

ہینڈ بک برائے موٹر سائیکل

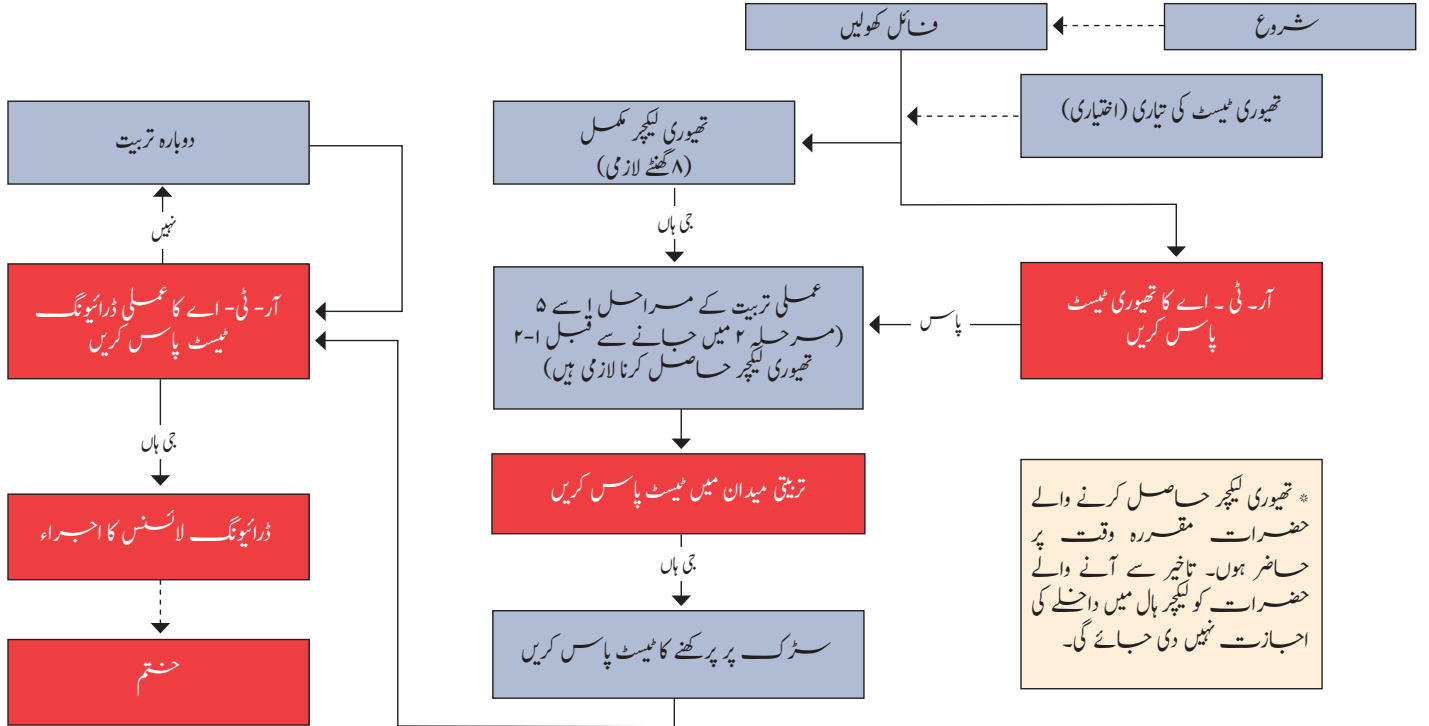
محفوظ طور پر موٹر سائیکل سواری کی گائیڈ
لائسنسنگ ایجنسی



ہینڈلک برائے موٹر سائیکل سواری محفوظ سواری کرنے کی گائیڈ



تربیت اور ٹیسٹ کے لائحہ عمل کا خاکہ



**D
A
M
A
C**



Luxury
on land,
sea and
air

800-32622



فہرست مضامین

۷	اس ہینڈبک کا تعارف
۱۱	حصہ ۱: اس ہینڈبک کا پڑھنا کیوں ضروری ہے؟
۱۲	موٹر سائیکل چلانے کا لائسنس
۱۲	موٹر سائیکل کا لائسنس
۲۱	حصہ ۲: خطروں سے ہوشیار رہیں
۲۱	نشے کی حالت میں سواری کرنا
۲۲	دوسری ادویات یا طبی حالتیں
۲۲	تھکاوٹ
۲۳	اپنی سلامتی کے لئے سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد پر بھروسہ کرنا
۲۵	حصہ ۳: کیا پہننا مناسب ہے
۲۵	ہیلٹ
۲۵	آنکھوں اور چہرے کی حفاظت
۲۷	لباس
۲۹	حصہ ۴: سواری کس پر کرنا چاہئے
۲۹	آپ کے لئے کون سی موٹر سائیکل مناسب ہے؟
۳۰	کسی مختلف موٹر سائیکل پر سواری کرتے وقت احتیاط کریں

۳۳	حصہ ۵: ابتداء کرنا
۳۴	موٹر سائیکل کے پارٹس کے لئے ایک سادہ راہنما
۳۵	خود کو اور اپنے موٹر سائیکل کو سواری کے لئے تیار کرنا
۳۶	ہر بار سواری کرنے سے پہلے معائنہ کرنا
۴۱	حصہ ۶: سامنے دیکھنا اور دوسروں کو نظر آنا
۴۱	سامنے دیکھنا
۴۲	سواری کرنے کی اچھی پوزیشن
۴۲	خود کو محفوظ ترین معیار پر رکھنے کی کوشش کریں
۴۲	بہڈلائٹ
۴۳	اشارے اور بریک لائٹ
۴۴	ہارن بجائیں
۴۴	محفوظ رہنے کے لئے دوسروں کو دکھائی دیں
۴۷	حصہ ۷: خطروں سے دور رہیں
۴۷	محفوظ وقفہ رکھنا
۵۱	مشاہدہ کرنا
۶۸	لائٹ عمل تیار کرنا یاد رکھیں
۷۱	حصہ ۸: موٹر سائیکل کی سڑک پر گرفت
۷۱	پھسلن والی سڑکیں
۷۲	ناہموار سڑکیں اور گڑھے
۷۵	حصہ ۹: رات کے وقت سواری کرنا

۷۵	رات کے وقت دیکھنا اور دوسروں کو دکھائی دینا
۷۶	احتیاط کریں
۷۹	حصہ ۱۰: سواری بٹھانا اور سامان اٹھانا
۷۹	اپنے پیچھے سواری بٹھانا
۸۰	سامان اٹھانا
۸۳	حصہ ۱۱: اپنے موٹر سائیکل کی دیکھ بھال کریں
۸۳	دیکھ بھال اور مرمت
۸۷	حصہ ۱۲: سڑک کے اشارے
۱۰۲	دبئی ٹرام اور دبئی میٹرو
۱۱۶	دبئی میں سائیکل
۱۱۸	دبئی میں پیڈ پارکنگ
۱۲۱	حصہ ۱۳: پنکامی حالات
۱۲۱	پنکامی طور پر بریک کا استعمال
۱۲۲	پھسلنا
۱۲۳	موٹر سائیکل لہرا نا
۱۲۳	ناہموار سڑکیں اور گڑھے، آپ کی نظر، جانوروں سے خبردار رہیں
۱۲۵	ٹائر پھیٹ جانا
۱۲۶	فنی حشر ایماں
۱۲۸	سڑک سے اتر کر رکتا، حادثہ ہونے کی صورت میں آپ کی ذمہ داری
۱۳۵	حصہ ۱۴: ٹریفک کے قانون کی خلاف ورزیاں، جرمانے اور بلیک پوائنٹس



ہینڈبک کا تعارف

اس کتابچے کا مقصد آپ کو ایک محفوظ موٹرسائیکل سوار بننے میں مدد فراہم کرنا ہے اور اس کی بنیاد اس طریقہ کار پر ہے جسے مدافعانہ سواری کرنا کہا جاتا ہے۔ یہ ہینڈبک ۱۲ حصوں میں منقسم ہے۔ آپ کو چاہئے کہ اس کے تمام حصوں کا بغور مطالعہ کریں اور اس کے ہر حصہ کے آخر میں دیئے گئے سوالات پڑھیں اور اپنی معلومات کا ٹیسٹ لیں۔ یہ سوالات آپ کو یہ موقع فراہم کرتے ہیں کہ:

- اپنی معلومات کو دھرائیں۔
- اپنی معلومات کی آزمائش کریں۔

سڑک استعمال کرنے والے تمام افراد اور خاص طور پر موٹرسائیکل سواروں کے لئے سڑک پر سلامتی بہت اہمیت کی حامل ہے۔ حادثہ ہونے کی صورت میں آپ گاڑیوں کے ڈرائیوروں کی نسبت زیادہ غیر محفوظ ہوتے ہیں۔

برائے مہربانی اس بات کو بھی ذہن نشین رکھیں کہ فقط لائسنس حاصل کر لینے سے آپ ایک تجربہ کار اور محفوظ سوار نہیں بن جاتے خواہ اس کے لئے آپ مکمل تربیت بھی حاصل کر چکے ہوں۔ تمام مہارت اور سواری کرنے کے درست طریقہ کار کو سیکھنے میں کئی سال درکار ہوتے ہیں۔ یاد رکھیں کہ بطور نا تجربہ کار سوار ایک تجربہ کار سوار کی نسبت آپ کے حادثے کا شکار ہونے کے امکانات زیادہ ہوتے ہیں۔

سواری سیکھنے کے دوران یہ ہینڈبک آپ کے لئے بہت مددگار ثابت ہو سکتی ہے۔ جب اس میں موٹرسائیکل لکھا ہوا ہو تو اس سے مراد موٹرسائیکل یا موٹر سکوٹر دونوں ہوتا ہے لیکن جب کسی خاص قسم کے موٹرسائیکل کا ذکر ہو تو اس کے لئے مخصوص الفاظ ہی استعمال کئے جائیں گے۔ ورنہ دوسری صورت میں صرف موٹرسائیکل ہی لکھا جائے گا۔ جب اس میں سوار کا ذکر ہو تو اس سے مراد موٹرسائیکل یا موٹر سکوٹر سوار ہی ہو گا۔

موٹرسائیکل سواروں پر لازم ہے کہ وہ دوسرے ڈرائیوروں کی طرح تمام قوانین کی پابندی کریں۔ چھوٹی موٹر گاڑی کی ہینڈبک میں سڑک استعمال کرنے والے تمام افراد کے لئے عمومی قوانین دیئے گئے ہیں اس لئے اس کو اس ہینڈبک کے ساتھ ملا کر پڑھنا چاہئے۔



انتباہ برائے بد عنوانی!!!

