

كتيب الدراجات الآلية

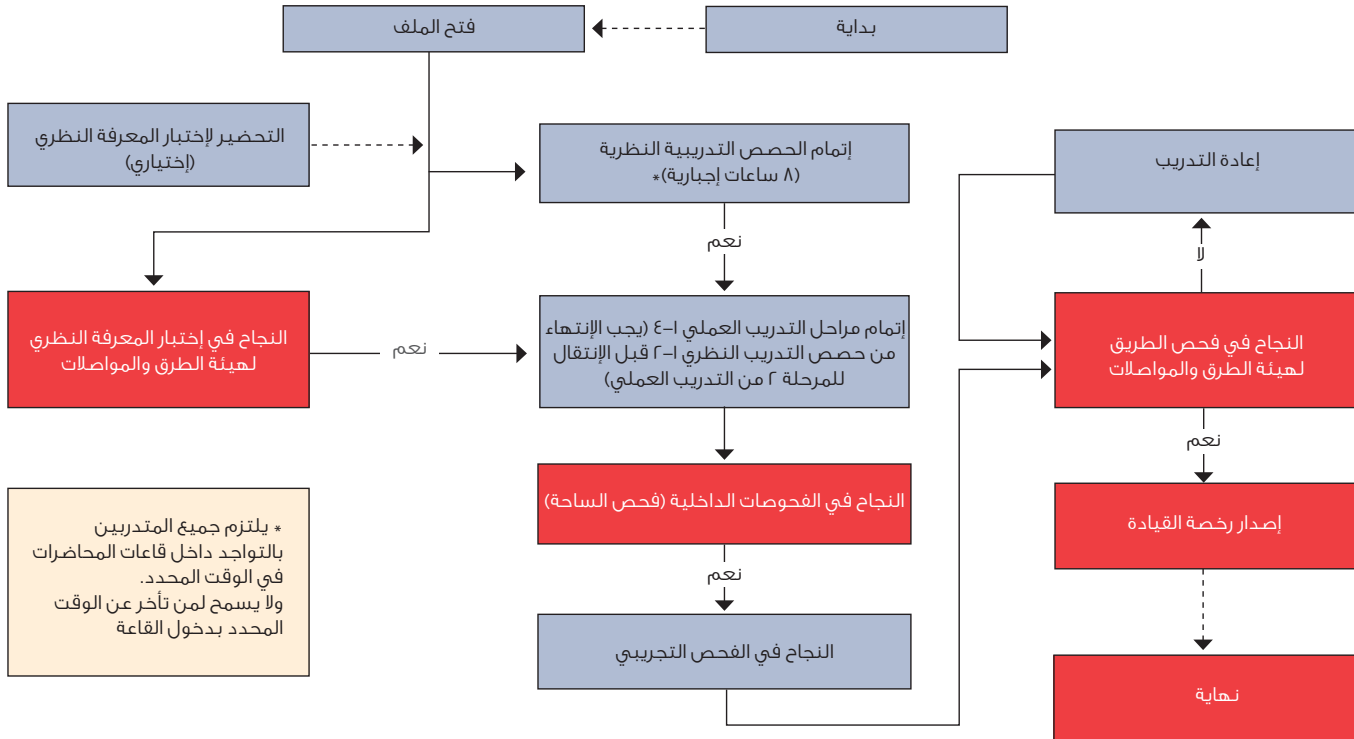
دليل القيادة الآمنة

مؤسسة الترخيص





المسار التدفقي لتدريب وفحص السائقين





**D
A
M
A
C**

Luxury
on land,
sea and
air

www.damacproperties.com
800-32622

The sign is a vertical rectangular board with a black background. It features the company name 'DAMAC' in large, white, bold, sans-serif capital letters. To the right of the letters is a blue graphic of a skyscraper. Below the name, the slogan 'Luxury on land, sea and air' is written in white. At the bottom, the website 'www.damacproperties.com' and the phone number '800-32622' are listed in white.



المحتويات

٩	هذا الكتيب
١٣	الجزء ١: لماذا قراءة هذا الكتيب؟
١٤	رخصة تعلّم قيادة دراجة آلية
١٤	رخصة قيادة دراجة آلية
٢٣	الجزء ٢: توخي الحيطة والحذر
٢٣	الكحول
٢٤	العقاقير المخدّرة الأخرى أو الحالات الطبية
٢٤	التعب
٢٥	لا تعتمد على بقية مستعملي الطريق من أجل سلامتك
٢٧	الجزء ٣: ما يتعيّن عليك ارتداؤه
٢٧	خوذة الأمان
٢٧	واقيات الوجه والعينين
٢٩	الملابس الواقية
٣١	الجزء ٤: ما هو نوع الدراجة الآلية المناسب
٣١	أي نوع من الدراجات ملائم لك؟
٣٢	توخّي الحيطة والحذر عند قيادة دراجة مختلفة

٣٥	الجزء ٥: البدء
٣٦	دليل بسيط لأجزاء الدراجة الآلية
٣٧	تهيئة نفسك ودراجتك
٣٨	إجراءات التحقق من السلامة التي يتعيّن القيام بها قبل كل رحلة
٤٣	الجزء ٦: فكّر مقدّماً وكن مرئياً
٤٣	التفكير مقدّماً
٤٤	اختيار الموضع الأفضل للدراجة على الطريق
٤٤	قد دراجتك في الموضع الأكثر أماناً قدر الإمكان
٤٤	النور الأمامي
٤٥	إشارات الاتجاه وأنوار الفرملة
٤٦	استعمل أداة التنبيه (الزمور)
٤٦	كن مرئياً لكي تكون في أمان
٤٩	الجزء ٧: ابتعد عن المخاطر
٤٩	الحفاظ على مسافة آمنة
٥٣	التفحص
٧٢	تذكّر التخطيط
٧٥	الجزء ٨: ثبات الدراجة على الطريق
٧٥	الطرق الزلقة
٧٧	الطرق الوعرة والحفر

٧٩	الجزء ٩: القيادة خلال الليل
٧٩	أن ترى وأن تكون مرئياً خلال الليل
٨٠	توخي الانتباه والحذر
٨٣	الجزء ١٠: الراكب المرافق والحمولة
٨٣	نقل راكب مرافق
٨٤	نقل حمولة
٨٨	الجزء ١١: العناية بدراجتك
٩١	الجزء ١٢: الإشارات المرورية
١٠٨	ترام دبي و دبي مترو
١٢٠	بوابات التعرف المرورية – سالك في دبي
١٢٢	المواقف الخاضعة للرسوم في دبي
١٢٥	الجزء ١٣: الحالات الطارئة
١٢٥	الفرملة الطارئة
١٢٦	الانزلاق
١٢٧	الانحراف
١٢٨	المطبات والحفر – البصر – الانتباه للحيوانات
١٢٩	انفجار الإطارات
١٣٠	مشاكل ميكانيكية
١٣٢	الخروج من الطريق – التعامل مع حوادث الاصطدام
١٣٩	الجزء ١٤: مخالفات المرور، والغرامات، والنقاط السوداء
١٤٨	الفهرس



هذا الكتيب

إن الهدف من هذا الكتيب هو مساعدتك لكي تصبح سائق دراجة آلية (نارية) قيادته آمنة، ويقوم على أساس طريقة تدعى القيادة الدفاعية. والكتيب مُقسّم إلى ١٢ جزءاً، ويتعيّن عليك قراءة كافة الأجزاء، ومحاولة الإجابة على أسئلة اختربر معرفتك في نهاية كل جزء. وسوف تتيح لك هذه الأسئلة:

- مراجعة المعلومات.

- التحقق من مدى معرفتك.

إن القيادة على الطرق بأمان مهمة جداً لكافة مستعملي الطريق، وخاصّة لقائدي الدراجات الآلية، لأنه في حال حدوث اصطدام فإن الوقاية المتاحة لهم تكون أقل من تلك المتاحة لسائقي المركبات.

الرجاء تذكّر بأن حصولك على الرخصة، حتى بعد كل التدريب، لا يجعلك سائق دراجة خبيراً وقيادته آمنة، لأنّ تعلّم كافة المهارات وتقنيات القيادة الصحيحة يستغرق سنوات عديدة من التدريب. وتذكّر كونك سائق دراجة مبتدئ، فهذا يزيد احتمال تورطك في حادث اصطدام أكثر من السائقين المهرة.

وفي غضون ذلك، يمكن أن يقدم هذا الكتيب مساعدة عظيمة. عند ورود كلمة "دراجة" فإن ذلك يعني دراجة آلية (نارية) أو سكوتر آلية. وعند التحدّث عن نوع معيّن من الدراجات فسوف يتم استعمال مصطلحات أكثر تحديداً. وخلاف ذلك، سوف تُستعمل ببساطة كلمة "دراجة". عند ورود مصطلح "قائد الدراجة" فإن ذلك يعين سائق الدراجة الآلية.

ويجب على قائدي الدراجات الآلية مراعاة نفس القواعد والأنظمة مثل سائقي المركبات، ويحتوي كتيب دليل المركبات الآلية الخفيفة على معلومات عامّة عن القواعد والأنظمة لكافة مستعملي الطريق، ويتعيّن قراءة مع هذا الكتيب.



تحذير من الرشوة !!!

لا تحاول تقديم أي أموال أو هدايا أو خدمات بأي شكل من الأشكال إلى أي مدرب أو فاحص، لأن ذلك يعتبر "رشوة" يترتب عليها إحالة القضية إلى الشرطة لاتخاذ الإجراءات اللازمة.

بإمكانك محاربة الرشوة





الجزء ١: لماذا قراءة هذا الكتيب؟

يعتبر راكبو الدراجات النارية من بين أقل مستعملي الطريق حماية على الطريق.

يوفر لك هذا الدليل المعلومات الأساسية التي أنت في حاجة إليها لسلامتك في الطريق ولتصبح في نهاية المطاف سائقاً آمناً. كما يوفر لك أيضاً المعلومات المطلوبة لاجتياز اختبار المعرفة المشتمل على ٣٥ سؤال بأجوبة متعددة الاختيارات في مجال السلامة مستوحاة من هذا الدليل، وأسئلة في قواعد الطريق من دليل سائقي المركبات الخفيفة والتي تهم كافة مستعملي الطريق.

وحتى بعد أن نجحت في جميع الاختبارات وحصلت على رخصة قيادة الدراجة النارية، فإن قراءة هذا الكتيب، ستكون مفيدة لك من خلال نصائح السلامة التي يوفرها والتي من شأنها أن تكون دليلك لقيادة آمناً ورحلة ممتعة.

رخصة قيادة دراجة آلية

يمكنك تقديم طلب لرخصة إذا:

- كان عمرك ١٧ سنة على الأقل.
 - قمت بتكملة دورة تدريبية عملية إضافية في مركز لتعليم القيادة.
- بعد تملكك للتدريب وشعورك بالثقة بقيادتك يمكنك حجز موعد لمحاولة اجتياز اختبار الرخصة.
- وللحصول على رخصة قيادة دراجة آلية يجب عليك اجتياز اختبار قيادة عملي متقدّم، والذي قد يكون على جزئين:
- اختبار مهارات القيادة في مركز لفحص السائقين لتقييم مهاراتك في التعامل مع الدراجة الآلية؛
 - واختبار قيادة على الطريق لتقييم مهاراتك ضمن حركة المرور، والذي يمكن أن يتم إجراؤه في تاريخ لاحق.
- بعد اجتيازك للاختبارات يتم إصدار رخصة قيادة دراجة آلية كاملة.

الوافدون والقيادة في دبي

إذا لم تكن مقيماً دائماً وتريد قيادة دراجة خلال زيارتك لدبي يجب:

- أن يكون عمرك ١٧ عاماً على الأقل.
- أن يكون لديك تأشيرة زيارة سارية المفعول.
- أن تكون تحمل رخصة قيادة دولية سارية المفعول وفقاً لسياسات هيئة الطرق والمواصلات.

القيود المفروضة على رخص القيادة الدولية

عموماً، يمكنك قيادة دراجة مستأجرة باستخدام رخصة قيادة دولية إذا كانت إقامتك مؤقتة (تأشيرة زيارة) فقط. ولكن يتعيّن عليك التحقق مع شركات إيجار السيارات المختلفة لمعرفة ما إذا كانت تقبل رخص القيادة الدولية، حيث أن بعض الشركات لا تقبلها. ويتعيّن عليك التحقق من أنه لديك تغطية تأمين إذا كنت تعتزم القيادة خارج دولة الإمارات العربية المتحدة. وللقيادة في دولة الإمارات العربية المتحدة يتطلب حمل رخصة القيادة الدولية مع رخصة القيادة الأجنبية. لا يمكنك القيادة باستخدام رخصة قيادة دولية إذا كنت تحمل تأشيرة إقامة.

رخص القيادة المعتمدة في دولة الإمارات العربية المتحدة

رخص القيادة القابلة للاستبدال المباشر: هناك رخص قيادة صادرة من عدد من الدول معتمدة حالياً في دولة الإمارات العربية المتحدة على أنها قابلة للاستبدال المباشر برخصة قيادة إماراتية دون الحاجة إلى إجراء اختبار رسمي.

ويلزم من المتقدمين من بعض هذه الدول إبراز رسالة رسمية من سفارات بلدانهم كإثبات لملكية رخصة القيادة. كما يشترط للاستبدال المباشر أن تكون جنسية حامل الرخصة من نفس الدولة الصادرة منها رخصة القيادة.

يتعيّن التحقق مع مؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات لمعرفة القائمة الحالية للدول القابلة رخصها للاستبدال وإجراءات الاستبدال. إذا كنت تحمل رخصة قيادة من الدول القابلة رخصها للاستبدال يتطلب منك اتباع الخطوات التالية:

قائمة الدول التي يمكن لرعاياها استبدال رخص القيادة الصادرة لهم مباشرة برخصة قيادة من دولة الإمارات العربية المتحدة (من دون تدريب / فحص)

دول مجلس التعاون الخليجي	الكويت	المملكة العربية السعودية	البحرين	سلطنة عمان	قطر		
الدول الأوروبية	النمسا	بلجيكا	إسبانيا	ألمانيا	فرنسا	إيرلندا	النرويج
	هولندا	إيطاليا	المملكة المتحدة	تركيا	اليونان*	سويسرا	الدانمارك
	السويد	بولندا	رومانيا	فنلندا	البرتغال		
إفريقيا	جمهورية جنوب إفريقيا						
أمريكا الشمالية	كندا (كيبك فقط)	الولايات المتحدة الأمريكية					
آسيا	كوريا الجنوبية*	اليابان*	نيوزيلاندا	أستراليا	سنغافورة**	هونغ كونغ	

* يتطلب من رعايا الدول التي أمامها نجمة الإدلاء بترجمة باللغة العربية أو الإنجليزية لرخص القيادة الصادرة من بلدانهم.

** يتطلب استبدال الرخصة الصادرة لرعايا سنغافورة نجاحهم في فحص المعرفة.

إذا كنت تحمل رخصة قيادة من الدول القابلة رخصها للاستبدال وترغب في استبدالها برخصة قيادة إماراتية يتعين عليك تقديم المستندات التالية:

- نسخة من جواز السفر بإقامة سارية المفعول.
- شهادة فحص نظر.
- صورة شخصية.
- دفع الرسم المقرر.
- بطاقة الهوية وصورة عنها.

الرجاء ملاحظة المستلزمات التالية:

- يجب إبراز الوثائق الأصلية.
- إذا لم تكن رخصة القيادة باللغة الإنجليزية أو العربية، يتطلب من مقدم الطلب تقديم إفادة خطية من قنصلية بلده تفيد بأن لديه رخصة قيادة سارية المفعول صادرة من تلك الدولة.
- رخص القيادة الدائمة لحملة تأشيرات إقامة يتم إصدارها لمدة ١٠ سنوات كحدّ أقصى لمن أتموا ٢١ سنة من العمر وسنة واحدة لمن دون ٢١ سنة.

استبدال رخصة قيادة أجنبية برخصة قيادة دائمة من دبي (الدول غير القابلة رخصها للاستبدال تأشيرة إقامة فقط)

يتطلب منك القيام بحصص تدريبية وفقا لسياسة مؤسسة الترخيص، إذا:

- كنت تحمل رخصة قيادة من دول رخصها غير قابلة للاستبدال في دولة الإمارات العربية المتحدة، أو.
 - كان جواز سفرك ورخصة القيادة غير صادرين من نفس الدولة.
- تقوم مراكز تعليم القيادة بتقديم خدمات التدريب وفتح ملفات للحصول على الرخص المطلوبة.

ما الذي عليك إحضاره معك:

- جواز سفر أصلي (تأشيرة إقامة في دبي سارية المفعول).

- نسخة من جواز السفر.
- ٤ صور شخصية.
- إفادة خطية من القنصلية تفيد بأنه لديك رخصة قيادة سارية المفعول صادرة من تلك الدولة. إذا لم تكن الرخصة باللغة العربية أو الإنجليزية.
- رخصة القيادة الأصلية من بلدك ونسخة عنها.
- بطاقة الهوية الوطنية وصورة عنها.
- شهادة عدم ممانعة من الكفيل بإستثناء أصحاب المهن المحددة بمؤسسة الترخيص.
- شهادة فحص النظر.

الرسوم

تتفاوت رسوم التدريب اعتماداً على مركز تعليم القيادة، لذا تحقق من ذلك بالاتصال بالمراكز المختلفة.

تجديد رخصة القيادة

يمكنك تجديد رخصتك أو إستخراج بدل تالف/فقد لرخصة تالفة أو مفقودة من خلال الموقع الإلكتروني للهيئة أوالاتصال بالرقم ٨٠٠٩٠٩٠ أو مراجعة مراكز تقديم الخدمة التابعة للهيئة أو الوكلاء الموثوقين أو التطبيق الذكي لترخيص السائقين. وبالنسبة للسائقين دون ٢١ سنة يتم التجديد في مركز بلدية الطوار ومركز المنارة فقط.

ويتعين عليك تقديم الوثائق التالية عند التجديد:

- شهادة فحص النظر.
- نسخة سارية عن جواز السفر/وإقامة سارية المفعول.
- رخصة القيادة الأصلية المنتهية.
- بطاقة الهوية وصورة عنها.
- دفع الرسم المقرر للخدمة.

تعلّم القيادة على أربعة مراحل

سوف تبدأ بأساسيات ركوب الدراجة النارية ومن ثم الانتقال إلى وضعيات أكثر تعقيدا مع تقدم التدريب. كما سينتقل بك مدريك إلى مراحل مختلفة هامة أثناء تلقيك التدريب.

عليك استيفاء المستوى المطلوب في كل مادة قبل الانتقال الى الأخرى
سيتم تقييم أدائك في كل مرحلة لمراجعة نقاط الضعف لديك قبل الانتقال لاكتساب مهارات جديدة.



المرحلة ١ – دورة رخصة قيادة الدراجة

ستغطي هذه المرحلة المهام التالية:

- المقدمة
- تحديد موقع أدوات التحكم في الدراجة النارية
- فحص ما قبل الركوب
- الركوب / النزول
- المشي بالدراجة النارية
- نقطة الاحتكاك – القيادة في خط مستقيم
- التعشيق / تغيير الترس (ناقل السرعة)
- الغرض والمحتوى
- أوضاع الركوب
- تشغيل عمود الارتكاز
- تشغيل / إيقاف المحرك
- دفع الراكب الرديف
- الانعطاف التدريجي – القيادة في المضمار
- مراجعة

المرحلة ٢ – دورة رخصة قيادة الدراجة

- المقدمة – التعرف على أجزاء الدراجة
- مقدمة – الغرض والمحتوى
- الرؤية والملابس الواقية
- المنعطفات أثناء القيادة
- الفرملة (التوقف الطبيعي/ السريع)
- زوايا الانعطاف
- مناقش حول مهارة الطريق
- القيادة في المضاير / القيادة البطيئة
- تقنيات الفرملة – نظري
- تقييم القيادة
- تقييم و مراجعة

المرحلة ٣ – دورة رخصة قيادة الدراجة

- المقدمة
- مقدمة – الغرض والمحتوى
- فحص ما قبل ركوب الدراجة
- توجيه المقود – مقدمة
- توجيه المقود – الانعطاف العكسي
- تقنيات الفرملة
- الفرامل – التوقف السريع في منحنى
- مناقشة مهارة الطريق
- توجيه المقود المنحنى المفاجئ
- التوقف والتحرك
- الانعطاف أثناء القيادة
- الفرامل – التوقف السريع في خط مستقيم
- تقييم ومراجعة

المرحلة ٤ – دورة قيادة الدراجة في حركة المرور (على الطريق)

- مقدمة
- مراحل تعلم القيادة في حركة المرور
- نظام التحكم من القيادة
- الشروع في القيادة
- القيادة في الشوارع الهادئة
- مهارات متقدمة في القيادة ١
- مهارات متقدمة في القيادة ٢
- التحضير للقيادة بنفسك

الجزء ا: كيف أحصل على رخصة تعلّم أو رخصة قيادة دراجة آلية؟





الجزء ٢: توكي الحيطة والحذر

هناك العديد من المخاطر على الطريق التي تواجه قائدي الدراجات الآلية، لذا من المنطقي محاولة أن تكون مستعداً لأي شيء يمكن أن يحدث.

قم بتعزيز مهاراتك تدريجياً من خلال القيادة خلال النهار قبل القيادة في الليل، وعلى الأرجح أن تتعرض بنسبة الضعف للتورط بحادث اصطدام في الأشهر الأولى للقيادة، وفي غضون ذلك، خفف سرعتك، وأتح مجالاً أوسع لدراجتك على الطريق من خلال التفكير مقدماً. لا تفرط بالثقة وتحلى بالصبر، ولا تقم بالقيادة عندما يكون مزاجك ليس على ما يرام، مثل عندما تكون تشعر بالغضب أو الإزعاج. تعلم تحديد الخطر وكيفية التعامل معه.

الكحول

يجب أن لا تقوم بقيادة دراجة آلية أو مركبة تحت تأثير الكحول لأن ذلك:

- يُخفف قدرتك على تقدير المخاطر، ويشمل ذلك تقدير المسافة والسرعة.
 - يؤثر على إحساسك بالتوازن.
 - يجعلك تجازف.
 - يجعل من الصعب عليك التركيز والتحكم بدراجتك في نفس الوقت.
- إذا قمت بالقيادة تحت تأثير الكحول فقد لا ترى المخاطر، أو قد لا تقوم بالتصرف حيالها في الوقت الملائم لتجنب حدوث اصطدام.

العقاقير المخدّرة الأخرى أو الحالات الطبية

إن أي نوع من العقاقير المخدّرة يمكن أن يؤثر على قدرتك على القيادة، لذا تحقق من الصيدلي أو الطبيب قبل قيامك بالقيادة. كما أن مزج المخدّرات مع الكحول أو عقار مخدّر آخر يمكن على وجه الخصوص أن يكون خطراً. إذا كنت غير متأكد من عقار مخدّر أو دواء قد تناولته، لا تقم بالقيادة.

وإذا كنت تعاني من حالة طبية يمكن أن تؤثر على قدرتك على القيادة، مثل داء السكري أو الصرع، يجب عليك التحقق مع هيئة الطرق والمواصلات حول ما إذا كنت مؤهلاً لقيادة رخصة التعلّم أو رخصة القيادة. إذا تطورت لديك مثل هذه الحالات فيجب عليك إعلام هيئة الطرق والمواصلات.

التعب

إن قيادة دراجة آلية أكثر إجهاداً من قيادة سيارة. إن التعب والتجفاف في الطقس الحار يجعلان من الصعب عليك اتخاذ القرارات، وخاصّة القرارات السريعة. إن الشعور بالتعب يؤثر على التركيز والتوازن والنظر. لذا إذا كنت تشعر بالتعب لا تقم بالقيادة.

ويمكنك جعل قيادتك أقل إجهاداً من خلال:

- ارتداء ملابس واقية لأنها تساعد في منع التجفاف.
- تجنّب تناول الكحول والمخدّرات.
- التوقف مرات متكررة إذا كنت تقود لوقت طويل.
- الاستراحة قبل البدء بالقيادة.
- عدم القيادة خلال الأوقات التي تكون فيها عادة نائماً.
- تجنّب حركة المرور المزدحمة.

لا تعتمد على بقية مستعملي الطريق من أجل سلامتك

أنت مسؤول عن سلامتك، لذا لا تتوقع أن يقوم بقية مستعملي الطريق بالعناية بك. وحتى لو كنت ترتدي ملابس زاهية الألوان وقمت بالتواصل بواسطة العينين، لا تفترض أنهم قد رؤوك.

اختبر معرفتك

(أجوبة أسئلة المراجعة تجدها بالمقلوب في أسفل هذه الصفحة)

س ١ أنت تعتزم القيام برحلة طويلة، ولكنك مصاب بالبرد وتريد تناول دواء. يتعيّن عليك:

أ تناول الدواء لجعلك تشعر بالتحسّن.

ب سؤال طبيبك أو الصيدلي ما إذا كان دواء البرد سيجعلك تشعر بالتعب أو النعاس.

ج محاولة الوصول إلى وجهتك المقصودة بأسرع وقت ممكن والخلود للراحة عند وصولك.

س ٢ يقوم الناس أحياناً بتناول الأنواع الثلاثة التالية من العقاقير المخدّرة: الكحول، والأدوية الموصوفة من قبل الطبيب، والأدوية التي يمكن شراؤها من الصيدلية دون الحاجة إلى وصفة طبية. أي منها يمكن أن يؤثر على قيادتك دراجة آلية؟

أ الكحول فقط.

ب الأدوية التي قام بوصفها الطبيب فقط.

ج كافة الأنواع الثلاثة.



الجزء ٣: ما يتعين ارتداؤه

إن الملابس والمعدات الصحيحة مهمة لسلامتك وراحتك، ولكن لن تحميك من كل شيء.

خوذة الأمان

يجب على كل قائد دراجة آلية والركاب المرافقين ارتداء خوذة مقاسها صحيح ورباطها مشدود. وبوسع الخوذة الحيلولة دون تعرّض الرأس لإصابة بالغة وإبقائك على قيد الحياة إذا كان مقاسها صحيحاً بالنسبة لرأسك ورباطها مشدوداً.

تأكد من شرائك خوذة جديدة، لأن الخوذ القديمة قد تكون لحقتها أضرار لا يمكنك رؤيتها، ويمكن أن تكون خطيرة إذا تورطت في حادث اصطدام.

اشتر خوذة زاهية اللون ويمكن رؤيتها بسهولة. إذا كان باستطاعة مستعملي الطريق الآخرين رؤيتك، حتى في ظروف الإنارة والطقس الرديئة، فباستطاعتهم تجنّبك.

وقاية الوجه والعينين

إن وجهك وعينيك بحاجة إلى الوقاية من الريح والرمل والحصى. وبوسع واقية العين في مقدّمة الخوذة أو النظارات الواقية منحك هذه الوقاية، ولكن تذكّر بأنه إذا كانت واقية العين في مقدمة الخوذة والنظارات الواقية مخدوشة فيمكن أن تحرف الضوء في الليل وتجعله ضبابياً ويتعيّن استبدالها.





الملابس الواقية

إن الملابس والجزء المخصصة لقيادة الدراجات الآلية مصممة لحمايةك من الإصابة، ومساعدتك على أن تكون مرثياً. في الطقس الحار، السترات والبناطيل المصنوعة من نسيج صناعي متوافرة ويمكن أن تكون مريحة ومنظرها جذاباً وأن توفّر لك الحماية، بحيث يمكنك التركيز والتحكّم بدراجتك بشكل صحيح.

إن اختيار دراجة آلية هو أكثر الأشياء متعة لسائق الدراجة الآلية، ولكن من المهم أيضاً اختيار الدراجة الصحيحة.





الجزء ٤: ما هو نوع الدراجة الآلية المناسب

أي نوع من الدراجات ملائم لك؟

من الأهمية بمكان أن تختار دراجة تلائمك، ويتعيّن أن تشعر بالراحة والتحكّم أثناء تعاملك معها، أي أن لا تكون عالية جداً أو ثقيلة جداً بالنسبة لك.



توخي الحيطة والحذر عند قيادة دراجة مختلفة

توخي الحيطة والحذر عند قيادة دراجة أخرى، حتى ولو كانت من نفس موديل دراجتك، حيث قد لا تكون بحالة ميكانيكية جيدة. ولا تقم بقيادة دراجة غير مألوفة لك إلا إذا كنت واثقاً من أنها آمنة.

إذا كنت ستقوم بقيادة دراجة غير مألوفة لك، يتعيّن عليك:

- التحقق من أدوات التحكم.
- القيام بنفس إجراءات التحقق من السلامة التي تقوم بها عند قيادة دراجتك.
- القيادة بمزيد من الحيطة والحذر عمّا تقوم به عند قيادة دراجتك.

اختبر معرفتك للجزئين ٣ و ٤

(أجوبة أسئلة المراجعة تجدها بالمقلوب في أسفل هذه الصفحة)

س١ يرى علي مجموعة من الخوذ المستعملة معروضة للبيع. وكانت جميعها تبدو جديدة وبعضها زاهية اللون، يتعين عليه:

- أ اختيار الخوذة ذات اللون الأكثر زهاوة والمجهزة في مقدمتها بواقية كاملة للعينين.
- ب عدم شراء خوذة مستعملة لأنه قد لا يكون قادراً على رؤية أية أضرار فيها.
- ج عدم شراء خوذة مستعملة قبل التحدث مع المالك السابق.

س٢ أفضل أنواع الأحذية الواقية لقيادة دراجة آلية هي:

- أ الصنادل.
- ب الأحذية الرياضية أو أحذية الجري.
- ج الجزم الجلدية المصممة لقيادة الدراجات الآلية.

س٣ السبب الرئيس لارتداء ملابس واقية مصممة للدراجات الآلية هو:

- أ تجعل مظهرك جذاباً.
- ب تساعد في وقايتك إذا وقعت.
- ج كلا الوارد أعلاه.

س٤ اجتاز أحمد اختبار رخصة تعلّم قيادة دراجة آلية، ولديه الفرصة لقيادة دراجة صديقه الجديدة. قبل قيامه بالقيادة يتعين عليه:

- أ التحقق من أن صمام الوقود على الاحتياطي.
- ب التفكير بالأمر مرة أخرى واختيار عدم قيادة دراجة غير مألوفة له.
- ج قيادة الدراجة مع ركوب صديقه على المقعد خلفه.



الجزء ٥: البدء

مهما كان نوع الدراجة التي تختار قيادتها، فإنه يتطلب فحصها وتعديلها لملائمتك. لا تشتتر دراجة كبيرة جداً أو عالية القدرة جداً بالنسبة لك. إن قيامك منذ البداية بفحص الدراجة وتعديلها لن يجعلاً قيادة دراجتك مريحة أكثر فحسب، ولكن سيساعدك في التحكم بالدراجة. وهناك إجراءات للتحقق من السلامة يتعين عليك القيام بها في كل مرة تقود فيها دراجة.



دليل بسيط لأجزاء الدراجة الآلية



تهيئة نفسك ودراجتك

بعض الملاحظات التالية لا ينطبق على السكوتر الآلية لأنها مصنّعة بطريقة مختلفة.



- يتعيّن أن تشعر بالراحة عند جلوسك على الدراجة وفي الوقت نفسه إتاحة التحكم الجيد بها. حافظ على بقاء رأسك مرفوعاً وخط نظرك بمستوى الطريق. ويتعيّن أن لا يكون هناك ضغط كبير على ذراعيك جرّاء إبقاء جسمك بشكل مستقيم، ويتعيّن أن تلامس قدمك الأرض.

- إذا كانت أذرعة القابض والمكبحين في دراجتك قابلة للتعديل، عدّلها بحيث يمكن الوصول إليها بسهولة بأصابعك وقدميك.

- اجلس بشكل قريب إلى حدّ كافٍ للوصول إلى المقود مع ثني ذراعيك قليلاً، ويتعيّن أن تكون قادراً على إدارة المقود دون مدّ ذراعيك.

- امسك مقبضي اليدين بإحكام وحافظ على بقاء معصميك بشكل منخفض، على أن تكون مفاصل أصابع يديك في أعلى مستوى. سوف يتيح لك ذلك التحكم الجيد بالخانق وفي الوقت نفسه سهولة الوصول إلى أذرعة القابض والمكبحين.

- يتعيّن أن يكون مرفقك مثنيين قليلاً، وضمهما لامتصاص صدمات المطبات عند الفرملة.

- ضم ركبتيك بإحكام حول خزان الوقود للحفاظ على توازن الدراجة والتحكّم عند الانعطاف أو تخفيف السرعة أو زيادتها.

- حافظ على إبقاء قدميك على مسندي القدمين أثناء سير الدراجة جاهزاً لاستعمال أدوات التحكم التي تعمل بالقدمين.



إجراءات التحقق من السلامة التي يتعيّن القيام بها قبل كل رحلة

يتعيّن عليك فحص دراجتك قبل كل رحلة. سلامتك تبدأ بدراجتك.



أدوات التحكّم

- يتعيّن أن يكون المكبحان يعملان بسلاسة، وأن يقوم كل من المكبح الأمامي والمكبح الخلفي بإيقاف الدراجة عند استعمال أي منهما بشكل منفصل.
- يتعيّن أن يكون القابض والخانق يعملان بسلاسة، وأن ينغلق الخانق عند تحريره.
- تأكد من أن الأسلاك مشحّمة ولا توجد تعوجات حادّة.

الإطارات والسلسلة

- افحص ضغط الإطارات، ويتعيّن أن يكون الضغط الصحيح للإطارات مدرجاً في دليل المالك.
- تحقق من أن عمق المداس أكثر من ٢ ملم في كامل الإطار. أقل من هذا المستوى يشكل خطراً كبيراً.
- تأكد من أن المداس خال من الشقوق أو المسامير .
- تأكد من أن السلسلة (إذا كانت الدراجة مجهزة بوحدة) مشحّمة ومشدودة بشكل صحيح.



المرايا

- نظّف المرايا وعدّلها قبل البدء بالقيادة، حيث من الخطر القيام بذلك أثناء القيادة.
- يتعيّن أن تكون قادراً على الرؤية لما بعد جسمك بقليل، وأكبر قدر ممكن من حركة المرور بجانبك وخلفك.

الأنوار والإشارات

- تحقق من أن كافة مصابيح الأنوار وإشارات الاتجاه نظيفة وبحالة عمل جيدة. يجب أن يكون كل من النور العالي والنور المنخفض يعملان.
- اختبر أداة التنبيه (الزموور).





الوقود والزيت

- تحقق من مستوى الوقود والزيت. إذا كان المحرك بحاجة إلى زيت قد يتصلب ويسبب تلف المحرك، ويمكن أن يؤدي إلى حدوث اصطدام.

أنت!

- تأكد من ارتدائك للملابس الواقية الصحيحة التي توفّر لك السلامة والأمان. (أنظر الجزء ٣).
- تأكد من لياقتك للقيادة، وبأنك لست متعباً ولم تشرب الكحول أو تتناول أدوية. (أنظر الجزء ٢).

اختبر معرفتك

(أجوبة أسئلة المراجعة تجدها بالمقلوب في أسفل هذه الصفحة)

س١ استلم إبراهيم لتوّه دراجة آلية، يتعيّن عليه:

أ اختبار قيادتها على الطريق العام لمعرفة كيفية أدائها.

ب تعديل أدوات التحكم، وإذا أمكن المقود والمقعد بشكل ملائم له.

ج أخذ كافة أصدقائه في رحلات لإظهار متعة قيادة الدراجات الآلية.

س٢ يحاول طاهر أن يبيّن لأخيه الوضعية الصحيحة للجلوس على دراجة آلية. يتعيّن عليه الجلوس:

أ في مؤخرة المقعد وأن تكون ذراعه ممدوتين بحيث يمكنه الانعطاف بسرعة.

ب بالقرب من المقود بحيث يمكنه الانحناء على مقدمة الدراجة ورؤية الطريق أمامه بوضوح.

ج بالقرب من المقود بشكل كاف للوصول إليه مع ثني ذراعيه قليلاً، بحيث يمكنه الانعطاف دون الحاجة إلى مدهما.



الجزء ٦: فِكر مقدماً وكن مرثياً

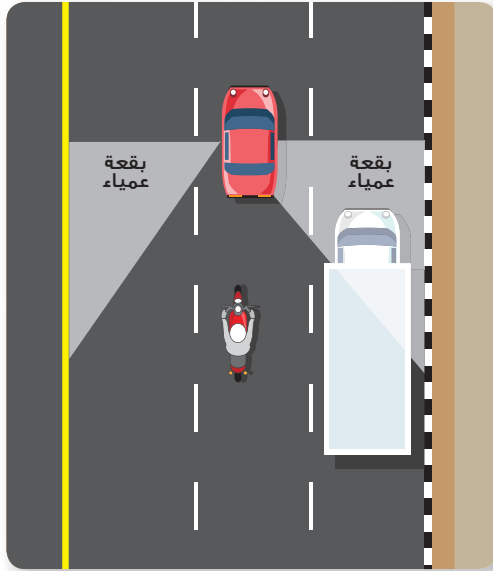
عند قيادتك لدراجة آلية يتعيّن أن يراك الآخرون، ويتطلب منك رؤية ما حولك بوضوح للتفكير مقدّماً والاستعداد للاستجابة قبل حدوث الأشياء. وتذكّر بأنك تشارك الطريق مع الآخرين لذا قم بالقيادة بتعاون في حركة المرور.

التفكير مقدّماً

أن تكون مستعداً للاستجابة لما يحدث من حولك ليس صعباً كما يبدو لأول وهلة، إن قائدي الدراجات الآلية ذوي الخبرة يجيدون ذلك وهو أحد أسباب كونهم عادة أكثر أماناً.

ساعد نفسك من خلال قيامك بالتالي:

- قم دائماً بإدارة رأسك والنظر إلى الأمام إلى حيث تريد الذهاب.
- قد دراجتك على الطريق في موضع يمكنك فيه رؤية ما حول الزوايا.
- انحن مع دراجتك أثناء الانعطاف مع الحفاظ على رأسك مرفوعاً ومستوى نظرك بنفس مستوى الطريق.
- عند انطلاقك من حافة الرصيف اعمل على أن تكون دراجتك في موضع يمكنك فيه رؤية حركة المرور في كلا الاتجاهين.
- إذا كنت تقوم بانعطاف نصف دائري أنظر إلى كلا الاتجاهين.
- عند تقاطعات الطرق لا تعتمد على قيام بقية المركبات بإعطائك أولوية المرور.
- راقب الطريق أمامك من خلال النظر عبر المركبات الأخرى أو من فوقها.



اختيار الموضع الأفضل للدراجة على الطريق

قد دراجتك على الطريق في موضع يمكنك فيه الرؤية وأن تكون مرئياً من قبل الآخرين. قم بالقيادة في الجزء الأيسر من المسار الذي تسير فيه، بحيث يمكن رؤيتك في كل من مرآة الرؤية الخلفية والمرآة الخارجية للسيارة التي أمامك، ويمكنك رؤية المركبات القادمة من الاتجاه المقابل وأن تكون مرئياً من قبلها.

قد دراجتك في الموضع الأكثر أماناً قدر الإمكان

- قد دراجتك على الطريق في موضع يمكنك فيه الرؤية وأن تكون مرئياً من قبل الآخرين.
- أغلب حوادث الاصطدام التي تتضمن دراجة آلية ومركبة تحدث عند تقاطعات الطرق، لذا قد دراجتك في موضع يمكن فيه رؤيتك ولديك أوسع مجال ممكن لتجنب حدوث اصطدام.
- البقع العمياء بجانب المركبات الأخرى خطيرة لأن السائقين لا يستطيعون رؤيتك.

النور الأمامي

إن قيادتك مع إضاءة النور الأمامي لدراجتك خلال النهار سيساعد في جعلك مرئياً من قبل بقية مستخدمي الطريق، إذا استعملت النور الأمامي لدراجتك خلال النهار ضعه على النور المنخفض.

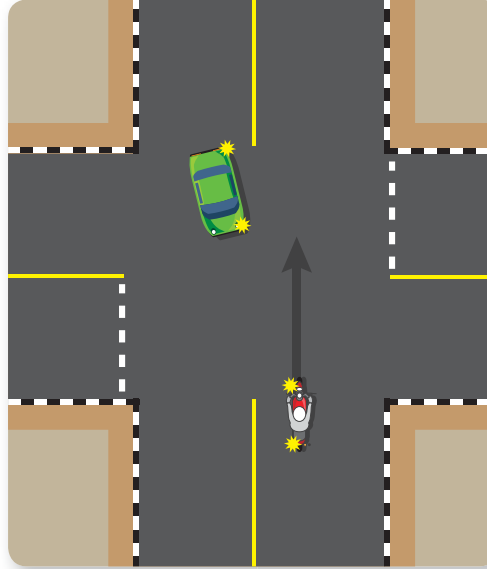


إشارات الاتجاه وأنوار المكابح

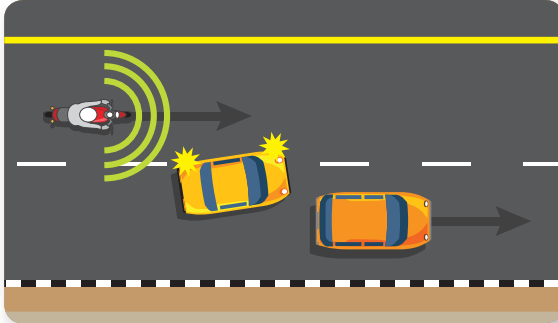
تُعلم إشارات الاتجاه وأنوار المكابح السائقين الآخرين عمّا تعتزم القيام به.

وقبل قيامك بالانعطاف أو تغيير المسارات يجب عليك استعمال إشارات الاتجاه. ابعث برسائل واضحة لبقية حركة المرور، وقم بإلغاء إشارة الاتجاه بعد ذلك، لأنك إذا تركتها بعد قيامك بالانعطاف فأنت تعطي رسالة خاطئة يمكن أن تشكل خطراً.

ابدأ بالفرملة بوقت مبكر بحيث يعرف السائقون الآخرون بأنك ستقوم بتخفيف السرعة.



إعطاء الإشارات الخاطئة يمكن أن يؤدي إلى المخاطر.



استعمل أداة التنبيه (الزمرور)

استعمل أداة التنبيه كتحذير في حالة الخطر لإعلام بقية مستعملي الطريق الذين لم يروك بأنك هناك.

لا تعتمد أبداً على أداة التنبيه حيث قد لا يسمعها الآخرون.

دائماً كن مستعداً لتجنب الاصطدام.



كن مرئياً لكي تكون بأمان

إن ارتداء الملابس الزاهية الألوان أو خوذ الأمان والملابس العاكسة يساعد بقية السائقين على رؤيتك. والألوان الأصفر والبرتقالي والأحمر هي الأكثر بروزاً مقابل أغلب الخلفيات. كما أن وضع شريط عاكس على ملابسك أو على دراجتك مفيد جداً خلال الليل، وارتداء صدرية عاكسة يكون لافتاً للنظر بالنسبة للسائقين خلفك أكثر من النور الخلفي لدراجتك.

ويتطلب منك أن تكون مستعداً دائماً لتجنب حدوث اصطدام حيث قد لا يزال هناك سائقون لا يرونك أو لا يراعون قواعد المرور.

اختبر معرفتك

(أجوبة أسئلة المراجعة تجدها بالمقلوب في أسفل هذه الصفحة)

س١ فريد على وشك الانطلاق من حافة الرصيف للانضمام إلى حركة السير. يتعيّن عليه:

- أ زيادة السرعة بأقرب وقت ممكن بحيث يسير أسرع من حركة المرور ولا يمكنها اللحاق به.
- ب وضع إشارة الاتجاه حيث يمنحه ذلك أولوية المرور.

ج التأكد من أن دراجته في موضع يستطيع فيه رؤية حركة المرور في كلا الاتجاهين قبل الانطلاق.

س٢ أفضل ثلاث طرق لكي تجعل نفسك مرئياً:

أ القيادة مع تشغيل النور الأمامي، والقيادة في موضع يستطيع فيه الآخرون رؤيتك، وارتداء ملابس زاهية الألوان.

ب استعمال أداة التنبيه والقيادة على يسار الطريق وومض النور الأمامي.
ج كلا الوارد أعلاه.

س٣ عند تقاطعات الطرق يجب عليك:

أ تغيير المسارات لتجاوز المركبات الأخرى.

ب اختيار موضع في المسار تكون فيه مرئياً من قبل السائقين الآخرين.

ج استعمال أداة التنبيه وبعد ذلك عبور التقاطع بأسرع ما يمكن .





الجزء ٧: ابتعد عن المخاطر

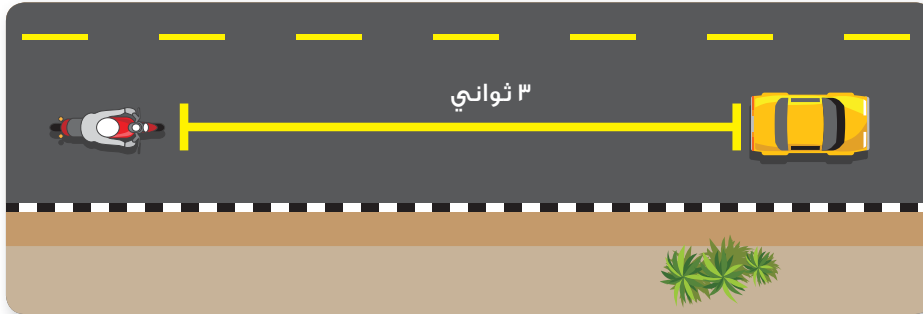
ابتعد قدر الإمكان عن كل ما يمكن أن يسبب لك الأذى على الطريق.