کسی انسٹرکٹر، ممتحن یا پرکھنے والے شخص کو کسی قسم کا تحفہ، رتم یا مدد کی پیشکش کرنے کی کوشش نہ کریں کیونکہ ایسا کرنے کو ”رشوت“ سمجھا جائے گا۔ ایسے کیس کو فنانونی کارروائی کے لئے پولیس میں دے دیا جائے گا۔

آپ بد عنوانی کو روک
سکتے ہیں



ہینڈبک برائے موٹر سائیکل سواری محفوظ سواری کرنے کی گائیڈ



حصہ ۱: اس ہینڈ بک کو پڑھنا کیوں ضروری ہے؟

موٹرسائیکل سواروں کا شمار سڑک استعمال کرنے والوں میں سب سے کم محفوظ افراد میں ہوتا ہے۔ محفوظ موٹرسائیکل سواری کی اس ہینڈ بک میں آپ کے لئے وہ تمام ضروری معلومات مہیا کی گئی ہیں جن کی آپ کو سڑک پر محفوظ رہنے اور مستقبل میں ایک محفوظ موٹرسائیکل سوار بننے کے لئے ضرورت ہے۔ اس میں وہ تمام معلومات بھی مہیا کی گئی ہیں جو آپ کو موٹرسائیکل کے بارے میں معلوماتی سوالنامے کے جوابات منتخب کرنے کے لئے ضروری ہوں گی۔ اس سوالنامے کی بنیاد اس محفوظ سواری کی ہینڈ بک اور سڑک استعمال کرنے والے تمام افراد کے لئے سڑک کے عمومی قوانین کی معلومات پر ہے۔ (یہ معلومات ہلکی گاڑی محفوظ طور پر چلانے کی ہینڈ بک میں سے حاصل کی جاسکتی ہیں)۔

ڈرائیونگ ٹیسٹ پاس کرنے اور لائسنس حاصل کر لینے کے بعد بھی آپ کو یہ ہینڈ بک پڑھنے سے اپنی زندگی بچانے کے مشورے حاصل ہو سکتے ہیں جو آپ کو زندگی بھر موٹرسائیکل سواری سے لطف اندوز ہونے میں راہنمائی مہیا کر سکتے ہیں۔

موٹر سائیکل چلانے کا لائسنس

آپ موٹر سائیکل لائسنس کے لئے اپنی درخواست جمع کروا سکتے ہیں اگر

- آپ کی عمر کم از کم ۱۸ سال ہو
- آپ کسی ڈرائیونگ سنٹر سے لائسنس حاصل کرنے کا مزید تربیتی کورس حاصل کر چکے ہوں
- جب آپ اپنی تربیت مکمل کر چکے ہوں اور اپنی سواری کرنے کی مہارت کے بارے میں پر اعتماد ہوں تو آپ لائسنس حاصل کرنے کے ٹیسٹ کی تاریخ لے سکتے ہیں۔
- موٹر سائیکل کا لائسنس حاصل کرنے کے لئے آپ کو ایک عملی ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کرنا ضروری ہے، جو دو حصوں پر مشتمل ہو سکتا ہے:
- موٹر سائیکل کو قابو کرنے کی مہارت جانچنے کے لئے لائسنس ٹیسٹنگ سنٹر میں موٹر سائیکل کی سواری کرنے کی مہارت کا ٹیسٹ؛ اور
- ٹریفک میں سواری کرنے کی مہارت جانچنے کے لئے روڈ ٹیسٹ، جو بعد میں کسی دوسرے دن لیا جاسکتا ہے۔
- جب آپ ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کر لیتے ہیں تو آپ کو موٹر سائیکل چلانے کا مکمل لائسنس جاری کر دیا جائے گا۔

غیر ملکی افسراد کا دبئی میں گاڑی چلانا

اگر آپ دبئی کے مستقل رہائشی نہیں ہیں اور وزٹ ویزا پر دبئی میں موٹر سائیکل چلانا چاہتے ہیں تو آپ پر لازم ہے کہ:

- آپ کی عمر کم از کم ۱۸ سال ہو
- وزٹ ویزے کی میعاد ختم نہ ہو
- آپ کے پاس بین الاقوامی ڈرائیونگ لائسنس ہو

بین الاقوامی لائسنس کی حدود

اگر آپ دبئی کے عارضی ویزا (وزٹ ویزا) پر ہوں تو آپ صرف کرایہ پر حاصل کردہ موٹر سائیکل ہی چلا سکتے ہیں۔ تاہم، آپ کو موٹر سائیکلیں کرایہ پر دینے والی کمپنیوں سے فردا فردا پوچھنا پڑے گا کہ وہ بین الاقوامی لائسنس کو قبول کرتی ہیں یا نہیں کیونکہ بعض کمپنیاں قبول نہیں کرتیں۔ آپ کو یہ بھی چیک کرنا پڑے گا کہ یو اے ای سے باہر موٹر سائیکل چلانے کی صورت میں آپ کی انشورنس کارآمد ہے یا نہیں۔ یو اے ای میں موٹر سائیکل چلانے کے لئے ضروری ہے کہ آپ کے پاس بین الاقوامی لائسنس کے ساتھ اپنے ملک کا مستقل لائسنس بھی ہو۔ اگر آپ رہائشی ویزا پر دبئی میں رہائش پذیر ہو تو بین الاقوامی لائسنس پر موٹر سائیکل نہیں چلا سکتے۔

متحدہ عرب امارات میں دوسرے ملکوں کے تسلیم شدہ لائسنس

فی الوقت متعدد ملکوں کے ڈرائیونگ لائسنس متحدہ عرب امارات میں تسلیم شدہ ہیں اور ان ملکوں میں سے کسی ملک کے لائسنس کو کسی رسمی امتحان میں سے گذرے بغیر دبئی کے ڈرائیونگ لائسنس میں تبدیل کیا جاسکتا ہے۔ اس کے لئے مندرجہ ذیل اقدام کرنا ہوں گے:

ان ممالک میں سے کچھ ممالک کے درخواست گزاروں کو اپنے ملک کے سفارت خانہ کی جانب سے اپنے لائسنس کی ملکیت کا تصدیق نامہ بھی جمع کروانا ہوگا۔ جس ملک سے اس لائسنس کا اجراء ہوا ہو لائسنس کے حامل کی قومیت اور پاسپورٹ بھی اسی ملک کا ہونا چاہئے۔

ان ممالک / ریاستوں کی فہرست جن کے لائسنس یو اے ای کے ڈرائیونگ لائسنس سے تبدیل ہو سکتے ہیں (تربیت / ٹیسٹ کے بغیر)

جی سی سی ممالک	کویت	سعودی عرب	بحرین	عمان	قطر		
یورپی ممالک	آسٹریا	بیلجیئم	سپین	جرمنی	فرانس	آئرلینڈ	ناروے
	نیدرلینڈ	اطلی	برطانیہ	ترکی	یونان*	سوئٹزرلینڈ	ڈنمارک
	سویڈن	پولینڈ	رومانیہ	فن لینڈ	پرنگال		
امریقی ریاستیں	ساؤتھ امریقہ						
امریکی ریاستیں	کینیڈا (صرف کیوبک)	یو ایس اے					
ایشیاء	ساؤتھ کوریا*	جاپان*	نیوزی لینڈ	آسٹریلیا	سنگاپور**	ہانگ کانگ	

* ان ممالک کے لائسنس کے حامل باشندوں کو اپنے لائسنس کا ترجمہ اپنے سفارت خانہ یا قونصلیٹ سے کروانا ضروری ہے
** ان ممالک یا ریاستوں کے باشندوں کو لائسنس تبدیل کروانے سے قبل تجبوری ٹیسٹ پاس کرنا ضروری ہے۔

اگر آپ کے پاس کسی منظور شدہ ملک کا لائسنس ہو اور آپ اسے دہئی کے لائسنس میں تبدیل کروانا چاہتے ہیں تو آپ کو درج ذیل کاغذات مہیا کرنا ضروری ہے:

- آپ کے پاسپورٹ / ویزا کی کاپی
- نظر کے معائنہ کا سرٹیفکیٹ
- پاسپورٹ سائز فوٹو
- یو اے ای کا قومی شناختی کارڈ (اصل اور کاپی دونوں)
- مطلوبہ فیس - حالیا فیس کے بارے میں جاننے کے لئے آر ٹی اے کے آفس سے رجوع کریں

درج ذیل ضروریات کو بھی مد نظر رکھیں

- اصلی کاغذات پیش کرنا لازمی ہے
- عربی یا انگریزی زبان کے علاوہ دوسری زبانوں کے لائسنس کی فوٹو کاپی کے ساتھ اس کا تصدیق نامہ جو عربی یا انگریزی میں ہو جمع کرنا لازمی ہے۔ (فقط مبادی مکمل لائسنس ہونے کی صورت میں)
- رہائشی ویزا والے غیر ملکی افراد کو ۲۱ سال سے زیادہ عمر میں ۱۰ سال اور ۲۱ سال سے کم عمر میں ۳ سال کی مبادی کے لائسنس کا اجراء کیا جاتا ہے۔

غیر ملکی لائسنس کو دہئی کے منتقل لائسنس میں تبدیل کرنے کا طریقہ کار (غیر منظور شدہ ممالک اور رہائشی ویزا ہونے کی صورت میں)

- آپ کو لائسنسنگ اتھارٹی کی جانب سے طے شدہ گاڑی چلانے کے تربیتی اسباق لینا لازمی ہیں اگر
- آپ کے پاس کسی ایسے ملک کا لائسنس ہو جو یو اے ای سے غیر منظور شدہ ہو یا
- اگر آپ کا پاسپورٹ اور ڈرائیونگ لائسنس اسی ملک سے جاری نہ کیا گیا ہو
- ڈرائیونگ سفر کی جانب سے ضروری کاغذات اور پرمٹ کا انتظام کیا جائے گا جس کے لئے آپ کو درج ذیل کاغذات پیش کرنا ہوں گے:
- اصلی پاسپورٹ (دہئی کا رہائشی ویزا) / یو اے ای شناختی کارڈ
- پاسپورٹ کے ویزا والے صفحہ کی فوٹو کاپی
- ۳ پاسپورٹ سائز فوٹو
- تفصیلات سے جانب سے تصدیق نامہ جس میں آپ کی لائسنس کی مبادی کی تصدیق کی گئی ہو (عربی / انگریزی زبان کے علاوہ)
- آپ کے ملک کا اصلی لائسنس اور اس کی کاپی
- اپنے کفیل کی جانب سے اجازت نامہ (لائسنسنگ اتھارٹی کی جانب مستثنیٰ پیشہ ور افراد کے علاوہ)

فیس

گاڑی چلانے کی تربیت کی فیس مختلف ہوتی ہے جس کا انحصار ڈرائیونگ سنٹر پر ہے اس لئے ہر سنٹر سے رابطہ کر کے اس کے بارے میں معلومات حاصل کریں۔

تجدید

آپ اپنے لائسنس کی تجدید بذریعہ آر ٹی اے کے کمپیوٹر سروس سنٹر، آر ٹی اے کی ویب سائٹ www.rta.ae۔ آر ٹی اے کے کال سنٹر ۸۰۰۹۰۹۰ پر فون کر کے یا آر ٹی اے کے منظور شدہ ایجنٹ سے کروا سکتے ہیں ۲۱ سال سے کم عمر والے ڈرائیور حضرات کے لائسنس کی تجدید ۲ مراکز میں کی جاتی ہے (الطوار اور المنارہ سنٹر) آپ کو درج ذیل کاغذات جمع کرانا ہوں گے:

- نظر کے معائنہ کا سرٹیفکیٹ
- پاسپورٹ کی فوٹو کاپی معاد والے ویزا کے ساتھ۔
- معیاد ختم شدہ اصلی لائسنس
- پو اے ای کا شناختی کارڈ (اصل اور کاپی دونوں)
- فیس کی ادائیگی

4 مراحل میں موٹر سائیکل سواری سیکھنا

آپ موٹر سائیکل سواری کی تربیت کا آغاز بنیادی مہارت سے کریں گے اور تربیت آگے بڑھنے کے ساتھ مزید مشکل حالات میں سواری کریں گے۔ سواری سیکھنے کے دوران آپ کا موٹر سائیکل انسٹرکٹر آپ کو مختلف اہم مراحل سے گزارے گا۔