حافظ على مسافة آمنة

إن أي خطأ، منك أو من شخص آخر، يمكن أن يشكل خطراً كبيراً عليك كسائق، إن الحفاظ على مسافة آمنة هو أفضل حماية يمكنك أن تحصل عليها. وكلما كانت المسافة من حولك أوسع كان لديك وقت أطول لرؤية المشاكل وإيجاد طريقة لتجنبها. وبالطبع، فإن ذلك لن يحدث إلا إذا كنت منتبهاً ويقظاً.

فجوة الثلاث ثواني

إن قياس المسافة الآمنة سهل. عند اجتياز المركبة التي أمامك شجرة أو شيء مماثل استعمل ذلك كمؤشر وأبدأ بالعدّ - "ألف وواحد، ألف واثنين، ألف وثلاثة". إذا وصلت إلى الشجرة قبل انتهاء العدّ فأنت على مسافة قريبة جداً. بعد فترة من الزمن سوف يكون بوسعك تقدير الفجوة بشكل جيد.



أمامك

كسائق غير محمي، يتعيّن عليك محاولة الحفاظ على فجوة ٣ ثواني بينك وبين المركبة التي أمامك، بحيث:

- يكون لديك وقت أطول للتوقف إذا حدث طارئ.
- تكون قادراً على الرؤية بشكل أفضل من فوق المركبة التي أمامك وحولها.
- يمكنك رؤية إشارات المرور وعلامات الطرق والمخاطر مقدّماً بوقت كافٍ.
- تكون قادراً على تجنّب الحفر ومخاطر سطح الطريق الأخرى.
- يكون لديك وقت أطول لتخطيط استجابتك.

إذا كنت على مسافة قريبة جداً قد تعطي انتباهاً زائداً للمركبة التي أمامك وليس لما أمامك على الطريق.

هناك أوقات يتطلب منك أن تكون على بعد مسافة ثلاث ثوانٍ إضافية، ومن ضمنها:

- ظروف القيادة الرديئة عندما يكون من الأكثر صعوبة رؤيتك (مثل القيادة خلال الليل).
- القيادة على سطوح زلقة أو رملية أو غير مستوية.
- القيادة على الطرق السريعة.

• عندما تكون خلف مركبة كبيرة من الصعب الرؤية من حولها.

لا تقم بالقيادة بمسافة قريبة جداً من مركبة أخرى، حيث قد تتوقف فجأة وقد لا تكون قادراً على التوقف في الوقت المناسب لتجنّب حدوث اصطدام.

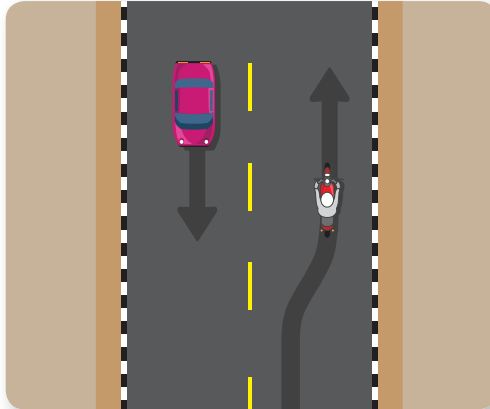
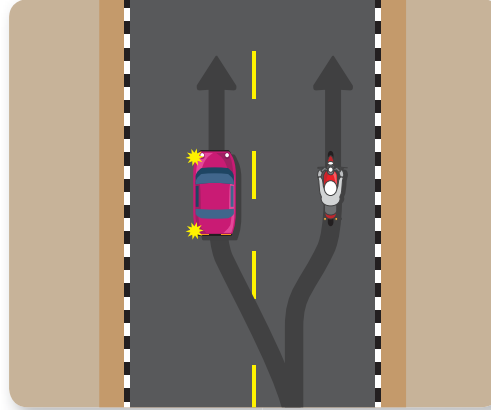
بجانبك

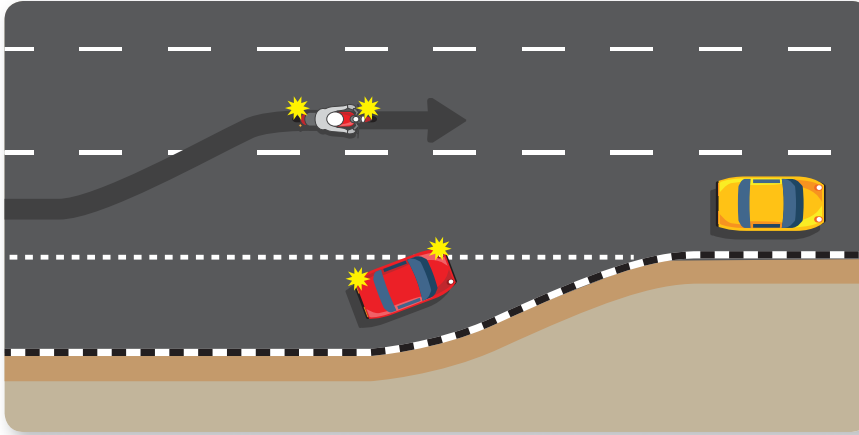
يمكنك عند القيادة ضمن حركة المرور الانتقال في مسارك من جانب إلى الجانب الآخر، بعيداً عن المركبات الأخرى، وإفساح المجال لمنطقة أمان أوسع. ويقوم السائقون ذوو الخبرة بتغيير موضعهم ضمن المسار اعتماداً على حركة المرور. ولكنهم يقومون دائماً بالنظر في مرآيا دراجتهم والتحقق بالفتاة الرأس قبل قيامهم بذلك.

ويعني التحقق بالفتاة الرأس النظر إلى الخلف للتأكد من عدم وجود أحد على وشك القيام بتجاوزك. إن استعمال المرآيا مفيد ولكن في بعض الأحيان يتطلب منك النظر أيضاً.

خذ بالاعتبار تغيير موضع مركبتك:

- عند قيام مركبة أخرى بتجاوزك أو اجتيازك.
- عند اقترابك من تقاطعات الطرق. إذا رأيت سيارة يمكن أن تعطف إلى مسارك افترض بأنها ستقوم بذلك وكن مستعداً لذلك.
- عند اجتيازك سيارات واقفة أو مركبات تنتظر للانعطاف نحو اليسار. الزم الجزء الأيسر من المسار بعيداً عن احتمال فتح الأبواب أو خروج ركاب من بين السيارات.





- عند قيام سائق بالانطلاق من حافة الرصيف. لا يقوم بعض الأشخاص بالتفاته الرأس للتحقق ما إذا كانت هناك حركة مرور قادمة. ومن الصعب رؤية الدراجات. كما أن السيارة قد تكون تقوم بانعطاف نصف دائري عبر المسار عوضاً عن سيرها بشكل مستقيم.

- عند احتياجك إلى مسار كامل ضمن حركة المرور لكي تكون قادراً على الانتقال بأمان إذا ما حدثت مشكلة. تجنّب قيام السيارات التي تشاركك المسار بحصرك في حيز صغير وذلك بوضع دراجتك بعيداً عن الأطراف القصوى للمسار.

- عند وجود مركبة أخرى بجانبك في المسار المجاور والتي قد تنتقل إلى مسارك في أي وقت. قم بزيادة سرعتك أو إبطائها إلى حين أن تصبح في حيز خال.

- عند اندماج مركبات. في أماكن مثل منحدرات دخول الطرق السريعة أفسح مجالاً لحركة المرور الداخلة إلى الطريق السريع بتغيير سرعتك أو تغيير المسار.

خلفك

إذا كانت هناك مركبة تسير خلفك بمسافة قريبة جداً خفف سرعتك لزيادة المسافة بينك وبين السيارة التي أمامك، وبعد ذلك أتح المجال للسيارة خلفك لتجاوزك بحيث يمكنك أن تراها.

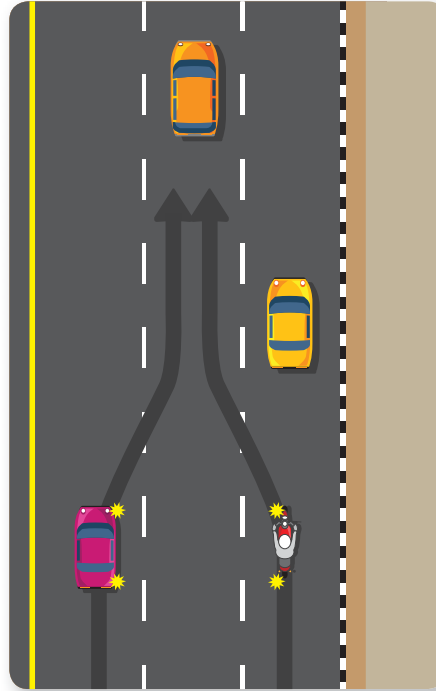
التفحص

يعني التفحص جمع معلومات عن مشهد الطريق من حولك بالنظر أمامك، ومن جانب إلى جانب، والنظر في مرآة الرؤية الخلفية، لتحديد المخاطر. ولا يتطلب منك النظر مباشرة إلى كل شيء. قم بترتيب المعلومات وفقاً لأهميتها لك. يتطلب ذلك التدرّب ولكنها جديرة بتعلّمها.

استعمل ميزة علو دراجتك وأنظر من فوق السيارات أمامك. استعمل هذه الميزة لرؤية ما يجري على الطريق أمامك.

استعمل المرايا والتحقق بالتفتاة الرأس لكي تأخذ فكرة عما يحدث خلفك. قم بذلك بصورة متكررة وبسرعة لأن ما يحدث خلفك مهم أيضاً. تذكر أن التحقق بالتفتاة الرأس يتعيّن أن يستغرق ثانية واحدة فقط بحيث يمكنك إعادة النظر إلى أمامك بسرعة.

عند تغييرك للمسارات أو الانطلاق من حافة الرصيف، قم دائماً بالتحقق بالتفتاة الرأس للمسار بجانبك وخلفك في المسار الذي تقود فيه. قد تكون هناك مركبة متّجهة نحو مكانك، وقد لا تكون مرئية في مرايا دراجتك.



تأكد من التحقق بالتفتاة الرأس قبل تغيير المسارات أو قد تحدث مثل هذه الحالة.

ماهي المخاطر، وكيف يمكن تجنبها

في مجال القيادة، يمكن تعريف الخطر على أنه "أي شيء متحرك أو غير متحرك، يمكن أن يدفع السائق إلى تغيير وجهة أو موقع أو سرعة السيارة"

يتطلب تجنب المخاطر والحفاظ على السلامة، المعرفة والمهارات لتوقع ما قد يحدث، وامتلاك القدرة على اتخاذ قرار سريع بشأن الأفعال أو ردود الأفعال اللازمة.

معرفة ما يتوجب الانتباه إليه من المخاطر، هي مهارة هامة للحفاظ على سلامتك.



أنظر إلى السيناريو أعلاه لمعرفة ما إذا كان بإمكانك تحديد مخاطر القيادة المحتملة.

تحليل المخاطر في السيناريو أدناه

لقطة أقرب لسيناريو قيادة يتضمن مخاطر متعددة.

لاحظ الشخص الموجود على الجهة اليمنى والذي يحاول إيقاف مركبة أجرة. من المحتمل أن يكون بداية لسلسلة من الأحداث.

١. مركبة الأجرة الموجودة على الجهة اليسرى استجابت، وتقوم بالانعطاف نحو اليمين لتحمل الشخص الذي يقف هناك (وقد تتوقف أمامك بشكل مفاجئ).
٢. لاحظ المركبة الرمادية اللون في الأمام، وقد تم تشغيل أضواء الرجوع إلى الخلف فيها.
٣. المركبة البيضاء في الأمام قد تتوقف بشكل مفاجئ كردة فعل حيال المركبة التي ترجع إلى الخلف.



سيناريو مع العديد من المخاطر

بعض الاعتبارات الهامة لتجنّب المخاطر

- **أنظر إلى القاصي والداني (عملية مسح) –** أنظر إلى الأوسع والأبعد، وقم باستيعاب المشهد بشكل جيد مع الانتباه المستمر إلى المخاطر المحتملة.
- **توقّع –** إقرأ تحركات مستخدمي الطريق الآخرين الموجودين حولك، وتوقع تحركاتهم المقبلة. إنتهبه إلى سرعتهم، إتجاهاتهم، طريقة قيادتهم والمسافة التي تفصلهم عنك.
- **تحكّم بسرعتك واضبطها –** تمهّل ودع قدمك تغطي دواسة المكابح، فهذا سيساعد على تقليل الوقت الذي يستغرقه رد فعلك.
- **كن على دراية بنفسك –** حالتك الجسدية والذهنية تؤثر على قيادتك. إذا كنت مريضاً أو تشعر بالنعاس، فستكون ردود أفعالك أكثر بطءاً.
- **حافظ على هدوئك –** يساعدك الهدوء على ضبط تصرفاتك. وبهذه الطريقة، ستتمكن من التكيف مع المواقف المتغيرة، وتجنب أن تصبح خطراً على نفسك أو على الآخرين.

**D
A
M
A
C**



Luxury
on land,
sea and
air

www.damacproperties.com
800-32622





القيادة في الضباب

الضباب مثل غيمة على مستوى الأرض، ويتشكل عندما تنخفض درجة الحرارة بشكل كبير حيث يتكثف بخار الماء غير المرئي في الهواء لتشكل قطرات ماء معلقة قد تكون كثيفة جدا في بعض المناطق وخفيفة في مناطق أخرى. وينتج عن هذا إنخفاض في مستوى وضوح الرؤية ما يشكل ظروف قيادة خطيرة. ويتكون الضباب عادة خلال ساعات الصباح الباكر في الأشهر التي تتغير فيها حالة الطقس (بداية أو نهاية فصل الصيف في الإمارات العربية المتحدة).

القيادة بأمان في الضباب، اتبع الإرشادات التالية:

١. خفف السرعة تدريجيا في ظروف ضبابية وقد بالسرعة المناسبة للأحوال.
٢. استخدم ضوء المصابيح المنخفض، لأن الضوء العالي ينعكس من قطرات الماء في الضباب ويجعل الرؤية أصعب.
٣. لسلامتك وضمان زيادة مدى الرؤية أمامك، استخدم ضوء مصابيح الضباب إذا كانت سيارتك مزودة بها، إضافة إلى ضوء المصابيح المنخفض.
٤. كن صبورا. لا تحاول التجاوز أو تغيير مسربك.
٥. إسترشد بعلامات الطريق الأرضية وبعده الطريق الأيمن ولا تسترشد بخط منتصف الطريق.
٦. ضاعف مسافة التتابع، لأنك ستكون بحاجة إلى مسافة وقوف آمنة أكبر.
٧. أنظر وإستمع وكن يقظا لأية أخطار أمامك.
٨. قلل من تأثير أي شيء يمكن أن يشتت إنتباهك، مثل الهاتف المتحرك ... إنتباهك الكامل مطلوب للقيادة.
٩. إبحث عن أي علامات تحذيرية الكترونية.
١٠. واصل تركيز نظرك وإنتباهك إلى الأمام.
١١. إحرص على إبقاء النوافذ والمرايا نظيفة.

١٢. إذا كان الضباب كثيفا ولا يمكنك متابعة السير، أوقف مركبتك خارج الطريق بعيدا عن حركة المرور وقم بتشغيل أضواء الطوارئ.
١٣. قبل أن تبدأ رحلتك وأثناء سيرك على الطريق إستمع إلى النشرة الجوية وحالة الطقس وظروف الحركة على الطريق. أجل رحلتك إذا لزم الأمر حتى تتحسن الظروف الجوية.

تجنب القيام بما يلي:

١. لا تتوقف في منتصف الطريق، فقد تصبح الحلقة الأولى في سلسلة إصطدام لعدد كبير من المركبات.
٢. تجنب التوقف المفاجئ، فقد لا يكون بمقدور سائق المركبة ورائك رؤيتك في الوقت المناسب.
٣. لا تسرع فجأة، حتى وإن بدا أن الضباب ينقشع أمامك إذ يمكن أن تجد نفسك مرة أخرى وسط الضباب.
٤. لا تسرع لتجاوز مركبة تتحرك ببطء أمامك، أو الابتعاد عن مركبة خلفك تسير بالقرب منك.
٥. لا تستمر في القيادة إذا كان الضباب كثيفا جدا، والرؤية منخفضة بشكل كبير. تذكّر، التأخر في الوصول خير من عدم الوصول.

تذكر:

١. راقب عداد السرعة، فربما تكون سرعتك أكبر مما تظن، وإن حدث ذلك بالفعل عليك تخفيض السرعة تدريجيا.
٢. اترك مسافة آمنة بينك وبين المركبة التي أمامك.
٣. كن هادئا وصبورا، ولا تتجاوز المركبات الأخرى ولا تسرع فجأة.
٤. لا تتوقف على الشارع، وإن انخفضت الرؤية بسرعة، اخرج من الشارع وتوقف في مكان آمن وانتظر حتى ينجلي الضباب.
٥. عند انخفاض الرؤية إستخدم المصابيح المنخفضة.

تأني، وقم بضبط السرعة واطرك مساحة كافية بين مركبتك والمركبة التي أمامك.



القيادة في الطقس الممطر / الفيضانات في دبي

جعل المطر سطح أرض الطريق زلقة، وخاصة عند هطول القطرات الأولى، ومع هطول المزيد من المطر يقلّ تلامس الإطارات مع سطح الطريق. ينذر حدوث فيضانات في دبي كما ينذر هطول الأمطار الغزيرة. ولكن عندما تهطل الأمطار بغزارة فإن الفيضانات تحدث في العديد من المناطق في المدينة.

ويحتاج السائقون لتوخي مزيد من الحذر عند قيادة الدراجات الآلية عبر المناطق التي غمرتها مياه الأمطار لأنه يكون من الصعب تخمين مدى عمق المياه بشكل دقيق. ومن فوق سطح المياه، لا يمكن للسائق معرفة ما إذا كانت هناك مخاطر خفية في المسار الذي يقود فيه مثل الأدوات الحادة أو الحفر العميقة.

لضمان سلامتك، من الأفضل تجنب القيادة عبر طرق غمرتها مياه الأمطار الغزيرة. ولكن إن دعت الضرورة لفعل ذلك، فيجب القيادة بحذر شديد مع الأخذ بعين الاعتبار ما يلي:

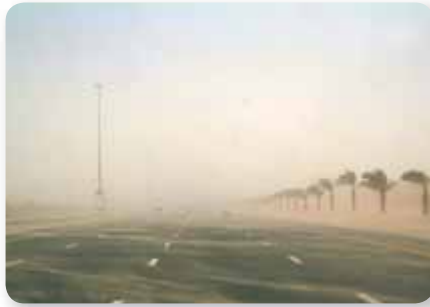
بالنسبة للدراجات الآلية يجب الأخذ في الحسبان أن لا يتجاوز ارتفاع حجم المياه ٥٠ ٪ من ارتفاع الإطارات حيث أن تجاوز المياه لهذا الارتفاع يؤدي إلى دخولها إلى ماسورة العادم وبالتالي تعطيل المحرك.

لا تقد دراجتك الآلية بسرعة في طريق غمرته المياه حتى لو كان مستوى ارتفاع المياه عند أو أقل من ٥٠ ٪ من ارتفاع الإطارات. فقد تجتاح مياه



الفيضان دراجتك الآلية وتدفعها بقوة بعيداً.
اختر ناقل السرعة الأدنى وقد بسرعة بطيئة وحافظ على تسارع سلس مع ضبط دوران المحرك للحيلولة دون دخول المياه لماسورة العادم.
كن فطناً واطهر بعض الكياسة. فقد تتسبب بقيادة دراجتك في طرق تغمرها المياه بأن تتطاير المياه على جانبي الطريق ويطير رذاذها على المركبات الأخرى أو المشاة.
ما أن تنتهي من عبور المنطقة المغمورة بالمياه بنجاح، تجنب الزيادة في السرعة لأن المكابح لن تكون فعالة آنذاك بسبب الرطوبة. يجب عليك الضغط على الفرامل بشكل متكرر للمساعدة على إزالة الرطوبة فيها حتى يتم استعادة كفاءتها المعتادة.
إن الدراجات الآلية الحديثة تتميز بمكونات إلكترونية حساسة قد تتعطل عندما تغمرها المياه. قد دراجتك الآلية على الفور لورشة الصيانة للتحقق بعد قيادتك في ظروف مطرية.

القيادة في الرياح الرملية



يمكن أن تشكل الرمال على الطريق خطراً، حيث يقل ثبات الإطارات على سطح الطريق، وتزيد من صعوبة معرفة أين حافة الطريق. وقد يحجب الغبار المتطاير من المركبات المتجهة نحوك مخاطر غير متوقعة، مثل مركبات أخرى، أو منحدر أو زاوية. ويمكن أن يحدّ الغبار المتطاير على النوافذ من قدرتك على الرؤية. لذا، خفف سرعتك وحافظ على مسافة آمنة من المركبات من حولك.

قم بالقيادة بسرعة آمنة ملائمة لظروف الطريق، لأنك قد تحتاج إلى مسافة أطول للتوقف.



القيادة في حالة الغضب

لا يقوم السائقون دائماً بفعل الشيء الصحيح، وفي أحيان كثيرة يرتكبون الأخطاء على الطريق. ويتملك بعض الأشخاص الغضب بسبب خطأ أو تصرف سائق آخر ويصبحون عنيفين.

ويمكنك بسهولة تجنّب أن تصبح ضحية لغضب سائق آخر من خلال:

- إذا ارتكبت خطأ أثناء القيادة، أظهر إدراكك بأنك قد ارتكبت خطأ.
- الحافظ على هدوئك وعلى مسافة من المركبات الأخرى.
- القيادة بشكل تعاوني ومراعاة الأشخاص الآخرين على الطريق.
- عامل السائقين الآخرين كما تود منهم معاملتك.