آپ کے لئے ضروری ہے کہ گاڑی چلانے کے کسی ایک موضوع / مہارت سے دوسرے میں جانے کے لئے پہلے موضوع / مہارت میں مطلوب معیار حاصل کریں۔ ہر مرحلہ کے اختتام پر کوئی نئی مہارت متعارف کروانے سے قبل آپ کی مہارت کی پرکھ کی جائے گی تاکہ آپ کی کمزوریوں کی نشاندہی کی جاسکے۔



مرحلہ ۱ - تربیتی سواری لائسنس کورس کا مرحلہ ۱

اس مرحلہ میں بہت سے درج ذیل کاموں کا احاطہ کیا جائے گا:

- متعارف ہونا
- مقاصد اور مواد
- موٹر سائیکل کے کنٹرول پہچاننا
- سواری کیلئے بیٹھنے کا انداز / کنٹرول کا استعمال
- سواری سے قبل معائنہ کرنا
- اسٹینڈ استعمال کرنے کا طریقہ
- بیٹھنا اور اترنا
- انجن اسٹارٹ / بند کرنا
- موٹر سائیکل کو پیدل چلانا
- ساتھی کی مدد سے دھکا دینا
- کلچ کی رگڑ کا پوائنٹ - سیدھی لائن میں سواری
- بتدریج موڑنا - تربیتی میدان میں سواری
- گئیر تبدیل کرنا
- دھرائی

مرحلہ ۲ - تربیتی سواری لائسنس کورس کا مرحلہ ۲

- تعارف - ایک دوسرے کے بارے میں جاننا
- تعارف - مقاصد اور مواد
- بریک لگانا - سادہ طریقہ سے روکنا
- سٹرک کے بارے میں معلومات

- واضح نظر آنے والا اور حفاظتی لباس
- موٹر مسٹرنا
- ترتیبی میدان میں سواری / کم رفتار سے سواری
- سواری پر کھنا
- موٹر میں سواری کرنا
- حبانچ اور دھرائی
- بریک لگانے کی تکنیک کے بارے میں علم

مرحلہ ۳- ترتیبی سواری لائسنس یافتہ کیلئے کورس

- تعارف - ایک دوسرے کے بارے میں جاننا
- تعارف - معاصد اور مواد
- سواری سے قبل معائنہ کرنا
- بریک لگانے کی تکنیک کے بارے میں علم
- سواری سے قبل معائنہ کرنا
- بریک لگانا - سیدھی لائن میں جلدی سے رکن
- رکن اور چلنا
- بریک لگانا - موٹر میں جلدی سے رکن
- حبانچ اور دھرائی
- ہینڈل برعکس موڑنا - تعارف
- سٹرک کے بارے میں معلومات
- ہینڈل برعکس موڑنا - یو-ٹرن
- ٹیسٹ لینا اور دھرائی
- ہینڈل برعکس موڑنا - اچانک لبرانا

مرحلہ ۴- سٹرک پر ٹریفک میں موٹر سائیکل سواری کورس

- تعارف
- کم ریش والی سٹرکوں پر سواری
- ٹریفک میں سواری سیکھنے کے مراحل
- سواری کی پیچیدہ مہارت ۱
- سواری کو فتلو کرنے کا نظام
- سواری کی پیچیدہ مہارت ۲
- خود مختاری سے سواری کرنے کی تیاری
- ابتداء





حصہ ۲: خطروں سے ہوشیار رہیں

تمام موٹر سائیکل سواروں کو سڑک پر بہت سے خطرات درپیش ہوتے ہیں اس لئے دانائی اسی میں ہے کہ پیش آنے والے حالات سے نمٹنے کے لئے تیار رہیں۔ رات کے وقت موٹر سائیکل چلانے سے پہلے آپ کو چاہئے کہ دن کے وقت سواری کر کے اپنی مہارت کو بتدریج بہتر بنائیں۔ آپ کو سواری شروع کرنے کے ابتدائی مہینوں میں حادثہ میں ملوث ہونے کے امکانات دوگنے ہو سکتے ہیں۔ اسی دوران آپ کو چاہئے کہ آپ آہستہ سواری کریں تاکہ سڑک پر آپ کو آگے سوچنے کے لئے زیادہ وقت میسر ہو۔ اپنے بارے میں زیادہ پر اعتماد نہ ہوں، بے صبری یا غصہ اور پریشانی کی حالت میں سواری کرنے سے اجتناب کریں۔ خطروں کو جاننا اور ان سے نمٹنے کے طریقوں کو سیکھیں۔

نشے کی حالت میں سواری کرنا

- آپ کے لئے ضروری ہے کہ آپ نشے کی حالت میں موٹر سائیکل کی سواری ہرگز نہ کریں کیونکہ اس سے:
- آپ کی خطرے بھانپنے اور اپنی رفتار اور دوسروں سے فاصلے کا صحیح اندازہ لگانے کی صلاحیت کم ہو جاتی ہے۔
 - آپ کی اپنے توازن برقرار رکھنے کی صلاحیت پر اثر پڑتا ہے۔
 - آپ بلاوجہ خطرات مول لیتے ہیں۔
 - آپ کو سڑک پر توجہ رکھنے کے ساتھ ساتھ اپنی موٹر سائیکل کو قابو میں رکھنا مشکل ہوتا ہے۔
- اگر آپ نشے کی حالت میں سواری کرتے ہیں تو ہو سکتا ہے کہ آپ سڑک پر موجود خطرات نہ دیکھ پائیں یا حادثے سے بچنے کے لئے بر وقت اقدام نہ اٹھاسکیں۔

دوسری ادویات اور طبی حالتیں

کسی قسم کی ادویات کا استعمال آپ کی موٹر سائیکل سواری پر اثر انداز ہو سکتا ہے۔ ادویات استعمال کر کے سواری کرنے سے پہلے اپنے معالج یا ڈاکٹر سے ضرور پوچھ لیں۔ خاص طور پر الکوحل میں ملی ہوئی ادویات یا بعض دوسری ادویات کا استعمال آپ کے لئے خطرناک ثابت ہو سکتا ہے۔ اگر آپ کو اپنی استعمال کردہ دوا کے بارے میں مکمل معلومات نہ ہوں تو اس صورت میں موٹر سائیکل پر سواری نہ کریں۔

اگر آپ ایسی بیماریوں میں مبتلا ہیں جو آپ کی موٹر سائیکل سواری پر اثر انداز ہو سکتی ہیں جیسا کہ ذیابیطس یا مرگی وغیرہ تو ایسی حالت میں آپ RTA سے رجوع کر کے معلومات حاصل کریں کہ کیا آپ تربیتی لائسنس یا مکمل لائسنس حاصل کرنے کی اہلیت رکھتے ہیں۔

تھکاوٹ

کار چلانے کی نسبت موٹر سائیکل کی سواری کرنا زیادہ تھکاوٹ کا باعث ہوتی ہے۔ تھکاوٹ اور گرمی کی وجہ سے جسم میں پانی کم ہو جاتا ہے جس کی وجہ سے آپ کو سواری کے دوران فیصلہ کرنے اور خاص طور پر جلد فیصلہ کرنے میں دشواری ہوتی ہے۔ تھکاوٹ آپ کی سواری کرنے پر توجہ، توازن اور نظر پر اثر انداز ہوتی ہے۔ اگر آپ تھکے ہوئے ہوں تو سواری نہ کریں۔

موٹر سائیکل سواری کے دوران تھکاوٹ سے بچنے کے لئے؛

- گرمی سے محفوظ رکھنے والا لباس پہنیں جو آپ کو جسم میں پانی کی کمی ہونے سے بچائے۔
- الکوحل اور ادویات سے پرہیز کریں۔
- اگر کافی دیر سے موٹر سائیکل سواری کر رہے ہوں تو گاہے بگاہے رکتے رہیں۔
- موٹر سائیکل سواری شروع کرنے سے پہلے مکمل آرام کر لیں۔
- ایسے اوقات میں سواری مت کریں جن میں عام طور پر آپ نیند محسوس کرتے ہیں۔
- مصروف ٹریفک کے اوقات کے دوران سواری کرنے سے اجتناب کریں۔

اپنی سلامتی کے لئے سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد پر بھروسہ کرنا

آپ اپنی حفاظت کے خود ذمہ دار ہیں۔ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد سے اپنی حفاظت کی توقع مت رکھیں۔ خواہ آپ نے چمکدار کپڑے پہن رکھے ہوں اور آپ ان سے آنکھیں بھی چار کر چکے ہوں پھر بھی آپ اس بات پر بھروسہ نہ کریں کہ انہوں نے آپ کو دیکھ لیا ہے۔

اپنی معلومات کی آزمائش کریں

(یاد دہانی کے ان سوالات کے جواب اس صفحہ کے آخر میں اٹلے لکھے ہوئے ہیں)

۱۔ آپ ایک لمبے سفر کا ارادہ کر رہے ہیں اور آپ کو زکام ہے آپ دوا لینا چاہتے ہیں۔ تو آپ کو چاہئے کہ؛

۱۔ ایسی دوا استعمال کریں جس سے آپ کچھ بہتر محسوس کریں۔

۲۔ اپنے ڈاکٹر یا معالج سے سے مشورہ لیں کہ زکام کے لئے دوا استعمال کرنے سے آپ کو نیند یا اوگٹھ تو نہیں آئے گی۔

۳۔ جلد از جلد اپنی منزل پر پہنچنے کی کوشش کریں تاکہ آپ وہاں پہنچ کر آرام کر سکیں۔

ب۔ ذہل میں دی گئی ادویات کی تین اقسام ہیں جو عموماً لوگ استعمال کرتے ہیں: الکوہل۔ کسی ڈاکٹر کی تجویز کردہ ادویات - فٹاریسی پر تیار کردہ ادویات۔ ان میں سے کون سے دوا آپ کی موٹر سائیکل سواری پر اثر انداز ہو سکتی ہے؟

۱۔ صرف الکوہل

۲۔ صرف آپ کے ڈاکٹر کی تجویز کردہ دوا

۳۔ دی گئی تینوں اقسام



حصہ ۳: کیا پہننا مناسب ہے



صحیح کپڑوں اور آلات کا انتخاب آپ کی سلامتی اور آرام کے لئے بہت اہم ہے، لیکن یہ آپ کو ہر چیز سے محفوظ نہیں رکھ سکتے ہیں۔

ہیلٹ

ہر موٹر سائیکل سوار اور اس کے ساتھ مسافر پر لازم ہے کہ وہ سواری کے دوران اپنے سر کے ناپ کے مطابق اور ٹھیک طرح سے باندھا ہوا ہیلٹ پہنیں۔ اگر آپ کا ہیلٹ آپ کے سر کے ناپ کے مطابق ہو اور ٹھیک طرح سے باندھا ہوا ہو تو یہ آپ کو سر کی شدید چوٹ سے محفوظ رکھ کر آپ کی زندگی بچا سکتا ہے۔

ہیشہ نیا ہیلٹ ہی خریدیں، ممکن ہے استعمال شدہ ہیلٹ ٹوٹا ہوا ہو اور آپ کو پتا نہ چلے جو حادثہ ہونے کی صورت میں آپ کے لئے خطرناک ثابت ہو سکتا ہے۔

ایک پگھلا رہا رنگ کا ہیلٹ خریدیں جو آسانی سے دوسروں کو نظر آسکے۔ اگر سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کم روشنی یا خراب موسم میں بھی آپ کو دیکھ سکتے ہوں تو وہ آسانی سے آپ سے بچتے ہوئے گذر سکتے ہیں۔

آنکھوں اور چہرے کی حفاظت

آپ کی آنکھوں اور چہرے کو تیز ہوا، اڑتی ہوئی ریت اور چھوٹے پتھروں سے محفوظ رہنے کی ضرورت ہے۔ ہیلٹ کا شیشہ یا چشمہ آپ کی یہ ضرورت پوری کرتے ہیں۔ اگر ہیلٹ کے شیشہ یا چشمہ پر کھروچ کے نشانات ہوں تو ان پر روشنی پڑنے سے یہ آنکھوں کے چندھیانے یا دھندلے پن کا باعث بنتے ہیں ایسی صورت میں ان کو تبدیل کر لینا ضروری ہے۔



لباس

موٹر سائیکل کے لئے مخصوص کپڑے اور جوتے آپ کو زخمی ہونے سے بچانے اور دوسروں کو نظر آنے کے لئے ڈیزائن کئے جاتے ہیں۔ گرمی کے دوران پہننے کے لئے مصنوعی کپڑے سے بنی ہوئی جینکٹ اور پیمنٹ دستیاب ہیں جو آرام دہ اور ٹھنڈی ہوتی ہیں اور آپ کو گرمی کے اثرات سے محفوظ رکھتی ہیں جس سے آپ موٹر سائیکل سواری پر اپنی توجہ مرکوز رکھ سکتے ہیں اور اس کو آسانی سے اپنے قابو میں رکھ سکتے ہیں۔

موٹر سائیکل کا انتخاب کرنا موٹر سائیکل سوار کے لئے باعث مسرت ہوتا ہے لیکن ایک صحیح موٹر سائیکل کا انتخاب کرنا بہت اہمیت رکھتا ہے۔





حصہ ۴: مناسب سواری کا انتخاب

آپ کے لئے کون سی موٹر سائیکل مناسب ہے؟

یہ بہت ہی اہم ہے کہ آپ ایسی موٹر سائیکل کا انتخاب کریں جو آپ کے لئے مناسب ہو۔ آپ کو اسے سنبھالنے میں کوئی دشواری محسوس نہ ہو اور یہ آرام دہ بھی ہو، اس کا مطلب یہ ہے کہ اسے آپ کے لئے بہت بھاری یا اونچا نہیں ہونا چاہئے۔



کسی مختلف موٹر سائیکل کو چلاتے وقت احتیاط کریں

کسی دوسرے موٹر سائیکل پر سواری کرتے وقت محتاط رہیں چہ جائیکہ یہ آپ کے موٹر سائیکل کے ماڈل جیسا ہی ہو، ہو سکتا ہے اس کی کمینیکل حالت اچھی نہ ہو۔ کسی نامائوس موٹر سائیکل پر سواری کرنے سے اجتناب کریں جب تک آپ اس کے محفوظ ہونے پر مطمئن نہ ہوں۔

اگر کسی دوسرے موٹر سائیکل پر سواری کرنا ہو تو آپ کو چاہئے کہ:

- اس کو کنٹرول کرنے کے آلات کو چیک کریں۔
- وہ تمام حفاظتی مقامات چیک کریں جو آپ اپنے موٹر سائیکل کی سواری سے پہلے کرتے ہیں۔
- اپنے موٹر سائیکل سے زیادہ احتیاط کے ساتھ اس پر سواری کریں۔

حصہ ۳ اور ۴ کے لئے اپنی معلومات کی آزمائش کریں

(یاد دہانی کے ان سوالات کے جواب اس صفحہ کے آخر میں اٹلے لکھے ہوئے ہیں)

۱۔ علی ایک گیراج میں سستی قیمت پر بکنے کے لئے رکھے ہوئے استعمال شدہ ہیلٹ کی کئی اقسام دیکھتا ہے۔ وہ تمام نئے دکھائی دیتے ہیں اور کچھ کے چمکدار رنگ ہیں۔ علی کو چاہئے کہ:

۱. اس ہیلٹ کا انتخاب کرے جس کا رنگ چمکدار ہے اور اس کا شیشہ بھی پورا ہے۔
۲. اس کو استعمال شدہ ہیلٹ نہیں خریدنا چاہئے کیونکہ ہو سکتا ہے وہ ٹوٹا ہوا ہو اور اسے پتا بھی نہ چلے۔
۳. اس استعمال شدہ ہیلٹ کے سابقہ مالک سے بات کئے بغیر اسے نہ خریدے۔

ب۔ موٹر سائیکل سواری کے دوران پاؤں کے حفاظت کے لئے بہترین اقسام کی جوتیاں ہیں:

۱. سینڈل
 ۲. سپورٹس یا ٹریک شووز
 ۳. چمڑے کے بوٹ جو موٹر سائیکل سواری کے لئے بنائے گئے ہوں
- پ۔ موٹر سائیکل سواری کے لئے ڈیزائن کئے گئے کپڑوں کی اہم وجہ یہ ہے کہ یہ کپڑے:

۱. آپ کو گرمی سے محفوظ رکھتے ہیں۔
۲. گرنے کی صورت میں آپ کو محفوظ رکھنے میں مدد دیتے ہیں۔
۳. اوپر دی گئی دونوں وجوہات۔

ت۔ احمد نے ابھی موٹر سائیکل سواری کا تربیتی لائسنس حاصل کیا ہے اور اس کو اپنے دوست کی نئی موٹر سائیکل چلانے کا موقع ملا ہے۔ اس پر سواری سے پہلے اسے چاہئے کہ:

۱. چیک کرے کہ فیول کی ٹونٹی ریزرو پر ہے۔
۲. دوبارہ سوچے اور ایک نائوس موٹر سائیکل پر سواری کرنے سے اجتناب کرے۔
۳. اپنے دوست کے پیچھے بیٹھ کر ایک مسافر کی حیثیت سے سواری کرے۔



حصہ ۵: ابتداء کرنا

اس سے پیش نظر کہ آپ کس موٹر سائیکل کا انتخاب کرتے ہیں یہ دیکھنا بھی ضروری ہے کہ آپ کی ضرورت کے مطابق اس کا معائنہ اور ایڈجسٹ کیا گیا ہو۔ ایسا موٹر سائیکل خریدنے سے اجتناب کریں جو بہت بڑا ہو، زیادہ طاقت والا ہو یا آپ کے لئے بہت بھاری ہو۔ موٹر سائیکل کو ابتداء میں ہی چیک کرنے اور آپ کی ضرورت کے مطابق ایڈجسٹ کرنے سے یہ نہ صرف سواری کرنے کے لئے آرام دہ ہوگا بلکہ اس کو قابو میں رکھنے میں آپ کو مدد بھی ملے گی۔ کئی اہم چیزیں ہیں جن کا سواری کرنے سے پہلے چیک کرنا آپ کے لئے ضروری ہے۔

موٹر سائیکل کے پارٹس کی معلومات کے لئے ایک سادہ راہنما



خود کو اور اپنی موٹر سائیکل کو سواری کے لئے تیار کرنا



دی گئی ہدایات میں سے کچھ کا اطلاق موٹر سکوٹر پر نہیں ہو گا کیونکہ ان کی بناوٹ مختلف ہوتی ہے۔

- موٹر سائیکل پر مکمل کنٹرول حاصل کرنے کے لئے آپ کو اس طرح بیٹھنا چاہئے کہ آپ اس پر آرام دہ حالت میں ہوں۔ اپنے سر کو اونچا رکھیں اور اپنی نظر کو سڑک کی سیدھ میں رکھیں۔ آپ کو اپنے بازوؤں اور جسم میں بہت زیادہ کچھاؤ محسوس نہ ہونا چاہئے اور سیٹ پر بیٹھنے کی صورت میں آپ کے پاؤں زمین پر پوری طرح بچھ سکتے ہوں۔
- اگر آپ کی موٹر سائیکل کی بریک اور چلنے کے لیور کو کم زیادہ کیا جاسکتا ہے تو انہیں اس طرح ایڈجسٹ کریں کہ وہ آپ کے ہاتھوں کی انگلیوں اور پاؤں کی پہنچ میں آسانی سے آسکتے ہوں۔



- ہینڈل کے اتنا قریب ہو کر بیٹھیں کہ ہینڈل کو پکڑے ہوئے آپ کے بازوؤں میں ہلکا سا خم ہونا چاہئے۔ آپ کو ہینڈل اس طرح پکڑنا چاہئے کہ اس کو اپنے بازوؤں کو کھینچے بغیر موڑنے کے قابل ہوں۔
- ہینڈل کے دستوں کو مضبوطی سے پکڑیں اور اپنی کلائیوں کا رخ اس طرح سے نیچے رکھیں کہ لوگے کی ہڈی کا رخ اوپر ہو۔ اس طرح پکڑنے سے آپ کو تھروٹل پر بہتر کنٹرول حاصل ہوتا ہے اور بریک اور چلنے کے لیور تک آپ کی انگلیوں کی پہنچ آسان ہو جاتی ہے۔
- آپ کی کہنیوں میں ہلکا سا خم ہونا چاہئے اور یہ تھوڑی سی مڑی ہوئی ہوں تاکہ بریک لگانے کی صورت میں جھٹکے کو برداشت کر سکیں۔
- اپنے گھٹنوں کے ساتھ فیول ٹینک کو مضبوطی سے پکڑ کر رکھیں تاکہ موٹر مڑتے وقت اور موٹر سائیکل کی رفتار بڑھاتے یا کم کرتے وقت توازن برقرار رکھ سکیں۔
- موٹر سائیکل چلاتے وقت اپنے پاؤں پائیدان پر رکھیں تاکہ پاؤں کے کنٹرول آسانی سے استعمال کئے جاسکیں۔

ہر بار سواری کرنے سے پہلے معائنہ کرنا

آپ کو اپنی موٹر سائیکل ہر بار سواری کرنے سے پہلے چیک کرنا چاہئے۔ آپ کی موٹر سائیکل سے آپ کی حفاظت کی ابتداء ہوتی ہے۔



کنٹرول کرنے کے آلات

- بریک کو روانی سے لگنا چاہئے۔ آگلی اور پچھلی بریکیں موٹر سائیکل روک سکتی ہوں جب انہیں انفرادی یا مشترکہ طور پر استعمال کیا جائے۔
- کچھ اور تھروٹل دونوں کو روانی سے کام کرنا چاہئے اور تھروٹل کو جب چھوڑیں تو اسے یک دم بند ہونا چاہئے۔
- موٹر سائیکل کی تمام تاروں کو اچھی طرح تیل دیا ہونا چاہئے اور یہ مڑی ہوئی اور ٹوٹی ہوئی نہ ہوں۔

ٹائر اور چین

- ٹائر میں ہوا کا دباؤ چیک کریں۔ ٹائر میں ہوا کے صحیح پریشر کا معیار موٹر سائیکل کی کتاب میں دیکھیں۔
- ٹائر کی تھریڈ کی گہرائی پورے ٹائر کے گرد ۲ ملی میٹر سے زیادہ ہونی چاہئے۔ اس سے کم گہرائی خطرناک ثابت ہو سکتی ہے۔
- اس بات کی یقین دہانی کریں کہ ٹائروں میں کوئی پھٹن، کٹاؤ یا کیل وغیرہ نہ ہو۔
- موٹر سائیکل کی چین کو اچھی طرح سے تیل دیا ہونا چاہئے (اگر ایک ہی ہو) اور اس کا تناؤ بھی ٹھیک طرح سے ایڈجسٹ کیا گیا ہو۔



شمشے

- موٹر سائیکل سٹارٹ کرنے سے پہلے اس کے شمشے اچھی طرح صاف اور ایڈجسٹ کر لیں۔ سواری کے دوران ایسا کرنا بہت خطرناک ثابت ہو سکتا ہے۔
- شمشے اس طرح ایڈجسٹ کریں کہ ان میں آپ کو اپنا تھوڑا سا جسم اور آپ کے ایک جانب اور پیچھے سے آنے والی ٹریفک نظر آنی چاہئے۔



اشارے اور بتیاں

- سواری سے پہلے یہ اطمینان کر لیں کہ تمام اشارے اور بتیاں صاف ہوں اور صحیح کام کرتے ہوں۔ ہیڈ لائٹ اونچی اور نیچی بیم دونوں حالتوں میں کام کرتی ہو۔
- ہارن بجا کر ٹیسٹ کر لیں۔

فیول اور آئل

- فیول اور آئل کا معائنہ کریں۔ اگر انجن میں آئل کم ہو تو انجن جام ہو سکتا ہے اس سے انجن کو نقصان پہنچ سکتا ہے جس کی وجہ سے حادثہ بھی ہو سکتا ہے۔

آپ کی ذاتی تیاری!