السلوكيات غير المقبولة عند قيادة الدراجات الآلية :

إن الطريقة التي نقود بها تتحدث عن حجم سلوكنا وتفكيرنا. عندما نقود الدراجة الآلية، يجب أن ندرك أن هناك أشياء مثل السلوكيات غير المقبولة في القيادة لا تتسبب في التوتر على الطرق فقط، بل إنها تجعل القيادة أكثر خطورة. كن آمناً، وتجنب ما يلي:

١. قيادة الدراجة بسرعة عالية مقارنة بالوضع. يوفر لك ذلك وقتاً قليلاً جداً للاستجابة لتجنب وقوع الحادث. قد بسرعة تمكنك من الحفاظ على فجوة ثانيتين (٢) على الأقل بين دراجاتك والمركبة التي أمامك. ويجب زيادة هذه الفجوة في أوضاع الطرق السيئة مثل الضباب والمطر.
٢. القيادة بشكل قريب جداً من المركبة في الأمام يؤدي عادة إلى التشويش على السائقين الآخرين، أو أن يصبحوا متوترين أو يقومون بتغيير الممرات فجأة مما يزيد من خطر وقوع حادث. وهذا أيضاً يؤدي إلى تقصير وقت رد الفعل (والمسافة) في حال توقف المركبة الأمامية فجأة.
٣. استخدام الأنوار الأمامية العالية كمنبه أو استعمال منبه الدراجة لترهيب السائقين الآخرين، هو سلوك عادة ما يحدث بسبب السرعة الزائدة أو عدم الصبر ويخلق توتر بين السائقين الآخرين على الطريق.
٤. الدخول أمام السائقين الآخرين أو محاولة تجاوز طاوور المركبات التي أمامك لمجرد الحصول على بضعة أمتار إلى الأمام، لما لذلك من إزعاج للسائقين الآخرين وزيادة في الازدحام المروري. وكثيراً ما يتسبب ذلك أيضاً في دفع سائقي المركبات الثقيلة للضغط على المكابح بشكل فجائي لأن مسافة التوقف تقل أمامهم بشكل سريع مما يزيد من مخاطر الاصطدام.
٥. تغيير المسار من دون إشارة، لأن ذلك يزيد من مخاطر الحوادث على اعتبار أن السائقين الآخرين عادة لا يكونون مستعدين للتغيير المفاجئ و غير المتوقع للمسار الذي تقوم به. وهذا أمر بالغ الخطورة لأنه في كثير من الأحيان لا يكون لدى هؤلاء السائقين الوقت للتصرف بشكل صحيح وتفاذي ما قد ينتج عن تغيير المسار غير المتوقع.

٦. القيادة ببطء في الخط السريع . هذا التصرف لا يقل خطورة عن الإفراط في السرعة لأن ذلك يتطلب من السائقين الآخرين- الذين يقودون في الخط السريع- الفرملة أو تغيير المسار لتجنب الاصطدام بالمركبة البطيئة. دائما استخدام الممر البطيء ولا تستخدم الممر السريع إلا عند التجاوز.
٧. تجاهل قواعد الأولوية عندما تكون الإشارات المرورية للتوقف أو إفساح الطريق بارزة بشكل واضح ولكن يتم تجاوزها أو عند الدخول فجأة من طريق فرعي إلى الطريق الرئيسي دون النظر إلى السائقين الآخرين ، أو عندما يتم تجاهل وجود مشاة يعبرون الطريق.
٨. تعمّد عرقلة السائقين الآخرين الذين يؤشرون إلى تغيير اتجاه سيرهم. وهذا يسبب توترا بين السائقين ، وأحيانا قد يؤدي إلى غضب الطريق.
٩. استعمال الهاتف النقال أثناء القيادة (وإن بالسماعة) لأن ذلك يقلل من تركيز السائق في القيادة؛ وقد يؤدي أيضا إلى تباطؤ وتسارع المركبة (بدون داعي)، وسيرها في خط غير مستقيم أو يتم تحويل اتجاه السير بشكل مفاجئ بدون إشارة مما قد يؤدي إلى وقوع حادث.
١٠. القيادة تحت تأثير الكحول أو الأدوية المسببة للنعاس لأن ذلك يؤدي إلى فقدان السيطرة على تصرفاتك ويقلل تقديرك للأشياء وتتاثر قدراتك على الاستجابة لحالات المخاطر العالية في دبي لايسمح بتناول الكحول أثناء القيادة مطلقا ويترتب على ذلك السجن والغرامة ومصادرة الرخصة وحجز السيارة، بالإضافة لتعريضك وسلامتك الآخرين للخطر.

السلوك النموذجي في القيادة

القيادة بطريقة آمنة أمر بمقدور جميع السائقين القيام به. انها مسألة اختيار. يمكننا أن نقود بطريقة يمكن أن تكون نموذجاً يحتذى به بالنسبة للسائقين الآخرين بالقيام بما يلي:

١. القيادة في حدود السرعة أو بالسرعة المناسبة لأحوال الطريق.
٢. القيادة على مسافة آمنة من المركبة التي في الأمام، بما لا يقل عن ثابنتين في حركة المرور العادية. وينبغي زيادة مسافة التتابع إذا كانت الطريق زلقة أو الرؤية ضعيفة.
٣. تخصيص وقت إضافي للرحلة لأن هذا سوف يجنبك الإفراط في السرعة أو تغييرات مفاجئة في الوجة التي تقصدها. وبالتالي تتمكن من الوصول إلى وجهتك بأمان وراحة.
٤. قم بالتركيز على القيادة. تجنب استخدام الهاتف أثناء القيادة أو القيام بأي أنشطة أخرى قد تتسبب في تشتيت الانتباه. هناك أمور ينبغي القيام بها منفصلة عن مهمة القيادة. والقيادة بأمان تتطلب الانتباه الكامل.
٥. استخدم الإشارات بشكل صحيح عند تغيير المسار أو تغيير الاتجاهات. هذا سيعطي السائقين الآخرين المزيد من الوقت للقيام برد فعل بشكل مناسب.
٦. أظهر الكياسة والإحترام لمستخدمي الطريق الآخرين من خلال احترام قواعد الأولوية. وهذا سيجعل حركة المرور تتدفق بشكل سلس؛ وتفادي أي مشاحنة مع السائقين الآخرين أو المشاة. هناك أوقات قد تحتاج إلى إعطاء أولوية الطريق حتى لو كنت أنت صاحب الأولوية فقط لتجنب التناحور مع أولئك الذين يتجاهلون قواعد المرور.

7. تعامل بأريحية مع أخطاء الآخرين؛ لأن أحوال القيادة في تغير مستمر مما قد يدفع ببعض السائقين لارتكاب الأخطاء. توقع دائما ماهو غير متوقع وقم برد فعل مناسب. كن مرثيا أثناء القيادة ولا تقدر في "البقع المحجوبة" للمركبات القريبة منك.
8. قد الدراجة الآلية في الحارة البطيئة كلما كان ذلك ممكناً. لأن ذلك يتيح لك قيادة مريحة، ولن تضطر إلى زيادة السرعة كما سيجنبك الدخول في مشاحنة مع أولئك الذين يقودون بسرعات أعلى.
9. خطط رحلتك مقدما. هذا يعني أنك تعرف الأماكن التي ستقوم بتغيير اتجاه سيرك فيها والاستعداد لوضع السيارة في المسار الصحيح قبل تغيير الاتجاه بوقت كافي، مما سيجعل رحلتك أكثر متعة و أمانا.
10. قد في أفضل حالاتك . تجنب القيادة عندما تكون متعبا أو تحت تأثير المخدرات أو الكحول التي تؤثر على الجسم بشكل كبير. إن القيادة الآمنة تتطلب اليقظة وردود الفعل السريعة من الجسم.
إذا أصبحت متعبا توقف لأخذ قسط من الراحة.

الحافلات المدرسية في دبي

كجزء من إستراتيجية هيئة الطرق والمواصلات في جعل طرقات إمارة دبي أكثر أمانا وتحقيقا لرؤيتها "تنقل آمن وسهل للجميع" فقد نظمت عمل الحافلات المدرسية من خلال لوائح صارمة صادرة بهذا الشأن؛ وذلك لضمان نقل جميع الطلاب من جميع الأعمار بأمان من وإلى مدارسهم طيلة العام الدراسي. وللد من مخاطر القيادة على الطلبة على متن الحافلات المدرسية، تم تحديد السرعة القصوى لهذه الحافلات بـ ٨٠ كيلومتر في الساعة وحصر قيادتها على سائقين مدربين على القيادة الآمنة والتعامل الجيد مع الطلبة على متن الحافلة، وحاصلين على تصاريح خاصة لقيادة هذا النوع من الحافلات.

التعامل مع الحافلات المدرسية في دبي

حيثما كانت هناك حافلات مدرسية، سوف يكون هناك أيضا طلاب. وتتميز حركة الحافلات المدرسية بالتوقف المتكرر بالنظر لنزول وركوب الطلبة. عليك أن تتحلى بالصبر وانتبه لذراع شاخصة التوقف الإلكترونية المثبتة في الجانب الأيسر للحافلة. قد يبطئ وكن دائما على استعداد للتوقف؛ ولا تتجاوز الحافلة إذا تم مد ذراع شاخصة التوقف من طرف سائق الحافلة.



تذكر؛

- في مواقع معينة، قد تتوقف الحافلات المدرسية لعدة دقائق وفقا لعدد الطلاب الذين يصعدون أو ينزلون.
- كن أكثر حرصا كلما صادفت حافلات مدرسية تسير قريبا منك.
- عند توقف الحافلة المدرسية، قد يشرع الطلاب بعبور الطريق فجأة. وقد يصعب إدراك ما قد يقدم عليه الصغار منهم خصوصا عند ترجلهم من الحافلة.
- تحتاج الحافلات المدرسية - كبيرة كانت أو صغيرة - إلى القيادة والتوقف بسلاسة قدر الإمكان. لذلك يجب عليك إيلاء الاعتبار الواجب والبقاء على مسافة آمنة منها كلما كان ذلك ممكنا، وتجنب أي إجراءات مفاجئة من شأنها أن تباغت سائق الحافلة المدرسية.
- قد تؤدي السرعة الزائدة أو الفرملة المفاجئة إلى تخويف الطلاب مما قد يتسبب في قيامهم بالجري وإحراق الضرر بأنفسهم أو بغيرهم.

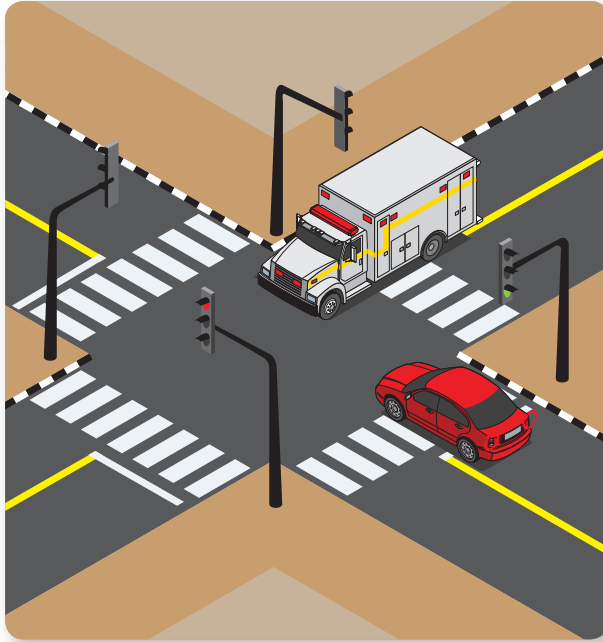
مركبات المعاقين

يستعمل بعض الأشخاص غير القادرين على المشي كراسي مقعدين يدوية أو آلية. ونظراً لجلوسهم في المركبة من الصعب على السائقين رؤيتهم بسهولة. ويتعين عليك الانتباه لهؤلاء الأشخاص الذين يستعملون هذه الأنواع من المركبات.



قم دائماً بإعطاء أولوية المرور لمركبات الشرطة والطوارئ

مركبات الشرطة والطوارئ لها أولوية المرور عندما تطلق صفارة الإنذار أو تومض أنوارها الحمراء أو الزرقاء. ويجب عليك إعطاء أولوية المرور والتوقف إذا دعت الحاجة (بغض النظر عن أية قواعد أخرى)، حتى ولو كانت الإشارة الضوئية خضراء بالنسبة إليك. إذا كنت تقود على طريق مزدحمة، حاول الابتعاد عن مسار مركبات الطوارئ بسرعة وأمان قدر الإمكان.



على مستعملي الطريق إعطاء الأولوية لمركبات الطوارئ في حال استعمالها لأجهزة التنبيه الصوتية والضوئية الخاصة، ويكون إفساح الطريق بالتزام الجانب الأيمن مع تهدئة السرعة إلى أقصى درجة ممكنة أو التوقف إذا اقتضى الأمر. وتعطى الأولوية كذلك للمركبات العسكرية عند سيرها بصورة القوافل.

(مادة ٤، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)





رمي النفايات

رمي النفايات من المركبات على الطرق يعتبر مخالفة في دبي. وتصل غرامة هذه المخالفة إلى ٥٠٠ درهم وع نقاط سوداء.

قد يبدو القاء اعقاب السجائر على الطريق امر بسيطا، لكنه إذا ما سقطت هذه النفايات على قائد دراجة نارية او هوائية أو حتى مركبات بضائع، فسيشكل هذا السلوك خطرا حقيقيا.

عندما ندهس أو نحاول أن نتجنب النفايات الملقاة على الطريق، يمكن أن يتسبب ذلك في احداث أضرار خطيرة للمركبة وردود فعل غير متوقعة من قبل مستخدمي الطريق الآخرين، وقد يؤدي ذلك إلى اصطدام عدة مركبات ببعضها البعض.

كما نهدف أيضا من خلال هذا الإجراء إلى المحافظة على نظافة طرق دبي لتعكس صورة حضارية لمدينة عالمية.



تذكر التخطيط

إن تفحص مشهد الطريق مقدماً يتيح لك تقرير ما تفعله بخصوص المخاطر قبل أن تصل إليها، بحيث يمكنك تجنب التوقف الطارئ، أو الانتقال المفاجئ. السائقون ذوو الخبرة يعرفون بأن بقية السائقين يرتكبون الأخطاء ويحاولون تخطيط كيف ستكون ردّة فعلهم قبل حدوثها. اختر الطريق الأكثر أماناً وسهولة للوصول إلى وجهتك المقصودة. إذا كانت الطرق مزدحمة خذ بالاعتبار تغيير خطة تنقلك إلى وقت تكون فيه حركة المرور أقل ازدحاماً.

اختبر معرفتك

(أجوبة أسئلة المراجعة تجدها بالمقلوب في أسفل الصفحة التالية)

س ا الفجوة بين دراجتك الآلية والمركبة التي أمامك، في الظروف الجيدة، يتعيّن أن تكون على الأقل:

أ ثانيتين.

ب ثلاث ثوان.

ج أربع ثوان.

س ٢ يقود جمال دراجته في المسار الأيمن على الطريق السريع. تدخل السيارات إلى الطريق السريع من منحدر الدخول. يتعيّن عليه:

أ زيادة سرعته لسبقها والسير أمامها.

ب مواصلة السير بنفس السرعة والموضع حيث أن المسؤولية تقع عليها للاندماج في حركة المرور بأمان.

ج تعديل سرعته لزيادة المسافة بين دراجته وحركة المرور المندمجة.

س٣ عندما تكون المركبة التي خلفك قريبة جداً منك، يتعيّن عليك:

- أ زيادة السرعة لزيادة المسافة بينك وبين المركبة.
- ب الفرملة بضع مرات لإعلام سائق المركبة بأنك تعتقد أن قيادته خطيرة.
- ج تخفيف سرعتك وزيادة المسافة أمام دراجتك بحيث يكون لديك وقت أطول للتصرّف إذا دعت الحاجة.

س٤ التفحص يتضمن:

- أ دراسة تحركات السيارة التي أمامك.
- ب النظر إلى الطريق أمامك مباشرة.
- ج تحريك عينيك من جانب إلى آخر للنظر إلى مشهد الطريق بأكمله.

س٥ قبل تغيير المسارات قم دائماً أخيراً:

- أ باستعمال أداة التنبيه (الزمور).
- ب بالتحقق بالتفاتة الرأس.
- ج بومض أنوار مكابح دراجتك .

س٦ لمنع بقية السائقين من مشاركتك مسارك يتعيّن عليك:

- أ القيادة في الجانب الأيسر لمسارك.
- ب القيادة في الجانب الأيمن لمسارك.
- ج عدم القيادة في الأطراف القصوى لمسارك.



الجزء ٨: ثبات الدراجة على الطريق

هناك رقتان من المطاط فقط تصلك بسطح الطريق، وهما أصغر من راحة يدك. وهناك بضعة أمور تجعل من الصعب الحفاظ على ثبات الدراجة أثناء قيادتها على الطريق.

الطرق الزلقة

هناك العديد من الأشياء التي تجعل أسطح الطرق زلقة، ومن الحالات الانزلاقية الشائعة التي قد تواجهها:

- الطرق غير المعبّدة أو الرقع الرملية التي تجمّعت على الطريق.
 - الطرق المبلولة.
 - المسارات المخططة وعلامات الطرق الأخرى، بالإضافة إلى السطوح المعدنية والسطوح الأخرى السلسة بشكل اعتيادي ومن ضمنها أغطية الطرق ووصلات مدّ الجسور.
 - الشحوم والزيوت المترسّبة في منتصف المسارات وبقع الديزل.
- حاول تجنّب البقع الزلقة، وإذا لم تكن قادراً على ذلك خفف سرعتك قبل أن تصل إليها، وكلما أمكن قم بالقيادة بشكل مستقيم عند وصولك إليها، وحاول تجنّب تغيير ناقل الحركة (الجير)، أو الانعطاف، أو استعمال الخانق أو الفرملة. إذا كان الوضع يتطلب منك الفرملة استعمل كلا المكبحين بشكل متساو.

الطرق الوعرة والحفر

على الطرق الوعرة، خفف سرعتك لأن ذلك:

- يتيح لك الوقت لتجنّب أسوأ المطبات أو الحفر.
- يقلل من صدمات الطريق.
- يتيح الوقت لنظام التعليق في دراجتك للعمل.

تذكّر بأن المطبات يمكن أن تؤثر على إدارتك للمقود بالإضافة إلى التأثير على نظام التعليق. ولمنح نفسك أكبر قدر من التحكم بدراجتك ارفع نفسك قليلاً بالانكاء على مسندي القدمين بحيث يمكنك امتصاص صدمات الطريق بركبتيك ومرفقيك.

اختبر معرفتك

(أجوبة أسئلة المراجعة تجدها بالمقلوب في أسفل هذه الصفحة)

س١ أفضل طريقة للتعامل مع السطوح الزلقة هي:

أ القيادة على الجانب الأيمن من الطريق.

ب استعمال المكبح الخلفي إذا كنت تواجه مشاكل.

ج تخفيف سرعتك.

س٢ للقيادة بأمان عبر طريق وعرة يتعيّن عليك:

أ تخفيف سرعتك مباشرة بعد أول سلسلة من المطبات.

ب رفع جسمك قليلاً بالاتكاء على مسندي القدمين لامتصاص صدمات الطريق.

ج الجلوس على المقعد ومحاولة السير عبر المطبات.

س٣ تميل الشحوم والزيوت من السيارات إلى التجمّع:

أ على طول جانبي الطريق.

ب في منتصف المسار.

ج في الجانب الأيمن من المسار.



الجزء ٩: القيادة خلال الليل

أن ترى وأن تكون مرئياً خلال الليل

من الأكثر صعوبة أن ترى وأن تكون مرئياً خلال الليل، والنور الأمامي لدراجتك لن يظهر لك الطريق بوضوح مثل ضوء النهار. ويمكن أيضاً أن يواجه بقية مستعملي الطريق صعوبات في رؤية نور دراجتك الأمامي أو الخلفي بسبب بقية حركة المرور.

ويجب أن تقوم بإضاءة كل من النور الأمامي والنور الخلفي لدراجتك بين الغروب والشروق، وعندما تكون أنوار الطريق غير مضاءة، وفي الظروف الجوية التي يكون مستوى الرؤية فيها منخفضاً.

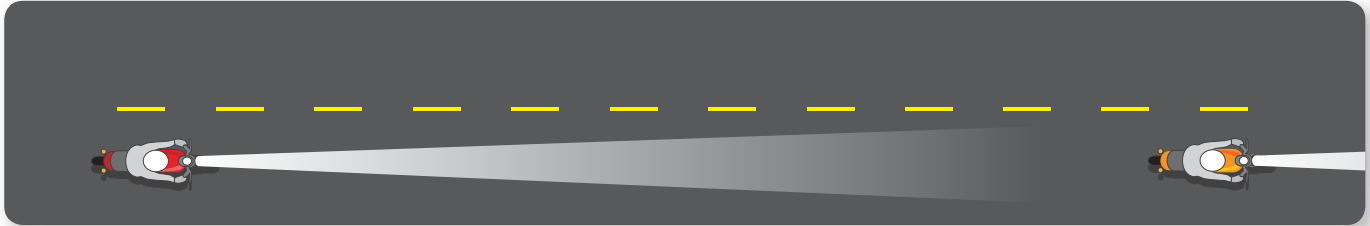
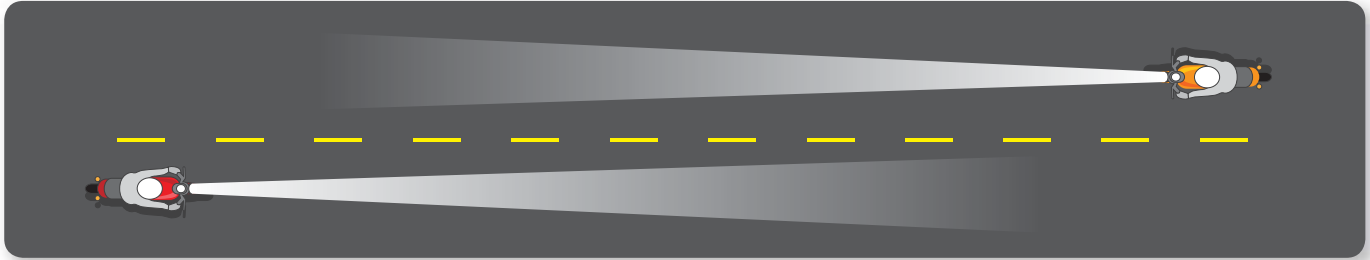
لا تستعمل واقية للعين داكنة اللون أو مخدوشة أو نظارات واقية ملوثة، وخاصّة خلال الليل، ويتطلب منك أن تكون قادراً على الرؤية بوضوح قدر الإمكان.

إذا لم تقم مركبة قادمة من الاتجاه المقابل بتخفيض نورها العالي، أو إذا بهر نورها عينيك، خفف سرعتك وأنظر إلى جانب الطريق أمامك عوضاً عن النظر إلى المركبة إلى حين مرورها. ويوجد عادة خط يمكنك استعماله كدليل، وبهذه الطريقة يمكنك تتبع مسار الطريق ولن يتأثر نظرك.

وبوسع الأنوار الخلفية للمركبة التي تتبعها تبيان مسار الطريق، وإذا كانت أنوارها الخلفية تصعد وتهبط توقع أن سطح الطريق أمامك وعمر.

توضي الانتباه والحذر

قم بالقيادة بسرعة أقل خلال الليل لمنح نفسك وقتاً أطول للتصرف حيال المشاكل. وقم بالقيادة بعيداً عن بقية حركة المرور، لأنه من الصعب تقدير المسافة والسرعة خلال الليل. تذكر دائماً بأن لا تقوم بالقيادة عندما تكون تشعر بالتعب.