- آپ نے سواری کے لئے محفوظ اور مناسب لباس پہنا ہوا ہے (حصہ ۳ دیکھیں)
- آپ سواری کرنے کے جسمانی طور قابل ہیں اور جھکے ہوئے نہیں ہیں یا آپ نے الکوحل یا ادویات کا استعمال نہ کیا ہو (حصہ ۲ دیکھیں)



اپنی معلومات کی آزمائش کریں

(یاد دہانی کے ان سوالات کے جواب اس صفحہ کے آخر میں لٹے لکھے ہوئے ہیں)

- ۱۔ ابراہیم نے ابھی ایک نیا موٹر سائیکل خریدی ہے اس چاہئے کہ وہ:
 ۱. اس کو سواری کے لئے ایک کھلی سڑک پر لے جائے اور دیکھے کہ یہ چلنے میں کیسا ہے۔
 ۲. کنٹرول کو ایڈجسٹ کرے اور اگر ہو سکے تو ہینڈل اور سیٹ کو اپنی ضرورت کے مطابق ایڈجسٹ کرے۔
 ۳. اپنے تمام دوستوں کو اس کی سواری کرائے تاکہ انہیں دکھا سکے کہ موٹر سائیکل سواری میں کتنا مزا آتا ہے۔
- ب۔ طاہر اپنے بھائی کو موٹر سائیکل پر ٹھیک طرح سے بیٹھنے کا طریقہ بتانے کی کوشش کر رہا ہے۔ اسے چاہئے کہ:
 ۱. سیٹ پر بیٹھے ہو کر اس طرح بیٹھے کہ اس کے بازو سیدھے ہوں تاکہ وہ آسانی سے موڑ کاٹ سکے۔
 ۲. ہینڈل کے قریب ہو کر بیٹھے تاکہ وہ موٹر سائیکل کے اگلے حصہ پر جھک سکے اور سڑک کو زیادہ واضح طور پر دیکھ سکے۔
 ۳. ہینڈل کے اتنا قریب ہو کر بیٹھے کہ جب وہ اسے پکڑے تو اس کے بازوؤں میں ہلکا سا خم ہو تاکہ وہ اپنے جسم کے کچھاد کے بغیر آسانی سے موڑ کاٹ سکے۔

ہینڈ بک برائے موٹر سائیکل سواری محفل سواری کرنے کی کاہد



حصہ ۶: سامنے دیکھنا اور دوسروں کو نظر آنا

موٹر سائیکل کی سواری کرتے وقت دوسروں کو آپ کا نظر آنا بہت ضروری ہے۔ آپ کو اپنے اطراف کا جائزہ لینے رہنا چاہئے تاکہ آپ آگے سوچ سکیں اور سڑک پر اچانک پیش آنے والے حالات سے نمٹنے کے لئے ذہنی طور پر تیار رہیں۔ یاد رکھیں کہ آپ دوسروں کے ساتھ مل کر سڑک استعمال کرتے ہیں اس لئے سواری کرتے وقت دوسروں کے ساتھ تعاون کریں۔

سامنے دیکھنا

سڑک پر پیش آنے والے اچانک حالات سے نمٹنے کے لئے تیار رہنا اتنا مشکل کام نہیں ہے جتنا یہ محسوس ہوتا ہے۔ تجربہ کار موٹر سائیکل سواروں کے لئے ایسا کرنا آسان ہوتا ہے یہی وجہ ہے کہ وہ عام طور پر محفوظ رہتے ہیں۔ اپنی مدد آپ کے اصول کے تحت آپ کو چاہئے کہ:

- اپنے سر کو گھما کر اپنے اطراف میں، سامنے اور جس سمت میں جانا ہو ہمیشہ دیکھیں۔
- سڑک پر الٹی پوزیشن پر رہیں جہاں سے آپ موٹر کے دوسری جانب بھی دیکھ سکیں۔
- موٹر مڑتے وقت اپنے سر کو سیدھا اور نظر کو سڑک کی سیدھا میں رکھتے ہوئے اپنے موٹر سائیکل کے ساتھ جھک جائیں۔
- سڑک کے کنارے سے حرکت کرتے ہوئے اپنے موٹر سائیکل کو الٹی پوزیشن میں رکھیں جہاں سے آپ دونوں سمت سے آنے والی ٹریفک کو دیکھ سکیں۔
- واپس مڑنے کی صورت میں دونوں سمت سے آنے والی ٹریفک کا بغور جائزہ لیں۔
- چوراہوں پر سواری کرتے وقت دوسری گاڑی والوں پر بھروسہ نہ کریں کہ وہ آپ کو راستہ دیں گے۔
- دوسری گاڑیوں کے اوپر سے یا ان کے درمیان میں سے دیکھتے ہوئے آگے سڑک کا جائزہ لیں۔

صحیح پوزیشن اختیار کرنا

سڑک پر ایسی پوزیشن اختیار کریں جہاں سے آپ دوسروں کو اور دوسرے آپ کو دیکھ سکیں۔ سڑک پر اگلی گاڑی کے بائیں پیسہ کے راستہ پر موٹر سائیکل چلائیں، جہاں سے آپ اگلی گاڑی کے اندر والے شیشے اور جانبی شیشوں سے آسانی سے نظر آسکتے ہیں۔ اس طرح آپ سامنے سے آنے والی گاڑیوں کو دیکھ سکتے ہیں اور ان کو بھی نظر آسکتے ہیں۔

خود کو محفوظ ترین مقام پر رکھنے کی کوشش کریں

- سڑک پر ایسی پوزیشن اختیار کریں جہاں سے آپ دوسرے ڈرائیوروں کو اور دوسرے ڈرائیور آپ کو دیکھ سکیں۔
- موٹر سائیکل کے گاڑیوں کے ساتھ اکثر حادثات چوراہوں پر واقع ہوتے ہیں، اس لئے ایسی پوزیشن اختیار کریں جہاں سے آپ کو آسانی سے دیکھا جاسکے اور حادثے سے بچنے کے لئے جتنا ممکن ہو سکے دوسری گاڑی سے فاصلہ اور وقفہ رکھیں۔
- دوسری گاڑیوں کے اطراف میں ان کے ڈرائیوروں کو نہ نظر آنے والے مقامات (بلاسنڈ سپاٹ) خطرناک ہوتے ہیں کیونکہ وہ آپ کو وہاں دیکھ نہیں سکتے۔

ہیڈلائٹ

دن کے اوقات میں اپنے موٹر سائیکل کی ہیڈلائٹ روشن رکھنے سے دوسروں کو آپ کو دیکھنے میں مدد ملتی ہے۔ اگر آپ دن کے وقت اپنی ہیڈلائٹ روشن رکھتے ہیں تو ہمیشہ اس کو مدہم حالت میں رکھیں۔

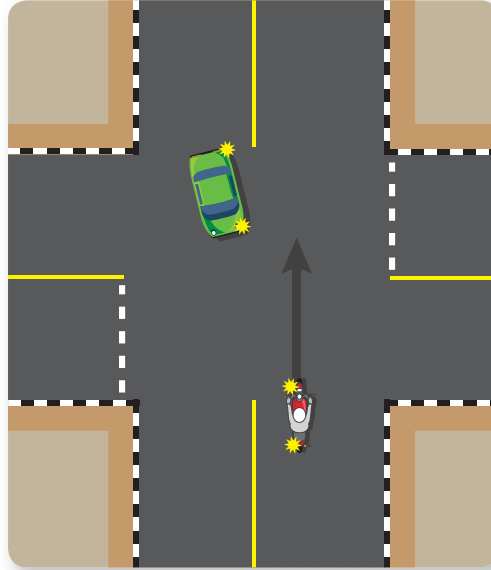




اشارے اور بریک لائٹ

موٹر سائیکل کے اشاروں اور بریک لائٹ سے آپ کے ارادوں کا دوسروں کو پتہ چلتا ہے۔ مڑنے اور لین تبدیل کرنے سے پہلے آپ کو لازمی طور پر اشاروں کا استعمال کرنا چاہئے۔ سڑک پر موجود دوسرے گاڑی والوں کو واضح پیغامات بھیجیں۔ موٹر مڑنے کے بعد اپنا اشارہ بند کر دیں اور اگر آپ اسے ایسے ہی روشن چھوڑ دیتے ہیں تو آپ دوسروں کو غلط پیغام دے رہے ہیں جو آپ کے لئے خطرناک ثابت ہو سکتا ہے۔

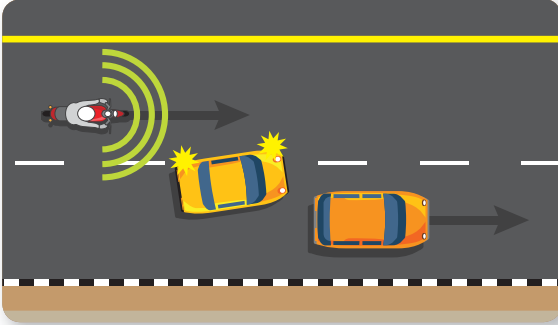
بریک کا استعمال مناسب وقت سے شروع کریں تاکہ دوسرے یہ جان سکیں کہ آپ رکننا چاہتے ہیں۔



عسٹ اشارہ دینے سے آپ کو خطرہ پیش آسکتا ہے

ہارن بجائیں

خطرے کی صورت میں دوسروں کو خبردار کرنے کے لیے ہارن بجائیں تاکہ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد جن کو آپ نظر نہیں آئے ہوں وہ آپ کی وہاں موجودگی سے خبردار ہو جائیں۔ صرف ہارن بجانے پر ہی بھروسہ نہ کریں کیونکہ ہو سکتا ہے کہ کسی کو یہ سنائی ہی نہ دیا ہو۔ حادثے سے بچنے کے لئے ہمیشہ تیار رہیں۔



محفوظ رہنے کے لئے دوسروں کو نظر آئیں

چمکدار یا روشنی منعکس کرنے والے کپڑے اور ہیلمٹ پہننے سے دوسرے ڈرائیوروں کو آپ کو دیکھنے میں مدد ملتی ہے۔ پیلا، اورنج اور سرخ ایسے رنگ ہیں جو کسی بھی پس منظر میں واضح رہتے ہیں۔ آپ کے کپڑوں اور موٹر سائیکل پر لگی روشنی منعکس کرنے والی پٹی رات کے وقت بہت مددگار ہوتی ہے، اور روشنی منعکس کرنے والی جیکٹ موٹر سائیکل کی بچھلی لائٹ سے زیادہ آپ کے پیچھے آنے والے ڈرائیوروں کی توجہ حاصل کرتی ہے۔

پھر بھی کچھ ڈرائیور ایسے ہو سکتے ہیں جو آپ کو دیکھ نہ پائیں، یا وہ سڑک کے قوانین کی پابندی نہیں کرتے۔ اس لئے آپ کو ہر وقت حادثے سے بچنے کے لئے تیار رہنے کی ضرورت ہے۔



اپنی معلومات کی آزمائش کریں

(یاد دہانی کے ان سوالات کے جواب اس صفحہ کے آخر میں الٹے لکھے ہوئے ہیں)

- ۱۔ فریڈ سڑک کے کنارے سے حرکت کر کے ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونا چاہتا ہے اس چاہئے کہ وہ؛
 ۱. جلدی سے اپنی رفتار اتنی بڑھائے کہ اس کی رفتار ٹریفک کی رفتار سے زیادہ ہو جائے اور دوسری گاڑیاں اس کے قریب بھی نہ آسکیں۔
 ۲. اپنے موٹر سائیکل کا اشارہ روشن کرے کیونکہ ایسا کرنے سے اسکو راستہ پر پہلے جانے کا حق مل جاتا ہے۔
 ۳. حرکت کرنے سے پہلے اسے چاہئے کہ وہ اپنی موٹر سائیکل کو ایسی پوزیشن پر رکھے جہاں سے وہ دونوں سمتوں سے آنے والی ٹریفک دیکھ سکے۔
- ب۔ آپ دوسروں کو نظر آئیں اس کے لئے بہترین تین طریقے ہیں۔
 ۱. اپنے موٹر سائیکل کی ہیڈ لائٹ روشن رکھ کر سواری کریں، ایسی پوزیشن پر سواری کریں جہاں سے آپ دوسروں کو نظر آسکیں اور چمک دار کپڑے پہنیں۔
 ۲. اپنا ہارن بجائیں، سڑک کے بائیں جانب رہیں اور اپنی ہیڈ لائٹ جلائیں اور بجھائیں۔
 ۳. الف اور ب دونوں۔
- پ۔ ایک چوراہے پر آپ کو چاہئے کہ؛
 ۱. دوسری گاڑیوں سے آگے نکلنے کے لئے لین تبدیل کریں۔
 ۲. لین میں ایسی پوزیشن اختیار کریں جہاں سے آپ دوسرے ڈرائیوروں کو آسانی سے نظر آسکیں۔
 ۳. ہارن بجاتے ہوئے، جتنا جلدی ممکن ہو سکے اپنی رفتار بڑھا کر دوسروں کے درمیان میں سے گزر جائیں۔



حصہ ۷: خطروں سے دور رہیں

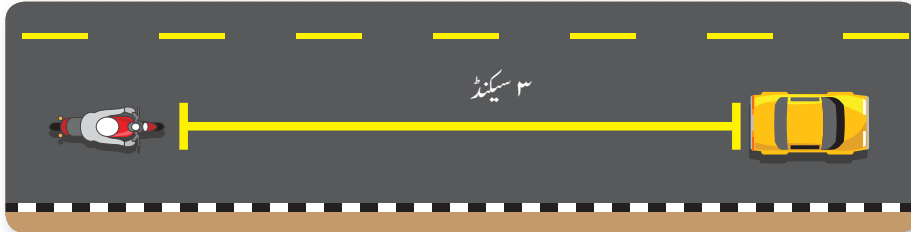
سڑک پر ایسی چیزوں سے جتنا ممکن ہو سکے دور رہیں جو آپ کو نقصان پہنچا سکتی ہیں۔

محفوظ فاصلہ رکھنا

بطور ایک موٹر سائیکل سوار، آپ کی یا کسی دوسرے کی کوئی بھی غلطی آپ کے لئے بہت زیادہ سنگین ثابت ہو سکتی ہے۔ آپ کا دوسروں سے محفوظ فاصلہ رکھنا آپ کی حفاظت کے لئے ایک بہترین عمل ہے۔ آپ کا فاصلہ آپ کے اطراف میں دوسروں سے جتنا زیادہ ہوگا اتنا ہی آپ کو کسی خطرے کو دیکھنے اور اس سے بچنے اور نمٹنے کے لئے زیادہ وقت میسر ہوگا۔ بلاشبہ، یہ اس وقت ہی ممکن ہوگا جب آپ اپنی آنکھیں کھلی رکھیں اور حاضر دماغ رہیں۔

۳ سیکنڈ کا وقفہ رکھنا

آپ کا اگلی گاڑی سے محفوظ فاصلہ ناپنا بہت سادہ عمل ہے۔ جب آپ سے اگلی گاڑی کسی درخت یا اس سے ملتی جلتی غیر متحرک چیز کے قریب سے گزرے تو آپ اس مقام کو یاد رکھیں اور اس طرح گنتی شروع کریں۔ ”ایک ہزار ایک، ایک ہزار دو، ایک ہزار تین۔“ اگر آپ اس درخت یا اس مقام پر گنتی مکمل کرنے سے پہلے پہنچ جاتے ہیں تو آپ اگلی گاڑی کے بہت قریب ہیں۔ کچھ مرتبہ یہ عمل دہرانے سے آپ مناسب وقفہ ناپنے میں ماہر ہو جائیں گے۔

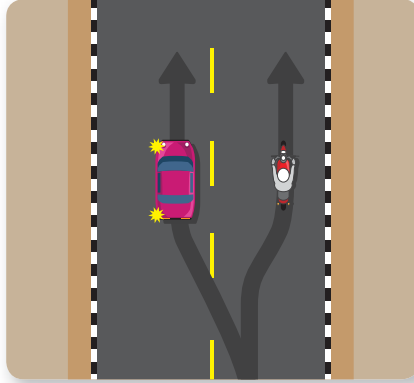


سامنے فاصلہ رکھنا

ایک غیر محفوظ موٹر سائیکل سوار کی حیثیت سے، آپ کو اگلی گاڑی سے ۳ سیکنڈ کا وقفہ رکھنے کی کوشش کرنی چاہئے تاکہ آپ:

- ہنگامی حالت میں رکنے کی صورت میں آپ کے پاس کافی وقت میسر ہو۔
 - اگلی گاڑی کے اوپر سے مزید آگے اور اس کے ارد گرد زیادہ بہتر طور پر دیکھنے کے قابل ہوں۔
 - سڑک پر دور تک ٹریفک کی بنیاں، سڑک کے اشارے اور دوسرے خطرے دیکھ سکیں۔
 - سڑک پر موجود گڑبھوں سے اور خطروں سے بچنے کے قابل ہو سکیں۔
 - ردعمل کے لئے تیار رہنے کے لئے آپ کو زیادہ وقت میسر ہو۔
- اگر آپ اگلی گاڑی سے بہت کم وقفہ رکھ کر سواری کرتے ہیں تو آپ کو دوسری ٹریفک سے زیادہ اس گاڑی پر توجہ رکھنا پڑتی ہے۔ کچھ حالات ایسے ہوتے ہیں جن میں آپ اگلی گاڑی سے ۳ سیکنڈ سے بھی زیادہ وقفہ رکھنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ مثال کے طور پر:
- سواری کے لئے نامناسب حالات جب دوسروں کے لئے آپ کو دیکھنا مشکل ہوتا ہے (جیسا کہ رات میں)
 - پھسلن والی، ریتیلی یا غیر ہموار سطح والی سڑک
 - تیز رفتار ٹریفک والی سڑکوں پر
 - کسی بڑی گاڑی کے پیچھے رہنا جس کے اطراف میں دیکھنا مشکل ہوتا ہے
- کسی دوسری گاڑی کے بہت قریب رہ کر سواری مت کریں۔ ہو سکتا ہے کہ وہ اچانک رک جائے اور آپ کے پاس اتنا وقت نہ ہو کہ بر وقت اپنی موٹر سائیکل روک کر ٹکراؤ سے بچ سکیں۔

دونوں اطراف میں فاصلہ رکھنا

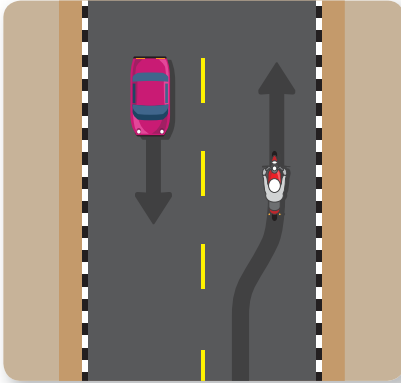


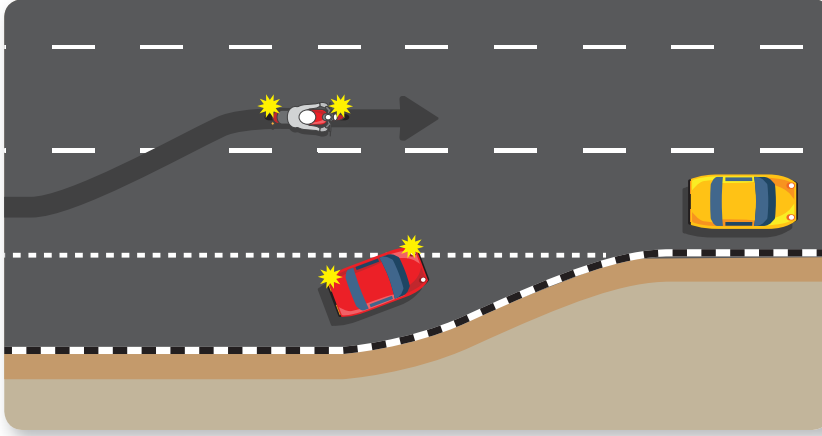
جب آپ ٹریفک کے درمیان سواری کر رہے ہوں تو آپ دوسری گاڑیوں سے دور رہنے کے لئے اپنی لین میں ایک جانب سے دوسری جانب اپنی پوزیشن تبدیل کر سکتے ہیں تاکہ آپ کو محفوظ رہنے کے لئے زیادہ جگہ میسر ہو۔ تجربہ کار موٹر سائیکل سوار ٹریفک کی صورتحال کے مطابق لین میں اپنی جگہ تبدیل کر لیتے ہیں۔ لیکن ایسا کرنے سے پہلے وہ ہمیشہ اپنا شیشہ دیکھتے ہیں اور ہیڈچیک کا عمل بھی کرتے ہیں!