- تساعد الأنوار الأمامية العالية على الرؤية لمسافة أبعد، ويتعيّن استعمالها فقط:
- على الطرق الرئيسية غير المضاءة، وليس في المناطق التي توجد فيها أنوار في الشوارع.
 - عندما تكون الرؤية غير واضحة بشكل كاف للقيادة بأمان.

قاعدة هامة!



يجب على كل قائد مركبة أن يضيء أنوار الموضع في مركبته أثناء الليل بين غروب الشمس وشرقها وأثناء النهار عندما تكون الرؤية غير كافية، ويجب أن تستخدم الأنوار عند مقدمة المركبة وعند مؤخرتها.

(مادة ٦٣، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

اختبر معرفتك

(أجوبة أسئلة المراجعة تجدها بالمقلوب في أسفل هذه الصفحة)

س١ ثلاثة أشياء يمكنك القيام بها للقيادة بأمان أكثر خلال الليل هي:

- أ البقاء بشكل قريب من المركبات الأخرى، واستعمال النور العالي دائماً، وارتداء ملابس داكنة اللون ودافئة.
- ب تخفيف سرعتك وزيادة المسافة بين دراجتك الآلية والسيارة التي أمامك، وارتداء صدرية عاكسة.
- ج تغيير نوع إطارات دراجتك الآلية، والبقاء بالقرب من المركبات الأخرى، ومجاراة انسياب حركة المرور.

س٢ لاحظ سليم بأن أنوار المركبات القادمة من الاتجاه المقابل تبدو تصعد وتهبط. يتعيّن عليه:

- أ استعمال النور العالي لدراجته لكي يرى الطريق أمامه بوضوح أكثر.
- ب تخفيف سرعتة وتوقّع تحيّر حالة الطريق.
- ج الانتقال إلى وسط الطريق.



الجزء ١٠: الراكب المرافق والحمولة

إن طريقة أداء دراجتك الآلية سوف تتغيّر عند نقلك راكباً خلفك أو حمولة، حيث :

- تستغرق وقتاً أطول للتوقف.
- زيادة السرعة تصبح أبطأ.
- يصبح حيز التحويد أقل عند الزوايا.

نقل راكب مرافق

قد يشعر الركاب غير المعتادين على ركوب دراجة آلية بالخوف والتأثير على سلامة الدراجة الآلية. اطلب منهم الاسترخاء ومسك "قضبان التمسك" أو مسك خصرك والميلان عند ميل الدراجة. ويتعيّن أن يرتدي الراكب خلف قائد الدراجة نفس نوع الملابس الواقية الزاهية الألوان وخوذة الأمان مثل قائد الدراجة.

الاستعداد

إذا أمكن، يتعيّن عليك تعديل الحمولة المتقدّمة لنظام التعليق في الدراجة عند قيامك بتحميل وزن إضافي، وقد يتطلب منك أيضاً زيادة ضغط الهواء في الإطارات. لمعرفة التعليمات تحقق من دليل المالك.

عدّل مرايا دراجتك أثناء جلوسك أنت والراكب المرافق قبل قيامك بالقيادة.

أثناء القيادة

من المهم القيادة بسرعة أبطأ وبسلاسة فائقة عند قيامك بنقل راكب معك. لا تتحدثا لأن ذلك سيقلل من تركيزك ويصرف انتباهك عن الطريق.

نقل حمولة



الدراجات الآلية غير مصممة لنقل حمولات كبيرة، ولكن إذا قمت بتوزيع الوزن بشكل متساو فلا يوجد سبب يجعل نقل حمولات صغيرة أو متوسطة مشكلة. ويتعيّن أن يبيّن لك دليل المالك الوزن الإجمالي المصممة من أجله الدراجة لنقله، ويشمل ذلك قائد الدراجة والراكب المرافق.

وهناك أنواع عديدة من الحقائب المتوافرة للدراجات الآلية، ويمكن استعمال أكثر من نوع واحد لتوزيع الوزن عند تحميل دراجتك. حافظ على بقاء الحمولة:

- منخفضة . إذا كانت مرتفعة فقد تسبب عدم توازن الدراجة. لا تنقل أي شيء ثقيل الوزن على ظهرك.
- متّجهة نحو الأمام . بوضعها فوق أو أمام المحور الخلفي. أي شيء وراء المحور الخلفي يمكن أن يؤثر إلى حد كبير على أداء الدراجة.
- متوازنة . وزن متساو على كل من جانبي الدراجة.
- مثبتة بإحكام . بوضعها في حقيبة أو أكثر من الحقائب المذكورة أعلاه أو بربطها بعناية بالدراجة. انتبه إذا استعملت أحزمة بلاستيكية ذات خطافات معدنية . حيث أنها سبب رئيسي لفقدان البصر.

ختاماً، تحقق من الحمولة بصورة متكررة للتأكد من أنها ما زالت مثبتة بإحكام.



اختبر معرفتك

(أجوبة أسئلة المراجعة تجدها بالمقلوب في أسفل هذه الصفحة)

س ١ يقوم خالد بأخذ أخيه إلى درسه الليلي. يتعيّن عليه:

أ تقديم النصيحة له خلال القيادة حول كيفية ركوبه الدراجة.

ب عدم التحدّث إطلاقاً لأنه لا يستطيع سماعه بوضوح خلال القيادة.

ج إعطاء أخيه تعليمات حول كيفية تصرّف الراكب قبل الشروع بالقيادة.

س ٢ عند قيامك بنقل راكب فإن الدراجة الآلية سوف:

أ تستجيب بشكل أبطأ، وتستغرق وقتاً أطول لزيادة السرعة أو تخفيضها.

ب تستجيب بشكل أسرع، لأن الوزن يُحسّن قدرة الدراجة الآلية على الأداء.

ج لن تتغيّر طريقة أداء الدراجة، طالما تم توزيع الوزن بشكل متساو.



الجزء ١: العناية بدراجتك

إن حياتك تعتمد على دراجتك، لذا قم باتباع قائمة التحقق في الجزء ١، لتحديد أية مشاكل وإصلاحها قبل قيامك بقيادة دراجتك.

الصيانة

ارجع إلى دليل المالك للاطلاع على إرشادات الصيانة، ولكن هناك بعض الأمور الأخرى التي يتعيّن عليك القيام بها:

- حافظ على بقاء الدراجة نظيفة، وتأكد من أن أنوارها نظيفة وتعمل.
- تحقق ما إذا كانت هناك صمولات أو براغي محلولة أو مفقودة، أو برامق عجلات مفقودة، أو شقوق أو نقر في الإطار المعدني للعجلات، أو سدادات منع تسرب الزيت مفقودة، أو علامات صدأ في أي موقع في الدراجة.
- حافظ على بقاء السلسلة (الجنزير) معدّلة بشكل صحيح ونظيفة ومشحمة.
- افحص مستوى الزيت بصورة منتظمة.
- افحص ضغط إطارات العجلات وبلى الإطارات.
- انتبه لمؤشرات البلى على دواسات المكابح.
- صيانة دراجتك بصورة منتظمة.



اختبر معرفتك

(أجوبة أسئلة المراجعة تجدها بالمقلوب في أسفل هذه الصفحة)

س١ يتعيّن أن يشمل فحص الدراجة الآلية قبل ركوبها:

أ البنزين، والزيت، وحالة طلائها.

ب العجلات والإطارات وأدوات التحكم.

ج ليس أي منها، لأن فحص الدراجة قبل قيادتها ليس ضرورياً.

س٢ للمساعدة في جعل دراجتك الآلية آمنة يتعيّن عليك تنظيفها بصورة منتظمة لأن ذلك:

أ يجعل منظرها أفضل على الطريق.

ب يجعل من الأكثر سهولة معرفة الأجزاء المفقودة مثل الصمولات والبراغي.

ج يجعل من الأكثر سهولة رؤية الدراجة الآلية على الطريق.

بر دبي
Bur Dubai
ديوان الحاكم
Ruler's Court
350m
مخرج
EXIT

٣ كم
بوابة
Gate 3km
SALIK

جسر آل مكتوم
Al Maktoum Br
ديرة
Deira

٧٥
A Ka
Port f
100m



الجزء ١٢: الإشارات المرورية

تقدم الإشارات المرورية معلومات بصرية للمساعدة في تنظيم انسياب حركة السير، وللمساعدة في الحفاظ عليك وعلى بقية مستخدمي الطريق بأمان.

وهذا مهم جداً في دبي لأن:

- شبكات الطرق تزداد تعقيداً.
 - حجم حركة السير بزيادة مطّرد.
 - عدد الزائرين إلى دبي غير المتأقلمين مع الطرق بزيادة مطّرد كل سنة.
- ويتم وضع الإشارات المرورية على طريق عام أو فوقه أو بجانبه بحيث:
- تلبية حاجة مهمة.
 - تلفت الانتباه.
 - تقدم رسالة واضحة وغير معقّدة.
 - تتيح وقتاً كافياً لمستخدمي الطريق للاستجابة بشكل صحيح.

تقدم الإشارات المرورية معلومات لمستعملي الطريق بثلاث وسائل:

- تنظيمية أو قانون مرور (يجب إطاعتها بموجب القانون).
- تحذيرية.
- إرشادية.

الإشارات التنظيمية

تستعمل الإشارات التنظيمية لتنظيم أفعال مستعملي الطريق. وتُعلمك بما يجب عليك فعله أو عدم فعله، والإخفاق في التقيد بالإشارة عمل مخالف للقانون.

أنواع الإشارات التنظيمية هي:

- إشارات تنظيم حركة السير تبين حق أولوية المرور أو اتجاه حركة السير.
- إشارات إلزامية تشير إلى أفعال يجب القيام بها.
- إشارات مانعة تشير إلى أفعال أو أغراض ممنوعة.
- إشارات تنظيم وقوف المركبات تنظم الوقوف والتوقف.
- إشارات تنظيم الطرق السريعة تشير إلى أن الطريق مصنف على أنه طريق سريع.

إذا لم تقم باتباع هذه الإشارات فأنت تخالف القانون، والاستثناء الوحيد هو عند قيام رجل شرطة بتوجيه حركة السير فيجب إطاعتها. الإشارات التنظيمية قد تكون زرقاء وبيضاء اللون أو حمراء وبيضاء اللون.

إشارات تنظيم حركة السير

تستعمل إشارات تنظيم حركة السير لتعيين أولوية حق المرور أو اتجاه السير.

التالي بعض الأمثلة على إشارات تنظيم حركة السير:

			
الوقوف إلزامي	يجب عليك عدم دخول هذا الشارع	يجب عليك إفساح الطريق (إعطاء أولوية المرور)	يجب عليك إفساح الطريق للمشاة
			
افسح الطريق لراكبي الدراجات	يجب أن تسير بهذا الاتجاه	يجب أن تسير بهذا الاتجاه	يجب أن تسير بهذا الاتجاه

الإشارات الإلزامية

تستعمل الإشارات الإلزامية لتبيّن لمستعملي الطريق ما يجب عليهم فعله. التالي بعض الأمثلة على الإشارات الإلزامية:

			
يسمح بالمرور من الجهتين	يجب أن تسير باتجاه اليمين فقط	استمر في السير إلى الأمام فقط	
			
إلزم اليسار	إلزم اليمين	دوار - سر باتجاه الأسهم	الحد الأدنى للسرعة ٦٠ كلم/س طريق سريع

الإشارات المانعة

تستعمل هذه الإشارات لتبيّن لمستعملي الطريق ما يجب عليهم عدم فعله، أو ممنوع فعله. التالي بعض الأمثلة على الإشارات المانعة:

			
ممنوع الانعطاف إلى اليسار	ممنوع الانعطاف إلى اليمين	يجب عليك عدم تجاوز ٨٠ كلم/س الحد الأقصى للسرعة	ممنوع التجاوز
			
ممنوع مرور المركبات التي تحمل مواد خطرة	ممنوع مرور مركبات نقل البضائع	ممنوع مرور المشاة	ممنوع مرور الدراجات
			
ممنوع دخول المركبات التي تتجاوز حمولتها الحد الأقصى للوزن الإجمالي المشار إليه في اللافتة	ممنوع الدوران للخلف	يجب عدم استعمال جهاز التنبيه	حدود الارتفاع الأقصى

إشارات تنظيم وقوف المركبات

تستعمل هذه الإشارات لتنظيم التوقف والوقوف، وأين يمكنك إيقاف مركبتك أو يجب عدم إيقافها أو توقفها، وتبين الحدود الزمنية. وقد يتم الإشارة إليها بإشارات "ممنوع الوقوف". يجب عليك عدم إيقاف مركبتك في هذه المنطقة، حتى ولو كنت جالساً في المركبة. أدناه بعض الأمثلة على إشارات تنظيم وقوف المركبات:



المواقف المخصصة للمعاقين

تبيّن الإشارة الزرقاء اللون منطقة محجوزة للمعاقين لإيقاف مركباتهم، ويكون الموقف مخططاً أيضاً. ويجب على المعاقين الحصول على تصريح وعرضه. إذا لم يكن لديك تصريح يجب عليك عدم إيقاف مركبتك في أماكن مخصصة لوقوف مركبات المعاقين.



ممنوع الوقوف

			
هذه المناطق محجوزة للمركبات التي تقوم بالتحميل أو التفريغ في أوقات محددة. ويجب عليك عدم إيقاف مركبتك خلال هذه الأوقات إلا إذا كنت تقود مركبة تجارية وتقوم بالتحميل أو التفريغ.	هذه المناطق محجوزة لمواقف الباصات فقط.	هذه المناطق محجوزة لسيارات الأجرة (تاكسي) فقط.	

ممنوع التوقف

تعلمك هذه الإشارات بأنه **يجب عليك عدم** التوقف بمحاذاة الرصيف لأي سبب كان. **يجب** عليك مراعاة الإشارات.

				
يجب عليك عدم الانتظار أو الوقوف في اتجاه الأسهم خلال الأوقات المبيّنة في الإشارات.	يجب عليك عدم الانتظار أو الوقوف في اتجاه الأسهم.			

إشارات تنظيم الطرق السريعة

تستعمل إشارات تنظيم الطرق السريعة لتبيّن لمستعملي الطريق الطرق المصنفة على أنها طرق سريعة، وتبيّن بداية الطريق السريع ونهايته.

قوانين هامة خاصة بالطرق السريعة:

لافتة بداية الطريق السريع: وتعني لا يجوز لأي شخص (ما عدا في حالة الطوارئ):

- تشغيل مركبة غير مزودة بمحرك في أو بالقرب من الطريق السريع
- المشي سيراً على الأقدام على أو بالقرب من الطريق السريع
- إيقاف المركبة أو العودة بها للوراء أو عكس اتجاه السير على الطريق السريع
- التوقف أو الانتظار بالمركبة على كتف الطريق، أو الجزيرة الوسطية أو على جانب الطريق.
- السياسة بسرعة أقل من ٣٠ كلم/س، أو أقل من السرعة المحددة على الطريق السريع.

لافتة نهاية الطريق السريع: وتحني الغاء العمل بكافة القيود أعلاه.

	
نهاية الطريق السريع	بداية الطريق السريع

الإشارات التحذيرية

تنبّه الإشارات التحذيرية لمستعملي الطريق على ظروف المخاطر المحتملة. حيث قد تكون هذه المخاطر في بعض الأحيان مخفية. وتنقسم الإشارات التحذيرية إلى ثلاث مجموعات:

- إشارات التحذير المسبق.
- إشارات التحذير بمخاطر محددة.
- إشارات التحذير البيانية.

إشارات التحذير المسبق

تقدم هذه الإشارات لمستعملي الطريق تحذيراً مبكراً بتغيّر في الظروف.

					
أمامك ممر لعبور الدراجات الهوائية	أمامك دوار	أمامك تقاطع طرق (سوف تندمج ببقية حركة السير)	أمامك إشارة قف	أمامك إشارة افسح الطريق	أمامك إشارات ضوئية
					
إحذر حافة الطريق لينة	أمامك الحد الأقصى للارتفاع	طريق بحركة مرور في الاتجاهين	أمامك ممر لعبور المشاة	أمامك تقاطع طرق (خفف سرعتك واستعد للتوقف)	أمامك تقاطع على شكل T (سوف يتطلب منك التوقف)

لافتات تحذيرية أولية (مبكرة)

				
أمامك منطقة طيران منخفض (لا تصرف انتباهك)	أمامك منعطفات ومنحنيات على الطريق (قدّ بحذر).	منعطف في الطريق نحو اليمين (خفف السرعة)	منعطف في الطريق نحو اليسار (خفف السرعة)	نهاية طريق مزدوج (يندمج المساران أنتبه لحركة السير القادمة من الاتجاه المقابل)
				
نفق	أمامك أعمال طرق	أمامك جسر متحرك	أمامك أسلاك كهربائية ذات ضغط عالي	أمامك انعطاف كامل للإتجاه المعاكس
				
مخاطر تساقط الصخور	مطب لتخفيف السرعة	طريق زلقة	حصى متطايرة	أمامك رصيف ميناء أو ضفة نهر

لافتات تحذيرية أولية (مبكرة)

			
نهاية المسار الأيمن أمامك	يضيّق الطريق أمامك من الجانبين	الطريق يضيّق أمامك من جهة اليسار	أمامك تقاطع مع طريق بحركة مرور في الاتجاهين
			
الممر الأيسر مغلق	أمامك تحويل السير إلى المسار المعاكس	طريق غير مستوية	أمامك أخطار أخرى غير محددة
			
الممر الأيمن مغلق أمامك	أمامك منحدر	أمامك مرتفع	نهاية الطريق أمامك

قاعدة هامة!



يجب على كل قائد مركبة أن يخفف من سرعة مركبته أمام المدارس.
(مادة ٣٩، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

توخي الحيطة والحذر عند القيادة بالقرب من المدارس، وخاصّة في أوقات وصول التلاميذ إلى المدرسة في بداية اليوم المدرسي أو عند مغادرتها في نهايته، لأن هذه الأوقات هي أكثر فترات اليوم ازدحاماً. كما أن الأطفال لا يملكون إحساساً قوياً بالسلامة على الطريق، وخاصّة عندما يكونوا صغاراً جداً حيث قد يقوموا بعبور الطريق دون النظر، أو قد يكونوا قد شرعوا في العبور عند اقتربك. انتبه لحدود السرعة في المنطقة لأنها على الأرجح أن تكون أدنى من الطرق المجاورة. الأنوار الوميضة تعلمك أيضاً بأنك تقترب من مدرسة.



الإشارات التي تحمل رسم حيوان، مثل الجمل، تحذر السائقين بأنه قد تكون هناك حيوانات على الطريق، ويمكن أن يمثل الرسم في الإشارة حيوانات أخرى مثل الأغنام أو الماعز. ويتم بصورة منتظمة سوق قطعان الحيوانات الأليفة عبر الطرق، وقد يتم عرض إشارات مؤقتة تشير إلى المنطقة التي ستعبر فيها الحيوانات الطريق.



خفف سرعتك عند رؤيتك لهذه الإشارات، وانتبه للحيوانات على الطريق. اترك مسافة كبيرة قدر الإمكان لإتاحة المجال لتحركاتها غير المتوقعة.

لا تستعمل جهاز التنبيه إطلاقاً بالقرب من الحيوانات قد يخيفها صوت الجهاز ويمكن أن يسبب جريانها والتسبب بوقوع حادث.

إشارات التحذير بمخاطر محددة

تحدد هذه الإشارات مخاطر عينية مثل بنية جسر، أو حواجز واقية أو جزر مرورية. الإشارات أدناه هي بعض الأمثلة على إشارات التحذير بمخاطر محددة.













			
	علامة الاتجاه التحذيرية المفردة إلى اليسار	لوحات الخطر	علامة خطر
			
علامة تحويل حاد في اتجاه السير عند التقاطعات على شكل T	علامة الاتجاه التحذيرية المتعددة إلى اليمين	علامة الاتجاه التحذيرية المتعددة إلى اليسار	

إشارات التحذير البيانية

تستعمل هذه الإشارات عندما لا يتيح حجم إشارات التحذير المسبق المثلثة مساحة كافية للصورة، أو ليست كبيرة إلى الحد الذي يلفت الانتباه إلى المخاطر إلى الأمام على الطريق. وتوجد عادة على الطرق السريعة وتقع ضمن التصنيفات العامة التالية:

- حركة السير متأثرة بعائق (قد يكون العائق حقيقياً أو متوقفاً).
- مسار إضافي إلى الأمام على الطريق.
- استعمال المسار مُنظم (مثل مسار للشاحنات فقط).
- اندماج مسارات.

التالي بعض الأمثلة على إشارات التحذير البيانية.

						
ضبط استخدام الحارات - لوحة تقييد الاتجاه	اندماج خمسة مسارات إلى أربعة مسارات	استعمال المسارات مُنظم (ممنوع استعمال الشاحنات للمسار الأيسر)	إضافة مسار إضافي	إسقاط الحارة من اليمين		
						
أمامك ممرات بانحناء شديد	انضمام الحارة	بداية/نهاية الجزيرة الوسطى				

الإشارات الإرشادية

تقدم الإشارات الإرشادية معلومات عن الاتجاهات، وتشمل معلومات عن أرقام الطرق، وأسماء الشوارع، والوجهات المقصودة، وتكون عادة باللغتين العربية والإنجليزية. هذه الإشارات:

- تتيح للسائقين معرفة الوجهة المقصودة.
- تتجنب إرباك السائقين بمعلومات كثيرة.
- تقدم للسائقين معلومات متوقعة.
- تعطي السائقين إنذاراً مبكراً بحيث يمكن تغيير الاتجاه بسهولة.

الألوان المستعملة في خلفية الإشارات الإرشادية:

- الأزرق – تقع على الطرق الوطنية وتشمل شعار طرق الإمارات العربية المتحدة.
 - الأخضر – تقع على طرق دبي الداخلية وتشمل شعار طرق دبي.
 - الأبيض – تبين النقاط أو الطرق أو الوجهات المقصودة المحلية.
 - البني – تقدم معلومات إضافية تشمل الرموز لوصف الوجهات المقصودة.
- الإشارتان أدناه مثالان على الشعارات المستعملة على الإشارات الإرشادية.

	
<p>شعار طرق دبي</p>	<p>شعار طرق الإمارات العربية المتحدة (الإتحادية)</p>

إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة

إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة يكون عليها رموز مميّزة يمكن التعرّف إليها، وتوضع على طوال الطريق لإرشاد السائقين وطمأنتهم من أنهم على الطريق الصحيح للوصول إلى الوجهة المقصودة. ويعرف ذلك بـ "الدلالة إلى الوجهات المقصودة". فمثلاً صورة الطائرة هي مثال على رمز الدلالة إلى الوجهات المقصودة.



إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة تستعمل فقط لوجهات مقصودة معيّنة.

هناك ستة أنواع لإشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة مستعملة في دبي:


		
طرق الإمارات العربية المتحدة (الإتحادية)	مركز المدينة	طرق دبي
		
أوصاف للوجهات السياحية المقصودة	طريق سريع	مطار دبي الدولي

علامات اتجاهات المخارج



الشاحنة أدناه مثال على إشارة إرشادية مسبقة تتضمن شعار الطريق، ورموز الدلالة إلى الوجيهات المقصودة، ومعلومات عن الاتجاهات. معنى الإشارة مشروح أدناه

 <p>أم سقيم ٢ Umm Suqeim 2</p>	 <p>أم سقيم ١،٢ جميرا Umm Suqeim 1,2 Jumeira</p>	 <p>أم سقيم ٣ أم الشيف Umm Suqeim 3 Umm Al Sheif</p>
<p>إلى أم سقيم، انعطف نحو اليسار</p>	<p>إلى جميرا، عبر طريق دبي ٩٤. سر إلى الأمام</p>	<p>إلى أم سقيم وأم الشيف، عبر طريق الإمارات ١١، انعطف نحو اليمين</p>

تمثل العلامات المرورية أدناه أمثلة للعلامات التي ترشد إلى مخارج الوجيهات المقصودة لتمكين السائقين من اختيار الممر المناسب قبل الخروج. تشير علامة المخرج البيضاء إلى ممر خاص سينتهي من الطريق الرئيسي

 <p>مخرج 51 EXIT Jumeira جميرا 71 Al Ain العين Hatta حتا 44</p>	 <p>مخرج 51 EXIT Jumeira جميرا 71 Al Ain العين Hatta حتا 44</p>
<p>وتشير علامة المخرج من ممرين إلى انتهاء احد الممرين بمخرج والممر الثاني بمخرج آخر.</p>	<p>وقد ينتهي الممران معا في المخرج ويسقطان من الطريق الرئيسي.</p>

علامات مرورية أخرى هامة

				
موقف	لك أولوية المرور على المركبات القادمة من الاتجاه المعاكس	الطريق غير نافذ إلى الأمام	الطريق سالك	ممنوع دوران الشاحنات
				
تحويل مسار حركة المرور	موقف خاص بمركبات السلك الدبلوماسي	علامات تتضمن معلومات تكميلية	علامات التعداد التنازلي للمسافة (٣٠٠م - ٢٠٠م - ١٠٠م)	مستشفى
				
خفف السرعة الآن	الممر مغلق أمامك	الممر سالك أمامك	علامات عاكسة تشير إلى حافة الطريق	علامات أخرى تتضمن معلومات تكميلية

ترام دبي و دبي مترو

الترام هو عربة أو مجموعة من العربات المخصصة للسير على السكة الحديدية التي يتم استخدامها لنقل الركاب ويعتبر إضافة كبيرة لنظام المواصلات الحديث في دبي. ولضمان حركة سلسلة وأمنة للترام، يتعين على مستخدمي الطريق ملاحظة اللافتات الإرشادية والعلامات الأرضية التي تم تصميمها خصيصا لضمان التشغيل الآمن للترام.



أولوية المسارات لحركة الترام

عند قدوم الترام، يجب على جميع مستخدمي الطريق بما في ذلك المشاة، إعطاء الأولوية للترام؛ والاستثناء الوحيد لهذه القاعدة هي مركبات الطوارئ.



قاعدة هامة!

١. على جميع مستخدمي الطريق إعطاء الأولوية لحركة الترام في حرم الطريق الخاص بالترام. استثناءات لهذه القاعدة:
 ١. مركبات الطوارئ (مركبات الإطفاء ومركبات الإسعاف ومركبات الشرطة ومركبات الدفاع المدني)
 ٢. مركبات الوفود الرسمية
 ٣. الرتل العسكري.
 ٢. لا يجوز لأي شخص (إلا ان سمح له القانون):
 ١. أن يعرقل حركة الترام في منطقة حرم الطريق الخاص به.
 ٢. القيام بأي نشاط في المنطقة المجاورة للترام لأن من شأن ذلك أن يعرقل حركة الترام في منطقة حرم الطريق الخاصة به.
- المادة (١٣) - حقوق ومسؤوليات سائقي المركبات والمشاة

رمي النفايات وعرقلة خط الترام

يجب على مستخدمي الطرق أو غيرهم الامتناع عن أي نشاط قد يعيق حركة الترام سواء بشكل مباشر أو غير مباشر.



قاعدة هامة!

٣. لا يجوز لأي شخص:
 ١. وضع أو التسبب في وضع القمامة على خط الترام.
 ٢. وضع مواد دعائية على خط الترام أو في المنطقة المجاورة للترام، ما لم تكن هذه المواد مسموح بها وفقا للقانون.
 ٣. العمل في البنية التحتية للترام، إلا في حالات الطوارئ تجنباً لإحداث أي أضرار أو إصابات.

قيود العبور والدخول

نظرا لطبيعة الترام، يمنع المشاة من العبور و/ أو الدخول في خطوط الترام ما لم يسمح بذلك بوضوح.

قاعدة هامة!

٤. لا يحق للمشاة عبور خط الترام إلا:
 ١. عند نقاط العبور المبينة بشكل واضح.
 ٢. في الأماكن المحددة وفقا لهذه اللائحة كمناطق عبور.
 ٥. لا يجوز لأي شخص دخول منطقة محظورة ما لم يكن لديه إذن مسبق وساري المفعول صادر من السلطة المعنية أو لديه أي مسوغ قانوني آخر يعطيه الحق في الدخول.



حوادث الترام

في الحوادث التي يكون الترام جزءاً منها، على الأطراف المتورطة في الحادث البقاء في مكان الحادث بقدر الإمكان.

قاعدة هامة!

٦. يجب على كل عابر أو سائق مركبة متورط في الحادث أن يبقى في مكان الحادث وينتظر وصول الجهات المعنية، ما لم يكن هناك مبرر مقبول للشخص يقتضي مغادرة المكان، وفي هذه الحالة يتعين على ذلك الشخص أن يبلغ أقرب مركز شرطة بأسرع وقت ممكن.



في حالة وقوع حادث مروري بسيط (دون إلحاق أضرار جسيمة بالترام أو البنية التحتية للترام ودون التسبب في إصابات خطيرة)، سيقوم أفراد شرطة دبي بتوجيه الشخص المتورط في الحادث إلى مرآب الترام لإصدار التقرير الأولي للحادث.



اللافتات الإرشادية والعلامات الخاصة بالترام

اللافتات التنظيمية





تشير هذه العلامة إلى أن الطريق أو جزءاً من الطريق أمامك مخصص للترام فقط. لا يسمح لمستخدمي الطريق الآخرين باستخدام الطريق أو جزء من الطريق المشار إليه في هذه اللافتة.

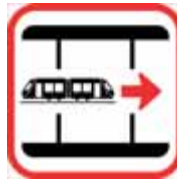
اللافتات التحذيرية

<p>تقاطع ترام أمامك</p>  <p>تحذر هذه اللافتة سائقي المركبات بوجود مسار ترام في الأمام وأن الترام قد يعبر من جهة اليمين إلى اليسار أو العكس من اليسار إلى اليمين. وتبين اللوحة أسفل اللافتة المسافة المتبقية إلى معبر الترام.</p>	<p>الترام أو السكك الحديدية العبر إلى اليمين الترام أو السكك الحديدية العبر إلى اليسار</p>  <p>تحذر هذه اللافتة سائقي المركبات إن في حال انعطافهم إلى جهة اليمين أو اليسار عليهم عبور خط المترو أو خط سكة حديد. وربما يتم وضع لوحة أسفل اللافتة تبين المسافة إلى معبر الترام أو السكك الحديدية</p>
--	---

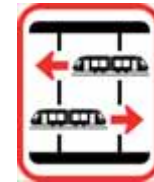
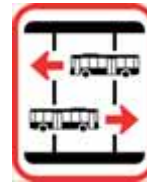
نقطة تقاطع سكة الترام بطريق المركبات

<p>معبر خط ترام أو سكك حديدية على الطريق أمامك. وتبين اللوحة أسفل اللافتة رسالة نصية مثل "خطوط" تبين العدد الفعلي للخطوط التي سيتم عبورها.</p> 	<p>معبر خط ترام أو سكك حديدية أحادي على الطريق أمامك</p> 
<p>تحذر هذه اللافتات السائقين من اقترابهم للموقع الفعلي لنقطة تقاطع سكة الترام بطريق المركبات أو السكك الحديدية، ما قد يشكل خطرا حقيقيا ممكنا، لذا يتعين عليهم تخفيض السرعة وتوخي أقصى درجات الحذر والاستعداد للتوقف إن دعت الضرورة.</p>	

معبر المشاة / الحافلات / الترام



ربما تحتوي خطوط الحافلات أو الترام على خط من لفة واحدة باتجاه واحد. فان كان الخط الأحادي للحافلة أو الترام يمكن استخدامه في أي من الاتجاهين، فتشير حينئذ هذه اللافتة إلى الاتجاه الحقيقي للحافلة أو الترام القادم.

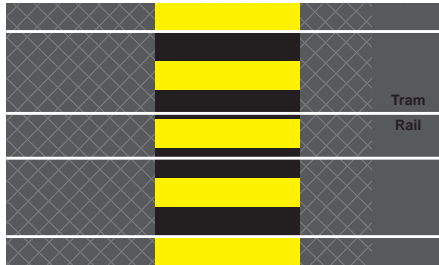


تحذر هذه اللافتة المشاة بأنهم على وشك عبور خطوط حافلات أو حرم طريق لترام على التوالي. وعليهم النظر في كلا الاتجاهين يمينا ويسارا والتأكد من عدم وجود ترام أو حافلة قادمة أو عابرة قبل عبورهم.

العلامات التنظيمية

معابر المشاة على خطوط الترام

تحذر هذه العلامة المشاة الراغبين في عبور خط ترام واحد أو أكثر أن ينتبهوا إلى الاتجاه الذي يأتي منه الترام. ومراقبة التحذيرات المرافقة لإشارات المرور والمعابر الخاصة بالمشاة.



معابر المشاة على خطوط الترام

العلامات التنظيمية

معابر المشاة على خطوط الترام

تستخدم علامة الخط المتعرج لإخطار السائقين بنطاقات معينة حيث يتعين عليهم:

- عدم التوقف أو إيقاف مركباتهم بالقرب من علامات الخطوط، إلا في حالة إعطاء حرم الطريق للمشاة أو سائقي الدراجات عند المعابر الخاصة بهم، أو التوقف خلف المركبات الأخرى استجابة لمتطلب إلزامي و ...
 - عدم تغيير مسارهم أثناء مرورهم بالخط المتعرج.
- وتخطر هذه العلامة المشاة و/أو سائقي الدراجات بأن يتجنبوا عبور المنطقة المتعرجة إلا عند معبر المشاة.

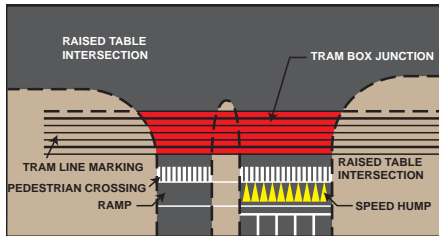
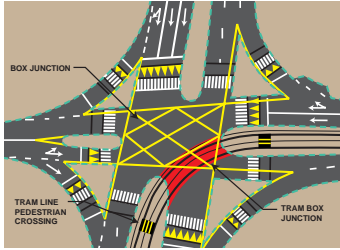
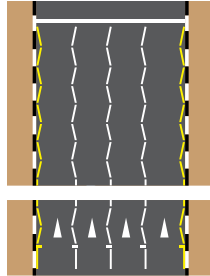
مربع الترام

يتكون تقاطع مربع الترام من منطقة حمراء السطح تشمل خطي الترام على طول الطريق.

ربما تقع تلك المنطقة عند تقاطع يدار بإشارات مرور وعادة ما يكون بالتقاطع علامة صندوق. كما يمكن أن يقع أيضا عند مناطق غير مداراة بإشارات مرور حيث تلتقي الخطوط.

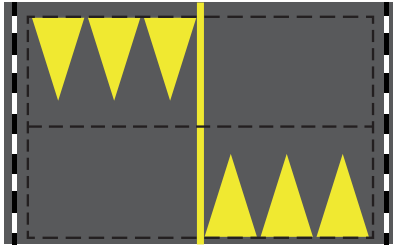
ويحذر مربع الترام سائقي المركبات من دخول المربع ذو السطح الأحمر ما لم يكن المخرج المتفرع منه خاليا.

وتحتسب مخالفة على السائقين الذين يدخلون بمركباتهم إلى علامة المربع حتى وإن لم يتمكنوا من عبوره بسبب وجود مركبات متوقفة أمامهم.



العلامات التحذيرية

علامات الرصيف التحذيرية تحذر مستخدمي الطريق من الأخطار الموجودة أو المحتملة. وهي لا تنص على متطلب إلزامي بعينه، غير أنها ترسل رسالة تحذيرية مفادها أن التهاون بهذه التحذيرات يعتبر مخالفة عندما يفشل مستخدمو الطريق في الالتزام بمحاذير الأمان الخاصة بمركباتهم.



علامة مطبات السرعة

تحذر هذه العلامة السائقين بوجود مطب في الطريق.

تحتوي علامة المطب على مثلث أصفر عند المدخل المؤدي إلى منحدر المطب فيما يحاذي وتر المثلث اتجاه الحركة.

وعادة ما يرافق علامة المطب علامة معبر مشاة مرتفع.

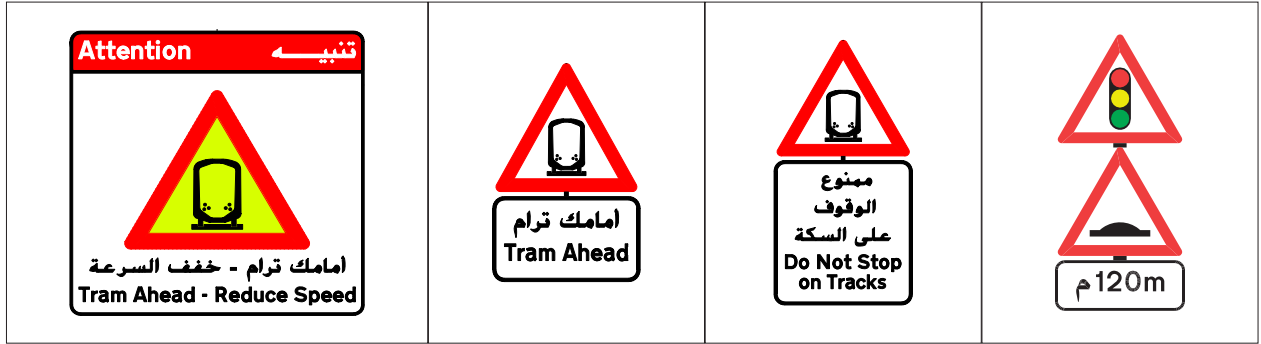
تقاطع سكة الترام بطريق المركبات أو السكك الحديدية

تحذر هذه العلامة السائقين بأن المسار الذي يسلكونه سيعبر خط/خطوط ترام أو سكك حديدية، أي بعد الانعطاف من مسارهم، سيعبرون خط/خطوط ترام أو سكك حديدية.

فعلى السائقين توخي أقصى درجات الحيطة والحذر.



علامات مرورية هامة خاصة بالترام





إن إيقاف السيارة تحت جسور المترو أمرٌ غير قانوني،
وقد ينتج عنه سحب وحجز السيارة.

ممنوع الوقوف هنا، أوقف سيارتك في مواقعنا.

استعمل المواقع المجانية في نخيل هاربر آند تاور، الراشدية أو اتصالات وانطلق مع المترو.



أوقف سيارتك و انطلق مع المترو.

الآن، أصبح استخدام المترو سهلاً جداً! فمع أكثر من ٥,٧٠٠ موقف للسيارات في محطة نخيل هاربر أند تاور ، محطة اتصالات ومحطة الراشدية ،

ما عليك سوى ترك سيارتك في الموقف مجاناً و الانطلاق مع المترو مبتعداً عن الازدحام مرتاح البال !

فايسبوك : Road and Transport Authority Dubai - Group

يوتيوب : www.youtube.com/rtadubaigov



بوابات التعرف المرورية – سالك في دبي

سالك هو نظام لتحصيل التعرف المرورية في دبي تم إطلاقه في يوليو ٢٠٠٧. وهو جزء من نظام إدارة الازدحام المروري في دبي باستخدام أحدث التقنيات لتحقيق الانسيابية في العمليات المرورية دون الحاجة لمكاتب تحصيل لتلك الرسوم، أو توظيف محصلي أجرة، ما يضمن تدفق حركة المرور بشكل سلس والسماح للمركبات بحرية الحركة وبسرعات عالية أثناء مرورها بنقاط التحصيل الآلي.

وفي كل مرة تمر فيها دراجتك الآلية عبر بوابات سالك، سيتم خصم القيمة المفروضة من رصيد البطاقة المدفوعة مسبقا باستخدام تكنولوجيا تحديد الهوية لاسلكيا.

توجد حاليا ٦ بوابات سالك في دبي وهي:

- جسر آل مكتوم
- جسر القرمود
- الصفا
- البرشاء
- الممزر
- نفق المطار



يمكنك فتح حساب سالك في معظم محطات الوقود في دبي، أو محطات وقود بعينها في الإمارات الأخرى. فقط قم بشراء بطاقة سالك واملأ استمارة طلب فتح الحساب. ثم قم بدفع مبلغ ١٠٠ درهم عن كل مركبة، منها ٥٠ درهم هو ثمن بطاقة سالك و ٥٠ درهم عبارة عن رصيد أولي في بطاقتك المدفوعة مسبقاً. وستجد إرشادات كاملة حول كيفية تثبيت البطاقة مرفقة مع البطاقة.

إعادة شحن حساب سالك:

يمكنك إعادة تعبئة حساب سالك من خلال:
الموقع الإلكتروني لسالك - محطات البترول - بنك الإمارات دبي الوطني وبنك دبي الإسلامي - موقع حكومة دبي للدفع الذكي Mpay، اجهزة الدفع (Kiosk)، لقسائم الالكترونية (e-voucher).

مخالفات سالك:

إذا قمت بالمرور عبر بوابة سالك دون الاشتراك في نظام سالك أو دون وجود رصيد كاف في حسابك، يتم تطبيق الغرامات التالية لليوم الواحد.
عدم وجود رصيد كاف في حساب سالك الخاصة بك: ٥٠٠٠ درهم إماراتي.
عدم الاشتراك في نظام سالك كالتالي:

- الرحلة الأولى ١٠٠ درهم إماراتي
- الرحلة الثانية ٢٠٠ درهم إماراتي
- رحلات الثالثة فما فوق ٤٠٠ درهم إماراتي

الحد الأقصى للغرامة هو ١٠,٠٠٠ درهم في السنة، على المتعامل التظلم على مخالفات سالك خلال ١٢٠ يوم من إبلاغه بالمخالفة.

حتى تحافظ على حسابك خالياً من المشاكل:

- يجب استخدام بطاقة سالك فقط للمركبة المسجلة بحساب سالك الخاص بك
- لا تقم أبداً بنقل بطاقة سالك لمركبة أخرى.
- إذا قمت ببيع مركبتك، يجب إلغاء بطاقة سالك الخاص بتلك المركبة المباعة وإزالة البطاقة منها.
- قم بإخطار إدارة سالك عند قيامك بتغيير رقم لوحة مركبتك أو رقم هاتفك النقال .
- اشترى بطاقة سالك جديدة لكل مركبة على حدة، نظراً لأن استخدام بطاقة سالك الخاصة بالمالك القديم يعتبر مخالفة.
- الرسائل النصية الخاصة بنفاذ الرصيد هي خدمة إضافية. و على العميل متابعة حسابة بانتظام و التأكد من و جود رصيد كاف في الحساب قبل استخدام بوابات سالك.

لمزيد من المعلومات حول بطاقة سالك، قم بزيارة الموقع www.salik.ae أو الإتصال **800 Salik (72545)**

المواقف الخاضعة للرسوم في دبي

طبقت هيئة الطرق والمواصلات منهجية لإدارة المواقف الخاضعة للرسوم في دبي.

مواقع المواقف الخاضعة للرسوم :

تم تخصيص بعض المناطق الإستراتيجية في دبي لمواقف السيارات الخاضعة للرسوم. ويتم تحديد هذه المناطق بشكل واضح عند مدخلها بواسطة لافتات كبيرة تدل على أن المنطقة هي منطقة وقوف سيارات خاضعة للرسوم. كما تشير أيضا إلى الأوقات الخاضعة للرسوم.

أنواع مواقع المواقف الخاضعة للرسوم:

يتم فصل مواقف السيارات الخاضعة للرسوم إلى فئتين رئيسيتين (B/A). رمز A يشير إلى مناطق وقوف السيارات على الطرق الجانبية (فترات قصيرة بمدة أقصاها ٤ ساعات) ، في حين أن الرمز B يشير إلى مناطق أنشئت خصيصا لتكون ساحة وقوف السيارات (فترات طويلة بمدة أقصاها ٢٤ ساعة). وهناك فئات مواقف أخرى مثل رمز E ، F التي تستخدم بشروط مثل :

- لا يسمح باستخدامها ببطاقات المواقف الموسمية.
- تختلف أوقات دفع رسوم المواقف في هذه المناطق عن مناطق B/A.
- تطبق رسوم المواقف في الأعياد والعطل الرسمية في منطقة سوق السمك والمشار إليها بالرمز E.

ولهذا التصنيف أهمية خاصة في حالة استخدام بطاقات المواقف الموسمية ونظام mParking التي تم تحديد قيمتها وفقا للموقع. و هناك علامات وضعت بشكل بارز في أماكن وقوف السيارات تشير إلى مكان تواجد عدادات المواقف تتضمن تعريفه الوقوف. وهناك نوع آخر من المواقف المدفوعة وهي المواقف متعدد الطوابق (MSCP) التي تعمل ٢٤ / ٧ بتعريفه ٣ دراهم للساعة الواحدة.



وسيلة دفع المواقف الجديدة

هناك عدة طرق لدفع رسوم مواقف السيارات.