ہیڈچیک کرنے کا مطلب یہ ہے کہ سرگھا کر اپنے اطراف میں اس بات کی یقین دہانی کرنا کہ کوئی گاڑی آپ کے قریب سے گزرنے والی تو نہیں ہے۔ شیشے کا استعمال بھی اچھی بات ہے مگر بعض اوقات آپ کو سرگھا کر بھی دیکھنا ضروری ہوتا ہے۔

سواری کے دوران اپنی پوزیشن تبدیل کرتے وقت اس بات کا دھیان رکھیں کہ:

- کوئی گاڑی آپ کے پاس سے تو نہیں گزر رہی ہے۔
- فرض کریں کہ آپ ایک چوراہے پر پہنچنے والے ہیں۔ اگر آپ دیکھتے ہیں کہ ایک کار آپ کے راستے میں آ سکتی ہے تو یہ فرض کر لیں کہ وہ آپ کے راستے میں آ جائے گی اور اس کے لئے تیار بھی رہیں۔
- آپ پارک شدہ یا ان رکی ہوئی گاڑیوں کے پاس سے گزرتے ہیں جو بائیں مڑنا چاہتی ہیں۔ تو لین کے بائیں حصہ میں رہیں تاکہ کسی گاڑی کے دروازہ کھلنے یا گاڑیوں کے درمیان سے کسی پیدل چلنے والے کے اچانک سامنے آنے کی صورت میں ان سے دور رہ سکیں۔





• ایک ڈرائیور سڑک کے کنارے سے اپنی گاڑی حرکت کرتا ہے۔ بعض لوگ سرگھا کر آنے والی ٹریفک کو ہیڈچیک کر کے نہیں دیکھتے اور موٹر سائیکل کو دیکھنا تو اور بھی زیادہ مشکل ہوتا ہے۔ اور ہو سکتا ہے کہ وہ کار آپ کے راستہ پر سیدھا جانے کی بجائے واپس مڑ رہی ہو۔

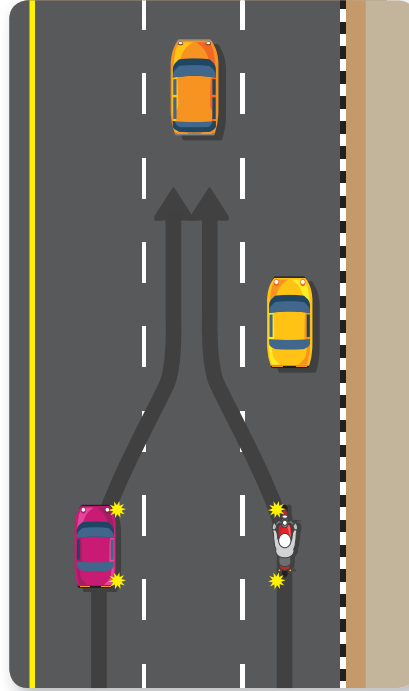
• ٹریفک کے دوران کسی مشکل صورتحال سے نمٹنے کے لئے آپ کو موٹر سائیکل سواری کے لئے ایک پوری لین کی ضرورت ہوتی ہے۔ دوسری کاروں کے ساتھ ایک ہی لین میں تنگ جگہ میں پھنسنے سے اجتناب کریں ایسا کرنے سے بچنے کے لئے اپنی پوزیشن لین کے کناروں سے دور رکھیں۔

• اگر آپ کے ساتھ والی لین میں ایک دوسری گاڑی آپ کے ساتھ ساتھ چل رہی ہو تو وہ کسی بھی وقت آپ کی جانب آسکتی ہے۔ آپ رفتار بڑھا کر آگے ہو جائیں یا اپنی رفتار کم کر کے پیچھے ہو جائیں حتیٰ کہ آپ کھلی جگہ میں آجائیں۔

• جب گاڑیاں ایک طرف سے آکر ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہو رہی ہوں تو بڑی شاہراہوں میں داخلے کے راستوں سے شاہراہ پر آنے والی گاڑیوں کے لئے لین تبدیل کر کے یا رفتار کم یا زیادہ کر کے ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونے کا موقع دیں۔

پیچھے فاصلہ رکھنا

اگر کوئی گاڑی آپ کے پیچھے بہت قریب آجائے تو اپنی رفتار کم کر لیں اور اپنے آگے والی گاڑی کے درمیان فاصلہ بڑھانے کے لئے تھوڑا پیچھے چلے جائیں۔ پھر پیچھے سے آنے والی گاڑی کو ادور ٹیک کرنے دیں تاکہ وہ ایسی جگہ میں آجائے جہاں آپ اسے دیکھ سکتے ہوں۔



لین تبدیل کرنے سے پہلے ہیڈچیک کا عمل کرنے کو یقینی بنائیں یا ہو سکتا ہے کہ اس طرح کی صورتحال پیدا ہو جائے

سڑک کا جائزہ لینا

سڑک کا جائزہ لینے سے مراد یہ ہے کہ سڑک پر ٹریفک کی صورتحال کے بارے میں معلومات اکٹھی کرنے کے لئے آگے کی جانب اور اپنے اطراف میں نظر رکھنا اور شیشوں میں سے پیچھے دیکھنا تاکہ وہاں موجود خطرات سے آگاہی ہو۔ آپ کو ہر چیز براہ راست دیکھنا ضروری نہیں ہے اس لئے اپنے لئے زیادہ اہم معلومات کو علیحدہ کریں۔ ایسا کرنے کے لئے کافی مشق درکار ہوتی ہے لیکن یہ سیکھنا بھی ضروری ہے۔

موٹر سائیکل پر اپنی اونچی پوزیشن کا فائدہ اٹھائیں اور کاروں کے اوپر سے آگے کی صورتحال کا جائزہ لیں۔ اس کو اپنے فائدہ میں استعمال کریں اور نظر رکھیں کہ آگے کیا ہو رہا ہے۔

اپنے پیچھے صورتحال کو جاننے کے لئے شیشوں کے استعمال اور ہیڈچیک کے عمل کو مشورہ طور پر کریں۔ یہ عمل جلدی سے اور کثرت سے یاد کریں، کیونکہ پیچھے کی صورتحال کو جاننا بھی آپ کے لئے اہم ہے۔ یاد رکھیں کہ ہیڈچیک کے عمل کو ایک سیکنڈ میں ہی کرنا چاہئے تاکہ آپ پیچھے اور آگے جلدی سے دیکھ سکیں۔

ہمیشہ اپنے قریب والی لین اور اپنی لین میں پیچھے دیکھنے کے لئے ہیڈچیک کا عمل کریں، ایسا اس وقت لازمی طور پر کریں جب آپ لین تبدیل کرتے ہیں یا سڑک کے کنارے سے حرکت کرتے ہیں۔ اور خیال رکھیں کہ ہو سکتا ہے کہ کوئی دوسری گاڑی بھی آپ کی جگہ آنا چاہتی ہو اور وہ آپ کو شیشوں میں نظر نہ آئے۔

خطرہ کیا ہوتا ہے اور اسے کیسے ٹالا جائے

ڈرائیونگ کے حوالے سے خطرہ یعنی ”ہر وہ چلتی پھرتی یا قائم چیز جس سے ڈرائیور کو گاڑی کا رخ، مقام یا رفتار بدلنی پڑ سکتی ہے۔“ خطرے کو ٹالنے اور محفوظ رہنے کے لئے آپکو اندازہ لگانے کا علم اور فورن فیصلہ کرنے کی قوت پر عبور حاصل ہونا چاہیے۔ مختلف حالات میں کس طرح کا خطرہ پیش ہو سکتا ہے اسکی معلومات ہونا وہ اہم مہارت ہے جو آپکو محفوظ رکھے گی۔



کیا آپ اس تصویر میں موجود خطرے کو پہچان سکتے ہیں۔

ڈرائیونگ کے اس پس منظر میں موجود متعدد خطرات پر ایک نظر:

آگے دائیں طرف پر ٹیکسی روکنے کے لئے کھڑے شخص کو دیکھیں اسکی وجہ سے کئی واقعات ہو سکتے ہیں۔

۱. بائیں طرف والی ٹیکسی نے اس شخص کو دیکھ لیا ہے اب وہ کسی بھی وقت اس شخص کے لئے رائٹ ٹرن لے (اور یکایک آپ کے سامنے روک سکتی ہے)۔
۲. غور کرے کی آگے ایک گرے (سرمائی) گاڑی نے ریورس (پہچھے جانے کو) لائنس لگا دی ہے۔
۳. پہچھے آتی گرے گاڑی کے رد عمل سے ، سامنے والی سفید گاڑی یکایک روک سکتی ہے۔



بہت سے خطرات کے ساتھ ایک منظر نامہ

خطرات ٹالنے کے لئے کچھ اہم معلومات

- دور اور آس پاس کی جانچ - آس پاس اور دور، دونوں پس منظر پر نظر رکھیں اور ہمیشہ ممکنہ خطرات سے آگاہ رہیں۔
- توجھو - باقی سڑک استعمال کرنے والوں کی حرکت کو سمجھیں اور انکے اگلے عمل کا اندازہ رکھیں انکی رفتار، رخ، گاڑی چلانے کے طریقے اور آپ سے دوری کا جائزہ لے۔
- رفتار کو قابو اور ٹھیک کرنا - آہستہ ہو جائیں اور بریک - پیڈل کو ڈھنک لے، اس سے آپکے رددے عمل کا وقت کم ہو جاتا ہے۔
- خود کو سمجھیں - آپکی جسمانی اور دماغی حالت آپکی ڈرائیونگ پر بہت اثر کرتی ہے۔ اگر آپ بیمار ہیں یا نیند میں ہیں تو آپکے رد عمل دھیمے ہونگے۔
- سکون رکھیں - پر سکون ہونے سے خود پر قابو رہتا ہے۔ اس سے آپ، بدلتے حالات میں اپنے آپ کو بہتر ڈھال سکتے ہیں اور خود کے لئے بھی اور دوسروں کے لئے بھی خطرہ نہیں بنیں گے۔



**D
A
M
A
C**



Luxury
on land,
sea and
air

800-32622

Small text at the bottom of the sign: DAMAC REAL ESTATE P.S.C. 2008





دھند میں گاڑی چلانا

دھند زمین کی سطح پر موجود ایک بادل کی طرح ہوتی ہے۔ یہ اس وقت پیدا ہوتی ہے جب درجہ حرارت کی سطح بہت نیچے گرجائے اور ہوا میں موجود نہ نظر آنے والے پانی کے بخارات جمع ہو کر شبنم کی صورت اختیار کر لیتے ہیں۔ دھند ٹکڑوں کی صورت میں بھی ہو سکتی ہے اور کسی جگہ بہت گہری اور کسی جگہ ہلکی بھی ہو سکتی ہے۔ اس سے سڑک پر واضح دیکھنے میں مشکلات کی وجہ سے ڈرائیونگ کے لئے بہت خطرناک صورتحال پیدا ہوتی ہے۔ عام طور پر دھند صبح کے وقت یا موسم کی تبدیلی والے مہینوں کے دوران پیدا ہوتی ہے (یو اے ای میں گرمیوں کا موسم شروع یا ختم ہونے کے دوران)۔ دھند میں محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے لئے کرنے اور نہ کرنے والے عوامل کو سیکھئے:

یہ کام کریں:

۱. دھند ہونے کی صورت میں اپنی رفتار بندرتیج کم کریں اور صورتحال کے مطابق رفتار پر گاڑی چلائیں۔
۲. اپنی گاڑی کی ہیڈلائٹس مدہم رکھیں۔ اونچی لائٹس دھند میں موجود شبنم کے قطروں سے منعکس ہوتی ہے اور سامنے دیکھنا بہت مشکل ہو جاتا ہے۔
۳. اگر آپ کی گاڑی میں دھند کی لائٹس ہیں تو انہیں مدہم ہیڈلائٹس کے ساتھ استعمال کریں۔ ان کی مدد سے آپ کو سامنے دکھائی دینا آسان ہوگا اور یہ آپ کو حادثات سے محفوظ رکھ سکتی ہیں۔
۴. صبر سے کام لیں اور اور ٹیک، لین تبدیل کرنے یا ٹریفک کو کراس کرنے سے اجتناب کریں۔
۵. راہنمائی میں مدد کے لئے سڑک پر لگے نشانات استعمال کریں۔ سڑک کی درمیانی لین کی بجائے دائیں جانب کنارے کو اپنی راہنمائی کے لئے استعمال کریں۔
۶. سامنے والی گاڑیوں سے وقفہ بڑھادیں۔ آپ کو محفوظ طور پر رکنے کے لئے کافی فاصلہ درکار ہوگا۔
۷. سامنے موجود ممکنہ خطرات کو جاننے کے لئے بغور دیکھیں اور سنیں۔
۸. اپنی گاڑی میں موجود توجہ ہٹانے والے عوامل کو کم کریں۔ مثال کے طور پر اپنا موبائل فون بند کر دیں۔۔۔ ان حالات میں ڈرائیونگ کے لئے آپ کی پوری توجہ درکار ہوتی ہے۔
۹. سڑک پر لگے راہنمائی کے الیکٹرونک آلات پر نظر رکھیں۔
۱۰. اپنی نظریں جتنا دور ہو سکے سامنے لگائیں رکھیں۔
۱۱. اپنی گاڑی کے شیشوں اور آئینوں کو صاف رکھیں۔ واضح دکھائیں دینے کے لئے واپٹر اور شیشوں کو گرم رکھنے والے نظام کو استعمال کریں۔
۱۲. اگر دھند بہت گہری ہو جائے تو اپنی گاڑی روک دیں اور اسے ایسی جگہ پارک کریں جو دوسری ٹریفک سے کافی دور محفوظ مقام پر ہو۔ اپنی گاڑی کی ہنگامی لائٹس کو روشن کر دیں۔
۱۳. ڈرائیونگ شروع کرنے سے قبل اور دوران سفر موسم اور ٹریفک کے حالات کے بارے میں معلومات حاصل کریں۔ اور خراب موسم یا دھند کی خبر ملنے کی صورت میں اگر ممکن ہو تو اپنے سفر کو حالات بہتر ہونے تک مؤخر کر دیں۔