- آلة دفع رسم وقوف السيارات - باستخدام العملات المعدنية الصادرة من دولة الإمارات العربية المتحدة (١ درهم، خمسون فلساً)، يتم فيها إصدار تذكرة وقوف السيارات التي يجب عرضها على الواجهة الأمامية للمركبة.
 - بطاقة نول - تستخدم أساساً للنقل العام في دبي ولكن أيضاً يمكن استخدامها لدفع رسوم مواقف السيارات.
- ملاحظة: لا يمكن استخدام بطاقة نول الحمراء في عدادات المواقف.
- بطاقة وقوف السيارات الموسمية- هذه البطاقة توفر الراحة لإيقاف السيارات في أي موقف يسمح بالوقوف فيه دونما حاجة لتذكرة وقوف السيارات أو mParking. وتتراوح صلاحية هذه البطاقات بين ٩٠ يوماً و٣٦٥ يوماً وتتراوح قيمتها من ٤٥٠ درهم إلى ٢٥٠٠ درهم. وللحصول على مزيد من المعلومات لشراء هذه البطاقات عبر الإنترنت وتوصيلها إليك، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.rta.ae
 - تطبيق المواقف الذكية - بالامكان دفع رسوم المواقف عن طريق انشاء حساب جديد خاص بالمواقف، و يشمل ذلك جميع ملاك المركبات المرخصة في الدولة ، يتم اعادة شحنه من خلال عدد من القنوات مثل البطاقات الائتمانية E-Pay و بوابة الدفع الخاصة بحكومة دبي الذكية M-Pay و يستخدم لدفع رسوم المواقف مع عدم احتساب و خصم رسوم الخدمة الإضافية المطبقة في خدمة الدفع بالرسائل النصية، كماو يمكن التطبيق الذكي مستخدمية من تحديد رمز و رقم المنطقة عن طريق خارطة ذكية تشمل كافة رموز و ارقام المناطق الخاضعة لرسوم المواقف في اماره دبي، بالإضافة الى ذكر اسماء هذه المناطق تسهيلا على المتعاملين للتأكد من صحة منطقة وقوف مركباتهم و سهولة شراء التذاكر الالكترونية.

ومن أجل التسجيل لاستخدام خدمة (mParking)، يرجى زيارة www.mpark.rta.ae أو الاتصال على الرقم المجاني ٩٠٩٠٠٠٠٠.





الجزء ١٣: الحالات الطارئة

إذا حدث شيء على غير ما يرام على الطريق يتطلب منك أن تكون مستعداً له. والسبيل للقيادة بأمان هو تحديد الخطر والمهارة المطلوبة. إن تحديد الخطر سوف يصبح أسهل مع الخبرة، ولكن المهارة تأتي مع التدريب.

الفرملة الطارئة

الفرملة الطارئة هي أهم مهارة تحكّم يتطلب منك حيازتها لتجنّب حدوث اصطدام، وتتطلب الكثير من التدرّب لاكتسابها. وأسرع طريقة لإيقاف دراجة آلية هي:

- التأكد من أن الدراجة بوضعية مستقيمة وتسير بخط مستقيم.
- إغلاق الخانق.

• الفرملة بكلتا المكبحين باستعمال أربعة أصابع على ذراع المكبح الأمامي للضغط على الذراع بشكل أقوى مع تباطؤ سرعة الدراجة الآلية. وفي نفس الوقت اضغط على دواسة المكبح الخلفي ولكن ليس بشدّة وإلا سينزلق الإطار.

- اسحب القابض قبل توقفك مباشرة.

إذا انقفل أي من العجلتين وبدأت بالانزلاق حرر ذلك المكبح واضغط عليه مرة أخرى على الفور، ولكن ليس بشدّة.

إذا كانت دراجتك مجهزة بنظام منع إقفال العجلات حاول الفرملة بشكل اعتيادي، حيث يتعيّن أن يقوم نظام الفرملة بتولي المهمة في الحالات الطارئة.

وتتطلب الفرملة عندما تكون الدراجة بوضعية الميلان مهارة فائقة، لأنك إذا قمت بالفرملة بشدّة هناك احتمال كبير بالانقلاب. وأفضل شيء للقيام به هو الفرملة قبل بدئك بالميلان حول زاوية، ولكن في الحالات الطارئة قد لا يكون ذلك ممكناً.



هناك طريقتان للفرملة عندما تكون حول زاوية.

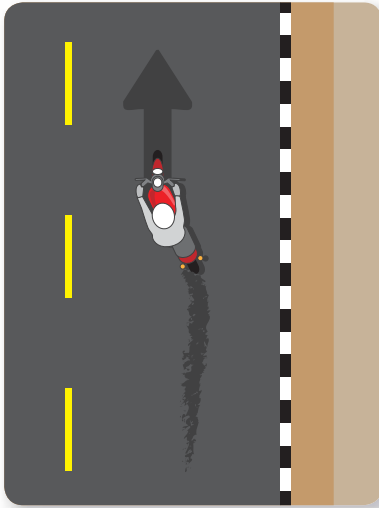
الطريقة الأولى هي الأيسر. قم بالفرملة بشكل اعتيادي ولكن ابدأ بلطف. ومع تباطؤ السرعة تبدأ الدراجة بالانصباب ويمكنك الفرملة بشكل أشد. ويمكنك مواصلة الانعطاف حول الزاوية على الرغم من أن الدراجة قد تريد تجليس وضعيتها لكي تصبح "منتصبه" والسير بشكل مستقيم. هذه الطريقة لن تتيح لك التوقف بسرعة.

أما الطريقة الثانية فهي تجليس الدراجة بوضعية مستقيمة على الفور بحيث تسير بشكل مستقيم، وبعد ذلك قم بالفرملة كما تفعل بالنسبة لأي توقف طارئ. هذه الطريقة تتيح توقف الدراجة بسرعة ولكن سوف تخرجك عن مسار سيرك. انتبه بأن لا تخرج عن الطريق أو الدخول في مسار بقية حركة المرور.

الانزلاق

يمكن أن يحدث الانزلاق بسرعة ويمكن أن يشكل خطراً كبيراً، لذا من المهم معرفة كيفية التحكم به. التالي بعض النقاط التي يتعين أن لا تغيب عن ذهنك:

- السبب الأكثر شيوعاً للانزلاق هو وجود عطل في الفرامل، أو الفرملة فجأة حيث يمكن أن يسبب ذلك إقفال أي من العجلتين أو كليهما أثناء الفرملة.
- العجلة الأمامية على الأرجح أن تنزلق عند الفرملة بشدة أو بسرعة. إذا حدث ذلك حرر المكبح الأمامي واضغط عليه على الفور مرة أخرى بلطف أكثر.
- قد تنزلق العجلة الخلفية إذا قمت بزيادة السرعة أو الفرملة بسرعة أو أثناء الانعطاف. خفف الضغط على الخانق إذا كان السبب زيادة السرعة. وإذا كان السبب الفرملة أدر المقود باتجاه الانزلاق وحرر المكبح الخلفي عند سير الدراجة بخط مستقيم مرة أخرى.
- إذا انزلقت الدراجة لأي سبب كان، حافظ على إبقاء قدميك على مسندي القدمين أثناء التعامل مع الانزلاق. سوف يمنحك ذلك تحكماً أفضل بكثير مما إذا إذا قمت بإنزال قدميك.



الانحراف

هناك طريقة سريعة للانحراف حول عائق، تدعى التوجيه المعاكس، وتتطلب التدريب لكي تكون فعّالة. إليك كيف تقوم بها:

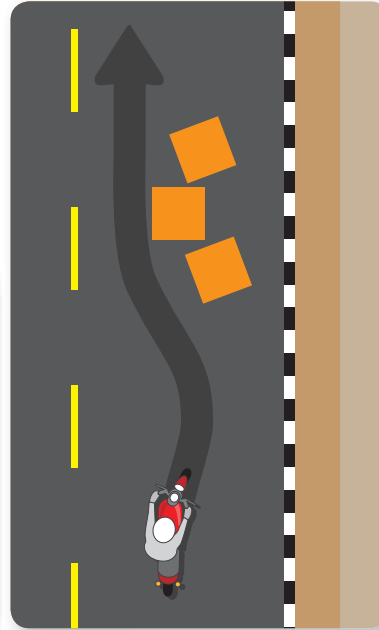
- للانحراف بسرعة نحو اليسار، أدر رأسك نحو اليسار، أنظر إلى أين تريد الذهاب، واضغط نحو الأمام على المقبض الأيسر.

- أثناء اجتياز العائق، اضغط نحو الأمام على المقبض الأيسر وأنظر نحو اليسار. سوف تعود الدراجة للانتصاب بشكل مستقيم مرة أخرى.

- إذا أمكن، يتعيّن عليك البقاء في مسارك عند قيامك بذلك، لذا لا تنتقل إلى أبعد من المطلوب. إن تغيير المسارات قد يكون خطراً إلا إذا كان باستطاعتك التحقق من عدم وجود مركبات في المسار الذي تدخل إليه.

- اعكس هذا الإجراء للانحراف نحو اليمين، ولكن مهما كان الاتجاه الذي تنحرف إليه، لا تقم بالفرملة في نفس الوقت وإلا فيمكن أن تتعرّض لاصطدام.

تدرّب على طريقة التوجيه المعاكس وسوف تجد بأنها مهارة مفيدة جداً لاكتسابها. سوف يساعدك مدرّب قيادة الدراجات الآلية على تعلم استعمال التوجيه المعاكس للانحراف حول العوائق. إذا انزلت العجلة الخلفية أدر المقود نحو اتجاه الانزلاق وحرر المكبح الخلفي عندما تسير الدراجة ثانية بشكل مستقيم.



المطبات والحفر

قد يتطلب منك في بعض الأحيان قيادة دراجتك على شيء أو عبر حفرة في الطريق. إذا كان العائق منبسّطاً مثل لوح من الكرتون أو صفحة معدنية سر فوقه ولا تقم بالفرملة. وإذا كان أكبر تعامل معه كما لو أنه قطعة من الطريق وعرة. التالي بعض الإرشادات المفيدة:

- إذا أمكن، قم بالفرملة قبل وصولك إلى الغرض ولكن حرر المكبح قبل سيرك فوقه.
- امسك المقبضين بإحكام ولكن ليس بشكل قوي جداً.
- حافظ على بقاء الدراجة منتصبه وسر بخط مستقيم حيث سيجعل ذلك من غير المرجح أن تنقلب.
- قف بعد ذلك وافحص الإطارات والعجلات لرؤية ما إذا لحقها ضرر.

البصر

عندما تقود دراجة آلية سوف تصيبك أشياء مثل الحشرات أو الحصى أو الرمل. وسوف تحافظ واقية العين في مقدّمة الخوذة أو النظارات الواقية على إبعادها عن عينيك. إذا دخل شيء ما في عينك حافظ على إبقاء يديك على المقود، وحاول أن تبقى حافة الطريق ضمن مجال نظرك، وخفف سرعتك، واخرج من الطريق وتوقف، وبعد ذلك حاول إزالة الشيء من عينك. لا تقم بالقيادة إذا كنت لا ترى بشكل مناسب.

الانتباه للحيوانات

تشكل الحيوانات مشكلة صعبة لأنه لا يمكن توقّع ما ستقوم به. ويتعيّن عليك دائماً تجنّب الاصطدام بها، ولكن لا تغادر مسارك أو الخروج من الطريق لتجنّب حيوان. حاول الفرملة لتخفيف سرعتك قدر الإمكان. ستكون لديك فرصة أكبر للنجاة من اصطدام مع حيوان من الاصطدام بمركبة أخرى أو عمود أو شجرة نخيل على جانب الطريق.

انتبه وخفف سرعتك في أوقات الخسق أو خلال الليل على الطرقات، لأن هذا هو الوقت الذي تتجول فيه الحيوانات.

انفجار الإطارات

انفجار الإطارات هو خروج الهواء من إطار العجلة بسرعة جزّاء حدوث ثقب فيه، وقيامك بتبديل إطارات دراجتك قبل أن يصيبها البلى هو أفضل طريقة للحيلولة دون انفجار الإطارات.

إذا فرغ إطار العجلة الأمامية من الهواء فسوف تنتقل مقدّمة الدراجة من جانب إلى آخر بسرعة وسوف يكون من الأكثر صعوبة إدارة المقود. وإذا فرغ إطار العجلة الخلفية من الهواء فسوف تنزلق مؤخرة الدراجة من جانب إلى آخر. وكلما كنت تقود بسرعة أكثر على الأرجح أن تفقد التحكم بدراجتك والاصطدام. وبكافة الأحوال يتطلب منك التصرف بسرعة:

- امسك المقبضين بإحكام وركّز على إدارة المقود. حافظ على إبقاء قدميك على مسندى القدمين، وحاول السير بخط مستقيم.
- لا تقم بالفرملة، وخاصّة على العجلة التي انفجر إطارها.
- إذا فرغ إطار العجلة الأمامية من الهواء انقل وزنك إلى الورا قدر الإمكان لتخفيف الحمل عنه. وإذا فرغ إطار العجلة الخلفية اجلس في مقدمة المقعد واسحب القابض.
- أغلق الخانق تدريجياً لتخفيف السرعة.
- بمجرد تخفيف السرعة اخرج من الطريق وقف ببطء.



مشاكل ميكانيكية

يمكن أن تسبب الدراجات الآلية حالات طارئة، وخاصّة إذا لم تتم العناية بها بشكل جيد. التالي بعض الأشياء التي يمكن أن تسبب ذلك.

التمايل

قد تبدأ دراجتك بالتمايل أو الاهتزاز من جانب إلى آخر عند القيادة بسرعة عالية. وعدا عن حالة فراغ إطار العجلة من الهواء، يمكن أن يحدث ذلك بسبب:

- حمولة ثقيلة موزعة بشكل غير متساو.
- عجلة ملتوية أو غير مستقيمة.
- محامل في عمود التوجيه أو ذراع الارتجاج غير مشدودة بشكل صحيح أو أصابها البلى.
- واقفي الريح أو السطح الخارجي الانسيابي للدراجة غير مركّب بشكل صحيح.
- محامل أو برامق عجلات محلولة.
- إطارات غير ملائمة أو مهترئة.

إذا تمايلت الدراجة تأكد من الضغط على كلا المكبحين بعناية وتخفيف السرعة تدريجياً. اخرج من الطريق بحذر وانتباه وتوقف. حاول معرفة سبب التمايل، وأصلح المشكلة قبل متابعة القيادة.

سلسلة مكسورة

إذا انكسرت سلسلة دراجتك فسوف تصدر قرعة قوية من مؤخرة الدراجة، وسوف يؤدي ذلك إلى إمّا أن تكون هناك عجلة سائبة نظراً لأنه لم يعد هناك نقل حركة للعجلة الخلفية، أو انزلاق الدراجة لأن العجلة الخلفية أصبحت مقفولة. قم بالعناية بسلسلة دراجتك وحافظ على بقائها مشدودة ومشحمة بشكل صحيح، وقم بتغييرها وتغيير الأفراس المسننة عندما يصيبها البلى. إذا انكسرت سلسلة دراجتك ولم تنقل العجلة الخلفية:

• أغلق الخانق .

• قم بالفرملة وتوقف.

إذا انقلبت العجلة تعامل معها بنفس الطريقة مثل انزلاق العجلة الخلفية . لا تقم بالفرملة وأدر المقود باتجاه الانزلاق.

تعليق الخانق

إذا لم تحافظ على سلك الخانق بشكل صحيح، أو إذا كان هناك في بعض الأحيان بلى في المكربن (كربوريتير)، قد يعلق الخانق وهو في وضعية الفتح، ولن يكون باستطاعتك إبطاء المحرك. إذا حدث ذلك:

• اسحب القابض.

• اخرج من الطريق وقم بالفرملة بلطف للتوقف.

• اطفئ المحرك.

دع المحرك يبرد وأضف الزيت أو محلول مبرد إذا كان مستوى أي منهما منخفضاً. قد يبدأ المحرك بالعمل مرة أخرى، ولكن يتعيّن فحصه لمعرفة ما إذا كان هناك عطب ويتعيّن أن لا تديره بدون زيت.

الخروج من الطريق

إذا كان يتطلب منك الخروج من الطريق لفحص أو تصليح دراجتك، تذكّر:

- افحص سطح جانب الطريق قبل سيرك عليه. حاول أن لا تخرج من الطريق إلى رمل أو وحل عميق، وانتبه لحافة الطريق عند انتقالك من الزفت إلى جانب الطريق.
- إذا كان لديك وقت كاف، أنظر في مرايا دراجتك، وقم بالتحقق بالتفاتة الرأس، وأعط إشارة واضحة لإعلام بقية مستعملي الطريق عمّا تقوم به.
- قف بعيداً عن الطريق بشكل كاف، لأنه من الصعب رؤية دراجة واقفة على حافة الطريق، وقد تصدمك سيارة إذا كنت قريباً جداً من الطريق.

التعامل مع حوادث الاصطدام

إذا تورطت في اصطدام هناك أشياء معيّنة يجب عليك القيام بها، ويحتوي كتيب المركبات الآلية الخفيفة على معلومات عمّا يتطلب منك القيام به.

هام جداً

إذا لم تكن طرفاً في حادث مروري وصادف تواجد حادث مروري في طريقك، تجنب الإطلاع على تفاصيل الحادث لأن ذلك يؤدي إلى عرقلة حركة السير، وقد تتسبب في حادث آخر.

اختبر معرفتك

(أجوبة أسئلة المراجعة تجدها بالمقلوب في أسفل هذه الصفحة)

س١ إذا تطلّب منك التوقف بشكل طارئ، يتعيّن عليك:

- أ الضغط على المكبح الأمامي فقط.
- ب الضغط على المكبحين معاً.
- ج فتح الخانق.

س٢ إذا ضغطت المقبض الأيسر نحو الأمام أثناء القيادة فسوف:

- أ تميل الدراجة نحو اليمين.
- ب تميل الدراجة نحو اليسار.
- ج لا تتغير الدراجة ميلانها.

س٣ انكسرت سلسلة دراجة سليم، ولكن العجلة الخلفية لا تنقل، يتعيّن عليه:

- أ تحرير المكبح بسرعة.
- ب الضغط على المكبح الأمامي بشدّة أكثر.
- ج إغلاق الخانق والفرملة للتوقف.

س٤ يقود نجيب دراجته ويصبح من الصعب إدارة مقودها لأن الإطار الأمامي قد فرغ من الهواء. يتعيّن عليه:

- أ الضغط على المكبحين بسرعة.
- ب نقل وزنه إلى مؤخرة مقعد الدراجة، وتخفيف الضغط على الخانق لإبطاء السرعة إلى حين التوقف.
- ج فتح الخانق وزيادة السرعة لتخفيف حدّة التأثير.

مواصلة التعلّم والتمتع بالقيادة

إن التنقّل على الطرق طريقة رائعة للتجوّل، وكونك مسؤولاً عن مركبة كسائق يمكن أن يكون له مردود كبير، ولكن ترافقه مسؤولية هامة بضمان وصولك أنت وركاب مركبتك بسلامة وأمان. بعد حصولك على الرخصة وتعلّم كيفية القيادة بأمان، سوف تستمتع بتجربة القيادة بمفردك.

تأكد من مواصلة التعلّم، وتعزيز خبراتك، والحصول على أكبر قدر ممكن من المعلومات عن السلامة المرورية. سوف تُعلّم نفسك عن القيادة أكثر مما باستطاعة أي شخص آخر القيام بذلك، وإليك بعض الإرشادات المفيدة:

- دائماً اسأل نفسك حول قيادتك. من خلال هذه الطريقة ستفكّر بالقيادة دائماً وتحاول تحسينها.
- ضع خطة عمل واسأل نفسك متى وأين يتعيّن عليك القيام بشيء ما.
- راقب كيف يقوم السائقون الآخرون بالقيادة. قد يمنحك ذلك بعض المؤشرات حول ما ينبغي عليك فعله.
- عند محاولتك تحسين قيادتك، من المفيد إذا قمت بتذكير نفسك بما ينبغي عليك فعله (ارجع إلى مواردك ومراجعك).
- اسأل سائقين آخرين كيف يقومون بالتعامل مع مشكلة تتعلق بالقيادة.
- ابدأ بالتخطيط لخط سير رحلتك لمهام القيادة الاعتيادية، مثل الذهاب إلى العمل ومنه، وإلى مركز التسوق المحلي.

إذا قمت بذلك ستجد القيادة ممارسة ممتعة.

تمتع بالقيادة، ورافقتك السلامة!



المسارات الخاصة بحافلات النقل العام وسيارات الأجرة في دبي

قامت هيئة الطرق والمواصلات باتخاذ خطوات لتحسين تنقل وسائل النقل العام في دبي. ومن بين تلك الخطوات، تخصيص مسارات خاصة لحافلات المواصلات العامة وسيارات الأجرة. ومن بين باقي المركبات الأخرى يسمح فقط لمركبات الشرطة والإسعاف وغيرها من مركبات خدمات الطوارئ الأخرى استخدام هذه المسارات.

مواقع المسارات الخاصة لحافلات المواصلات العامة وسيارات الأجرة

حالياً، هناك أربع مناطق محددة للاستخدام الخاص بواسطة الحافلات وسيارات الأجرة (قد يتم زيادة هذا العدد في وقت لاحق).

١. شارع المنخول – من دوار السطوة إلى شارع الشيخ راشد.
 ٢. شارع الخليج – من التقاطع مع شارع خالد بن الوليد إلى شارع المصلح، مقابل فندق حياة ريجنسي.
 ٣. شارع خالد بن الوليد – من التقاطع مع شارع الميناء إلى الشارع رقم ١٦.
 ٤. طريق الغبيبة – من التقاطع مع شارع الميناء وحتى شارع رقم ١٢.
- وتتميز هذه المسارات بالوضوح حيث تم فصلها بخطوط صفراء صلبة على جانبي المسار وتم كتابة "الحافلات وسيارات الأجرة فقط". بخط كبير باللغتين العربية والإنجليزية. كما تم تمييز هذه المسارات بعلامة مرورية في بداية ونهاية المسار بخلفية زرقاء وخطوط بيضاء وكتابة باللون الأبيض وصورة للحافلة وسيارة الأجرة. في الجزء السفلي من العلامة، تم كتابة "بداية/نهاية مسار حافلات هيئة الطرق وسيارة الأجرة".

الاستخدام غير القانوني للمسارات الخاصة بالحافلات الموصلات العامة وسيارات الأجرة

كلما كان ذلك ممكناً، استخدم المسارات المخصصة للاستخدام من قبل السيارات الخاصة؛ لأن القيادة على المسارات الخاصة بتلك المركبات أمر غير قانوني ويؤثر على حرية حركتها، ويستثنى من حظر السير في هذه المسارات أيضاً مركبات الأفراد التي تكون في حالة طارئة أو المركبات التي تستخدم المسرب الخاص للدخول أو الخروج إلى الطرق الفرعية والجانبية.

تذكر، لمركبات النقل العام الأولوية في هذه المسارات لسبب بسيط، هو أنها تنقل أعداداً من الركاب أكثر بالمقارنة مع ما تنقله المركبات الخاصة.

إعتباراً من ١٥ مايو ٢٠١٠، يجري رصد مستخدمي المسارات الخاصة بالحافلات العامة وسيارات الأجرة من قبل ضباط شرطة دبي ومأموري الضبط المعتمدين من هيئة الطرق والمواصلات. وفي حال ضبط أي سائق يستخدم هذه المسارات بشكل غير قانوني، يتم تغريمه ٦٠٠ درهم.





الجزء ١٤: مخالفات المرور، والغرامات، والنقاط السوداء

ينجم عن كل مخالفة مرورية عقوبة من نوع ما، من ضمنها النقاط السوداء أو غرامات يجب عليك دفعها. وقد يتضمن بعضها تعليق رخصتك أو إلغائها لفترة من الزمن. وتم اعتماد نظام النقاط السوداء لتشجيع ممارسات القيادة الآمنة.

مخالفات المرور الخطيرة مدرجة أدناه، وللحصول على معلومات عن المخالفات الأخرى، قم بزيارة موقع هيئة الطرق والمواصلات على الإنترنت www.rta.ae

يوضح الجدول التالي المخالفات المتعلقة بقيادة المركبة والغرامات والنقاط المرورية المتعلقة بكل مخالفة كما وردت في اللائحة التنفيذية لقانون السير والمرور الإماراتي. علماً بأن بعض الغرامات والجزاءات تخضع لحكم المحكمة.



مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
٣٠	حضور وغيابي	١٢	٢٠٠	قيادة المركبة بصورة تشكل خطراً أو التسابق على الطريق	١
٦٠	حضور وغيابي	٢٤	تقررها المحكمة	قيادة مركبة تحت تأثير الكحول أو المخدرات أو ما في حكمه	٢
٦٠	حضور	٢٤	١٠٠	قيادة مركبة على الطريق العام بدون لوحات أرقام	٣
٣٠	حضور	١٢	تقررها المحكمة	التسبب في وفاة شخص	٤
٦٠	حضور وغيابي	٢٤	تقررها المحكمة	عدم الوقوف عند التسبب في حادث تنتج عنه إصابات بدنية	٥
٣٠	حضور وغيابي	١٢	٢٠٠	قيادة المركبة بتهور	٦
٣٠	حضور وغيابي	١٢	١٠٠	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما يزيد عن ٦٠ كم ساعة	٧
٣٠	حضور وغيابي	١٢	١٠٠	قيادة المركبة بصورة تشكل خطراً على الجمهور	٨
١٥	حضور وغيابي	٨	٨٠٠	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء	٩
٣٠	حضور وغيابي	١٢	٨٠٠	الهروب من شرطى المرور	١٠
٦٠	حضور وغيابي	٢٤	٨٠٠	قيام سائقي الشاحنات بالتجاوز بصورة خطيرة	١١
-	حضور وغيابي	٨	تقررها المحكمة	التسبب في وقوع حادث تهور	١٢
-	حضور	٨	تقررها المحكمة	التسبب في إصابة شخص إصابات بليغة	١٣
-	حضور وغيابي	٦	٩٠٠	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ٦٠ كم/ساعة	١٤
-	حضور وغيابي	-	٨٠٠	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ٥٠ كم/ساعة	١٥
-	حضور	٦	٦٠٠	التجاوز من ناحية ختف الطريق	١٦
-	حضور وغيابي	٦	٦٠٠	الانتقال إلى الطريق بصورة خطيرة	١٧
-	حضور وغيابي	٦	تقررها المحكمة	التسبب في إصابة شخص إصابة متوسطة	١٨
-	حضور وغيابي	٦	٦٠٠	عدم التزام المركبة الثقيلة بخط السير الإلزامي	١٩

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
-	حضور	٦	٦٠٠	التجاوز في مكان ممنوع فيه التجاوز	٢٠
-	حضور	٦	تقررها المحكمة	التسبب في إحداث أضرار بليغة في المركبة	٢١
-	حضور وغيابي	-	٧٠٠	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ٤٠ كم/ساعة	٢٢
-	حضور وغيابي	٤	١٠٠٠	وقوف المركبات أمام فوهات الحريق، والأماكن المخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة ومركبات الإسعاف	٢٣
-	حضور وغيابي	-	٦٠٠	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ٣٠ كم/ساعة	٢٤
-	حضور	٤	٤٠٠	قيادة المركبة بعكس اتجاه السير	٢٥
-	حضور	٤	٤٠٠	السماح للأطفال دون سن العاشرة بالجلوس في المقعد الأمامي في المركبة	٢٦
-	حضور	٤	٤٠٠	عدم ربط حزام الأمان أثناء القيادة	٢٧
-	حضور وغيابي	٤	٤٠٠	عدم ترك مسافة كافية خلف المركبات الأمامية	٢٨
-	حضور وغيابي	٤	٤٠٠	عدم إتباع إرشادات شرطي المرور	٢٩
-	حضور وغيابي	-	٥٠٠	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ٢٠ كم/ساعة	٣٠
-	حضور	٤	٤٠٠	دخول الطريق دون التأكد من كلوه	٣١
٣٠	حضور	-	٥٠٠	زيادة نسبة تلوين زجاج مركبة عما هو مصرح به	٣٢
-	حضور وغيابي	٤	٥٠٠	عدم إعطاء أفضلية الطريق لمركبات الطوارئ، والشرطة، والخدمة العامة، والمواكب الرسمية	٣٣
٣٠	حضور	-	٥٠٠	قيادة مركبة ثقيلة لا تتوفر فيها شروط الأمن والسلامة	٣٤
٧	حضور وغيابي	٦	٥٠٠	عدم الوقوف عند التسبب في حادث	٣٥
٣٠	حضور وغيابي	-	٥٠٠	قيادة مركبة تسبب ضجيجاً	٣٦
-	حضور	-	٥٠٠	السماح للغير بقيادة مركبة غير مرخصة	٣٧

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
٧	حضور وغيابي	٦	٥٠٠	تحميل المركبة الثقيلة بصورة تشكل خطورة على الغير أو تلحق أضرار بالطريق	٣٨
٧	حضور وغيابي	٦	٥٠٠	الحمولة الزائدة، أو بروز الحمولة في المركبات الثقيلة عما هو مقرر دون ترخيص	٣٩
-	حضور وغيابي	-	٥٠٠	قيادة مركبة تحدث تلوثاً للبيئة	٤٠
-	حضور	٤	٥٠٠	الوقوف وسط الطريق دون مبرر	٤١
-	حضور وغيابي	٤	٥٠٠	الوقوف في الصندوق الأصفر	٤٢
-	حضور وغيابي	٦	٥٠٠	عدم إعطاء الأولوية للمشاة في الأماكن المخصصة لعبورهم	٤٣
-	حضور وغيابي	٦	٥٠٠	عدم التزام سائقي المركبات بعلامات وإرشادات المرور	٤٤
-	حضور وغيابي	٤	٥٠٠	إلقاء المخلفات من المركبات بالطريق العام	٤٥
-	حضور	-	٥٠٠	الامتناع عن إعطاء الاسم والعنوان لشرطي المرور	٤٦
-	حضور وغيابي	-	٥٠٠	إيقاف المركبة على الجانب الأيسر من الطريق العام في غير الأماكن المسموح فيها	٤٧
-	حضور وغيابي	-	٥٠٠	إيقاف المركبة على ممر عبور المشاة	٤٨
-	حضور	-	٥٠٠	تعليم القيادة بمركبة تعليم لا تحمل لوحة تعليم	٤٩
-	حضور وغيابي	-	٥٠٠	تعليم القيادة بمركبة غير مخصصة للتعليم دون إذن من سلطة الترخيص	٥٠
-	حضور وغيابي	-	٥٠٠	وضع علامات على الطريق تضرب به، أو تعطل حركة السير	٥١
٧	حضور	-	٥٠٠	تسيير المركبات الصناعية والإنشائية والأجهزة الميكانيكية والجرارات دون تصريح سلطة الترخيص	٥٢
-	حضور	-	٤٠٠	إحداث تغييرات في محرك المركبة بدون ترخيص	٥٣
-	حضور	-	٤٠٠	إحداث تغييرات في قاعدة (شاسي) بدون ترخيص	٥٤
-	حضور	-	٤٠٠	إحداث تغييرات في لون المركبة بدون ترخيص	٥٥

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
-	حضور وغيابي	-	٤٠٠	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة بما لا يزيد عن ١٠ كم/ساعة	٥٦
-	حضور	-	٤٠٠	القيادة برخصة قيادة صادرة من دولة أجنبية في غير الحالات المرخص بها	٥٧
-	حضور	-	٣٠٠	القيادة بخلاف الرخصة الممنوحة	٥٨
-	حضور وغيابي	-	٣٠٠	الوقوف خلف المركبات مما يعوق تحركها	٥٩
-	حضور	-	٣٠٠	قطر مركبة أو زورق بمركبة، أو عربة بطريقة غير مجهزة	٦٠
-	حضور وغيابي	-	٣٠٠	قيادة مركبة تطلق غازات أو أبخرة تحتوي على مركبات تزيد على النسب المقررة	٦١
-	حضور وغيابي	-	٣٠٠	ترك المركبة في الطريق، ومحركها دائر	٦٢
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عدم وجود المصابيح خلف المقطورة، أو أعلى جوانبها	٦٣
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عدم صلاحية المصابيح خلف المقطورة، أو أعلى جوانبها	٦٤
-	حضور وغيابي	٤	٢٠٠	وقوف مركبات الأجرة المخصص لها مواقف لنقل الركاب في غير الأماكن المصرح بها	٦٥
-	حضور وغيابي	٤	٢٠٠	الدخول في مكان ممنوع	٦٦
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عرقلة حركة السير	٦٧
٧	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عدم صلاحية المركبة للسير	٦٨
٧	حضور وغيابي	-	٢٠٠	قيادة مركبة خفيفة لا تتوفر فيها شروط الأمن والسلامة	٦٩
٧	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عدم رفع جهاز العادم في الشاحنات	٧٠
٧	حضور وغيابي	-	٣٠٠	عدم تغطية الحمولة في الشاحنات	٧١
٧	حضور	٤	٢٠٠	استعمال المركبة في غير الغرض المخصص لها	٧٢
٧	حضور وغيابي	٤	٢٠٠	مرور أو دخول المركبات الثقيلة في الطرق والأماكن الممنوعة	٧٣
٧	حضور	-	-	عدم الالتزام بنظام التحميل أو التفريغ في المواقف	٧٤

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
٧	حضور	٤	٢٠٠	تحميل ونقل الركاب بطريقة غير قانونية	٧٥
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	كتابة عبارات أو وضع ملصقات على المركبة بدون تصريح	٧٦
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عدم اتخاذ اللازم لسلامة حركة السير عند تعطل المركبة	٧٧
-	حضور وغيابي	٤	٢٠٠	الدوران بالمركبة من غير المكان المخصص لذلك	٧٨
	حضور وغيابي	٤	٢٠٠	الدوران بالمركبة بطريقة خاطئة	٧٩
٧	حضور وغيابي	٣	٢٠٠	تحميل المركبة الخفيفة بصورة تشكل خطوة على الغير، أو الطريق	٨٠
٧	حضور	٣	٢٠٠	الحمولة الزائدة، أو بروز الحمولة في المركبات الخفيفة عما هو مقرر دون ترخيص	٨١
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	إيقاف المركبة دون مراعاة البعد المحدد قانونياً من المقترق، أو المنعطف	٨٢
-	حضور	٤	٢٠٠	نقل الركاب في مركبة غير مخصصة لنقلهم	٨٣
-	حضور	٤	٢٠٠	الإبحراف المفاجئ بالمركبة	٨٤
-	حضور	٤	٢٠٠	قيادة مركبة الأجرة دون تصريح	٨٥
-	حضور	٤	٢٠٠	تحميل ركب في مركبة التعليم	٨٦
-	حضور	-	٢٠٠	قيادة مركبة أجرة منتهية الكفالة	٨٧
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	الرجوع إلى الخلف بصورة خطيرة	٨٨
-	-	٤	٢٠٠	رفض نقل ركاب بمركبة الأجرة	٨٩
٣٠	-	١٢	٣٠٠٠	تسرب أو تساقط أشياء من حمولة المركبة	٩٠
-	-	-	٢٠٠	عدم تأمين ثبات المركبة عند وقوفها	٩١
-	حضور	٢	٢٠٠	الوقوف في مكان ممنوع	٩٢
-	حضور	-	٢٠٠	الوقوف في أماكن التحميل والتحميل دون مقتضى	٩٣

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
-	حضور	-	٢٠٠	الوقوف على حُتف الطريق العام في غير الحالات الطارئة	٩٤
-	-	-	٢٠٠	استعمال أنوار دوارة متعددة الألوان	٩٥
-	-	٤	٢٠٠	عدم إرتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة	٩٦
-	حضور	٣	٢٠٠	نقل ركاب زيادة عن المقرر	٩٧
-	حضور	-	٢٠٠	عدم صلاحية إطارات المركبة أثناء السير	٩٨
-	حضور	٣	٢٠٠	قيادة المركبة برخصة قيادة منتهية المفعول	٩٩
٧	حضور	-	٤٠٠	عدم تجديد ترخيص المركبة بعد انتهاء مدته	١٠٠
-	حضور	-	٢٠٠	قيادة مركبة غير مرخصة من سلطة الترخيص	١٠١
-	حضور	-	٢٠٠	مخالفة قواعد استعمال لوحات الأرقام في المكان المخصص لها	١٠٢
-	حضور	٢	٢٠٠	عدم تثبيت لوحات الأرقام في المكان المخصص لها	١٠٣
-	حضور	٢	٢٠٠	القيادة بلوحة واحدة	١٠٤
-	حضور	٤	٢٠٠	السير ليلاً أو في أوقات الضباب دون استعمال الأنوار	١٠٥
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	إختلاف لوحات الأرقام بين القاطرة والمقطورة، وشبه المقطورة	١٠٦
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عدم تثبيت ملصقات عاكسة بالمؤخرة للشاحنات، ومركبات النقل	١٠٧
-	حضور	٣	٢٠٠	عدم استعمال الإشارات عند تغيير اتجاه المركبة، أو الدوران	١٠٨
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عدم أفساح المسار للقيام من الخلف بالمرور من الجهة اليسرى	١٠٩
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	عدم أفساح الطريق للقادم من اليسار في الأماكن التي يتطلب فيها ذلك	١١٠
-	حضور وغيابي	٣	٢٠٠	إيقاف مركبة بطريقة تسبب خطر للمارة أو تعرقل حركة المشاة	١١١
٧	حضور	-	٢٠٠	عدم فحص المركبة بعد إجراء أي تعديل جوهري في محركها أو هيكلها	١١٢

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
-	حضور	-	٢٠٠	استعمال مركبات التعليم في غير الأوقات المحددة من سلطة الترخيص	١١٣
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	استعمال مركبات التعليم في غير الأماكن المحددة من سلطة الترخيص	١١٤
-	حضور وغيابي	٤	٢٠٠	التجاوز من اليمين	١١٥
-	حضور	٣	٢٠٠	التجاوز بصورة خاطئة	١١٦
٧	حضور	-	٢٠٠	قيادة مركبة غير مؤمن عليها على الطريق العام	١١٧
-	حضور وغيابي	٣	٢٠٠	إساءة استعمال المواقف	١١٨
-	حضور وغيابي	٣	٢٠٠	عدم وضوح أرقام اللوحات	١١٩
-	حضور وغيابي	٦	٢٠٠	عدم التقيد بالتعرفة المقررة	١٢٠
-	حضور وغيابي	٢	٢٠٠	عدم التزام المركبة الخفيفة بخط السير الإلزامي	١٢١
-	حضور وغيابي	٣	٢٠٠	إيقاف المركبات على الأرصفة	١٢٢
-	حضور	-	٢٠٠	عدم إبراز ملكية المركبة عند الطلب	١٢٣
-	حضور	-	٢٠٠	عدم إبراز رخصة القيادة عند الطلب	١٢٤
-	حضور	-	٢٠٠	عدم تثبيت علامة الأجرة في الأماكن المخصصة لها بالمركبة	١٢٥
-	حضور	٣	٢٠٠	عدم تعليق ما يشير إلى الحمولة الزائدة المرخص بها	١٢٦
-	حضور	-	١٠٠	استعمال الإثارة الداخلية أثناء سير المركبة بدون مبرر	١٢٧
-	حضور	-	٢٠٠	عدم الالتزام باللون المقرر لمركبات الأجرة أو التدريب	١٢٨
-	حضور	-	٢٠٠	عدم وضع تعريفية الأجر المقرر في الحافلات العمومية ومركبات الأجرة	١٢٩
-	حضور	٦	٢٠٠	عدم صلاحية أنوار الإضاءة	١٣٠
-	حضور	٢	٢٠٠	إستعمال آلة التنبيه في أماكن محظورة	١٣١
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	القيادة بسرعة تقل عن الحد الأدنى للسرعة المحددة للطريق	١٣٢

مدة حجز المركبة	حضور/ غيابي	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	
-	حضور	-	٢٠٠	عدم نظافة مركبات الأجرة والحافلات من الداخل أو الخارج	١٣٣
-	حضور وغيابي	-	٢٠٠	التدخين داخل مركبات الأجرة والحافلات	١٣٤
-	حضور	٤	٢٠٠	استخدام الهاتف النقال بواسطة اليد أثناء القيادة	١٣٥
-	حضور	-	١٠٠	عدم ارتداء الزي المقرر لسائقي مركبات الأجرة، أو عدم الإعتناء به	١٣٦
-	حضور وغيابي	-	١٠٠	جمع الركاب بالمناداة مع وجود الاقنات	١٣٧
-	حضور وغيابي	-	١٠٠	عدم كتابة حمولة الشاحنة على جانبيها	١٣٨
-	حضور	-	١٠٠	عدم حمل رخصة القيادة أثناء القيادة	١٣٩
-	حضور	-	١٠٠	عدم حمل ملكية المركبة أثناء القيادة	١٤٠
-	حضور	-	١٠٠	القيادة بدون إستعمال النظارة الطبية أو العدسات	١٤١
-	حضور	-	١٠٠	عدم إستخدام الإضاءة الداخلية في الحافلات ليلاً	١٤٢
-	حضور	٢	١٠٠	عدم صلاحية إشارات تغيير الإتجاه	١٤٣
-	حضور	٢	١٠٠	إستعمال آلة التنبيه بصورة مزعجة	١٤٤
-	حضور وغيابي	-	١٠٠	عدم وجود نور أحمر بمؤخرة المركبة	١٤٥
-	حضور	٣	١٠٠	فتح الباب الأيسر لمركبة الأجرة	١٤٦
-	حضور	-	٢٠٠	عبور المشاة للطريق من غير الأماكن المخصص لعبورهم (إن وجدت)	١٤٧
-	-	-	١٠٠٠	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء عند تقاطع الطريق مع السكة الحديدية والتسبب في وقوع حادث يقضي إلى حدوث حالة وفاة	١٤٨
-	-	-	٥٠٠	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء عند تقاطع الطريق مع السكة الحديدية والتسبب في وقوع حادث يقضي إلى حدوث إصابة جسدية	١٤٩
-	-	-	٢٠٠٠	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء عند تقاطع الطريق مع السكة الحديدية دون التسبب بوقوع حادث	١٥٠

الفهرس

ر	٨٠٥	آ	٨٠٧
راكب	١٢	اختبارات	٧
٥٤، ٥٣	٤١	اختبار المعرفة	٣٤
راكب مرافق	٣٢، ٣١	أداة التنبيه (الزمرور)	٢٧
٥٣، ١٥	٦٦	أدوات التحكم	٢٧
الرؤية	٦٣	أسلاك	٣٣
٤٩	٦١-٦٢	الإشارات	٣٣
٨		إشارات الاتجاه	٣٣
رخصة		الاصطدامات	٣٢
رخصة التعلم		الإطارات	٦٥، ٥٣، ٢٧
٧		الانحراف	٦٣
رخصة تعلم قيادة دراجة آلية		الانزلاق	٦٢، ٢٥
٧		الانعطاف	٦٥
٤٦، ٢٥		انفجار الإطارات	٤٩، ٢٧
الركبتان		أنوار	٣٣
		أنوار المكابح	
س		ب	
السترات	١٧	البقع العمياء	٣٢
٢٥		البنائيل	١٧
السكوتر	٤٦		
٢٤، ٢٧، ٥٧	٥٤، ٥٣	خ	
سلسلة	٦٤	الخانق	٦٧، ٢٧، ٢٤
٦٧			
سلسلة مكسورة		د	
٣٩		دورات تدريبية	٨٠٧
ص		ت	
الصيانة	٥٧	التحقق بالتفاتة الرأس	٤١، ٣٩
		التخطيط	٤٢
ط			
الطرق الزلقة	٤٥		

ع

العجلات ٦٤، ٦٢، ٦١
العقاقير المخدرة ١٢

ف

فجوة ٣ ثواني ٣٨، ٣٧
الفرملة ٦٢، ٦١، ٣٣

ق

القابض ٢٧
القدمان ٦٢، ٢٥
الأفراص المسننة ٦٧
قواعد المرور ٥

ك

الكحول ٢٨، ١١

م

المرايا ٥٣، ٣٩، ٢٧
المرفقان ٤٦
مركز تعليم القيادة ٨، ٧
مساافة آمنة ٤٠، ٣٧
مساافة التتبع ٣٨، ٣٧
مستوى الزيت ٢٨
مسند القدم ٤٦، ٢٥
مشاكل ميكانيكية ٦٦
المطبات ٦٤، ٤٦
مقبض اليدين ٦٥، ٢٥
مقعد ٢٥
المكابح ٦٥، ٤٥، ٢٧
الملابس الواقية ٥٣، ١٥، ١٢
موضع الدراجة ٣٩، ٣٢
الموضع في المسار ٣٩
الموضع على الطريق ٣٩، ٣٢

ن

ناقل الحركة ٤٥، ٢٤
النور الأمامي ٤٩، ٣٢
النور الخلفي ٤٩، ٣٤
النور العالي ٤٩، ٢٧
النور المنخفض ٣٢

و

واقية العين في مقدمة الخوذة ١٥
الوقود ٢٨



DAMAC
800-32622

DAMAC

Warning signs: narrow road ahead, pedestrian crossing

ملاحظات:

**هيئة الطرق والمواصلات لها الحق في تعديل أو تغيير أي
بند من هذا الكتيب في أي وقت وفق ما يستجد
من تشريعات ولوائح وسياسات وأدلة أخرى مرتبطة به.**

(هذا الكتيب هو الوثيقة المرجعية الرسمية لهيئة الطرق و المواصلات الخاص باختبار المعرفة للسائقين)

للتعليق أو الاقتراحات يرجى الإتصال بالرقم: ٩٠٠-٨٠٠ أو عبر البريد الإلكتروني crmadmin@rta.ae

موقع هيئة الطرق والمواصلات على الإنترنت: www.rta.ae
مركز الاتصال: 800 90 90

الحقوق محفوظة لهيئة الطرق والمواصلات (RTA)