ان کاموں سے بچیں:

۱. سڑک کے درمیان ہرگز نہ رکیں۔ آپ سلسلہ وار ٹکراؤ کا سب سے اگلا حصہ بن سکتے ہیں۔
۲. اچانک رکنے سے اجتناب کریں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کے پیچھے آنے والی گاڑی آپ کو بروقت نہ دیکھ سکے۔
۳. کسی جگہ اگر دھند کم ہوتی نظر آ رہی ہو تب بھی اپنی رفتار اچانک نہ بڑھائیں۔ ہو سکتا ہے کہ آگے دھند پھر گہری ہو جائے۔
۴. اگر پیچھے سے آنے والی گاڑی کے بہت قریب آجائے اور آپ کے آگے کوئی ست رفتار گاڑی ہو تو اسے اوور ٹیک کرنے کے لئے اپنی رفتار تیز نہ کریں۔
۵. اگر دھند بہت گہری ہو اور سامنے بہت کم دکھائی دے رہا ہو تو ڈرائیونگ جاری نہ رکھیں۔ یاد رکھیں کہ تاخیر سے پہنچنا بالکل نہ پہنچنے سے بہتر ہے۔

یاد رکھیں:

۱. اپنی رفتار پر نظر رکھیں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کی رفتار آپ کی سوچ سے زیادہ ہو۔ ایسا ہونے کی صورت میں اپنی رفتار بتدریج کم کریں۔
 ۲. اپنی اور اگلی گاڑی کے درمیان بریک لگا کرنے محفوظ طور پر رکنے کا فاصلہ رکھیں۔
 ۳. پرسکون رہیں اور صبر کا مظاہرہ کریں۔ دوسری گاڑیوں کو اوور ٹیک یا اچانک رفتار بڑھانے سے گریز کریں۔
 ۴. سڑک پر نہ رکیں۔ اگر سڑک پر واضح دکھائی دینا بسرعت کم ہو رہا ہو تو سڑک سے گاڑی اتار کر محفوظ جگہ پر روک دیں اور دھند کم ہونے کا انتظار کریں۔
 ۵. جب سڑک پر کم دکھائی دے رہا ہو تو اپنی ہیڈلائٹس نیچی رکھ کر استعمال کریں۔
- گاڑی چلانے سے قبل یا گاڑی چلانے کے دوران موسمی حالات کی پیشگوئی سے باخبر رہیں۔ اگر موسم، سڑک پر کم دکھائی دینے یا گاڑی چلانے کے خراب حالات کی وارننگ ہو تو حالات ٹھیک ہونے تک اگر ممکن ہو اپنے سفر کو مؤخر کر دیں

اپنی رفتار کم کر دیں اور آگے چلنے والی گاڑی سے محفوظ وقفہ رکھیں۔



بارش کے دوران گاڑی چیلانا / دہئی میں سیلاب

بارش کی وجہ سے سڑک کی سطح پھسلنے والی ہو جاتی ہے، اور خاص طور پر اس وقت جب بوندا باندی شروع ہو۔ جب بارش زیادہ ہو جاتی ہے تو ٹائروں کی گرفت سڑک پر بہت کم ہو جاتی ہے۔ جس کی وجہ سے حادثے کے امکانات بڑھ جاتے ہیں دہئی شہر میں بہت زیادہ بارشیں نہ ہونے کی وجہ سے سیلابی صورتحال بہت کم ہی ہوتی ہے۔ لیکن جب موسلا دھار بارشیں ہوتی ہیں تو شہر کے بہت سے حصوں میں بارش کا پانی سڑکوں پر جمع ہو جاتا ہے۔

ڈرائیور حضرات کو چاہئے کہ وہ ایسے علاقوں میں جہاں بارش کا پانی جمع ہو ڈرائیونگ کرتے وقت بہت زیادہ احتیاط سے کام لیں کیونکہ پانی کی گہرائی کا اندازہ لگانا بہت مشکل ہوتا ہے۔ آپ اپنی گاڑی کے راستے میں صرف پانی کی سطح ہی دیکھ پاتے ہیں اور پانی میں چھپے ہوئے کسی گہرے گڑھے یا ٹوکیلی چیز کو دیکھنا ناممکن ہوتا ہے۔

خود کو محفوظ رکھنے کے لئے اور اگر ممکن ہو تو سیلابی پانی میں سے گاڑی گزارنے سے گریز کریں۔ لیکن اگر پانی میں سے گذرنا ناگزیر ہو تو درج ذیل کو ذہن نشین کرتے ہوئے احتیاط سے گاڑی چلائیں:

۱. موٹر سائیکل کو چھوٹے گتیر میں رکھتے ہوئے ایکسیلیٹر کو آرام سے دبا کر آہستہ رفتار سے چلائیں۔ اور ایگزاسٹ پائپ میں پانی کو جانے سے روکنے کے لئے ایکسیلیٹر کو دبائے رکھیں اور کچھ کی مدد سے رفتار کنٹرول کریں۔

۲. خوش اخلاقی کا مظاہرہ کریں۔ پانی میں تیز رفتاری کی وجہ سے پانی کے چھینٹیں اطراف میں موجود گاڑیوں یا پیدل چلنے والے افراد پر پڑ سکتے ہیں۔

جب آپ کامیابی سے پانی والی جگہ سے گذر جائیں تو تیز رفتاری سے اجتناب کریں آپ کی بریک کی کارکردگی نمی کی وجہ سے کم ہو جاتی ہے۔ بریک سے نمی دور کرنے کے لئے بریک دبائیں، اور ایسا بریک کی کارکردگی دوبارہ بہتر ہونے تک کریں۔



ریت کے طوفان میں موٹر سائیکل چلانا



سڑکوں پر ریت کے طوفان کی وجہ سے ریت جمع ہونا خطرناک ثابت ہو سکتی ہے کیونکہ اس سے موٹر سائیکل کے ٹائروں کی سڑک پر گرفت کم ہو جاتی ہے اور سڑک کا کنارہ بھی نظر آنا مشکل ہوتا ہے۔ دوسری گاڑیوں کی وجہ سے آپ کی جانب آنے والی مٹی آگے موجود خطرات کو چھپا سکتی ہے۔ جیسا کہ دوسری گاڑیاں، سڑک پر موجود کوئی گڑھا یا سڑک کا کنارہ وغیرہ۔ گاڑی کی کھڑکیوں پر گرنے والی مٹی بھی آپ کو باہر دیکھنے میں مشکل پیدا کر سکتی ہے۔ اپنی رفتار کو کم کر دیں اور آگے چلنے والی گاڑی سے محفوظ فاصلہ رکھیں۔

ایسی رفتار سے موٹر سائیکل چلائیں جو سڑک کے حالات کے مطابق محفوظ ہو کیونکہ آپ کو رکنے کے لئے زیادہ وقت درکار ہو سکتا ہے۔



غصہ کی حالت میں موٹر سائیکل چلانا

ڈرائیور سڑک پر ہمیشہ صحیح کام نہیں کرتے ہیں اور بعض اوقات ان سے غلطیاں بھی سرزد ہوتی ہیں۔ بعض ڈرائیور کسی دوسرے ڈرائیور کی غلطی یا کسی عمل سے غصہ میں آجاتے ہیں اور جارحانہ انداز اختیار کرتے ہیں۔

آپ کسی دوسرے ڈرائیور کے غصہ کا شکار ہونے سے آسانی سے بچ سکتے ہیں اگر:

- ڈرائیونگ کے دوران آپ سے کوئی غلطی سرزد ہو جائے تو دوسرے کو ظاہر کریں کہ آپ اپنی غلطی تسلیم کرتے ہیں۔
- پرسکون رہ کر موٹر سائیکل چلائیں اور دوسری گاڑیوں سے مناسب فاصلہ رکھیں۔
- دوسروں کے ساتھ تعاون کرتے ہوئے موٹر سائیکل چلائیں اور دوسروں کا بھی خیال رکھیں۔
- دوسروں کے ساتھ بھی ویسا ہی سلوک کریں جیسا آپ ان سے اپنے لئے چاہتے ہیں۔

گاڑی چلانے کے ناقابل قبول رویے:

ہم جس انداز سے گاڑی چلاتے ہیں وہ ہماری سوچ اور رویے کا آئینہ دار ہوتا ہے۔ جب ہم گاڑی چلاتے ہیں تو ہمیں اس بات کا احساس ہونا چاہئے کہ گاڑی چلانے کے کچھ ایسے ناقابل قبول طرز عمل بھی ہیں جو نہ صرف سڑکوں پر کشیدگی بلکہ ڈرائیونگ کو خطرناک بناتے ہیں۔ محفوظ طریقہ کار اپنائیں اور درج ذیل کاموں سے بچیں:

۱. کسی صورت حال میں بہت تیز رفتاری سے گاڑی چلانا۔ ایسا کرنے سے آپ کو ٹکراؤ سے بچنے کے لئے رد عمل کا بہت کم وقت ملتا ہے۔ گاڑی اتنی رفتار سے چلائیں کہ جس پر آپ اگلی گاڑی سے ۲ سیکنڈ کا وقفہ رکھ سکیں۔ بارش یا دھند جیسے ناموافق حالات میں آگے چلنے والی گاڑی سے وقفہ بڑھائیں۔
۲. اگلی گاڑی سے بہت کم وقفہ رکھنا۔ ایسا کرنے سے اگلی گاڑی کے ڈرائیور کی توجہ آپ پر مبذول ہو جاتی ہے یا پریشان ہو جاتے ہیں یا جلدی سے لین تبدیل کر لیتے ہیں جس کی وجہ سے حادثہ ہونے کا خطرہ بہت بڑھ جاتا ہے۔ اگر اگلی گاڑی اچانک رک جائے تو کم وقفہ رکھ کر گاڑی چلانے سے رد عمل کا وقت (اور فاصلہ) بھی کم ہو جاتا ہے۔
۳. دوسرے ڈرائیوروں کو خوف زدہ کرنے کے لئے ہیڈلائٹس فلڈش کرنا یا ہارن بجانا۔ عام طور پر ایسا تیز رفتاری یا بے صبری کی باعث ہوتا ہے۔ اور ایسا کرنے سے سڑک پر گاڑی چلانے والوں کے درمیان کشیدگی پیدا ہوتی ہے۔
۴. چند میٹر آگے بڑھنے کے لئے دوسروں کا راستہ کاٹنا یا قطار توڑتے ہوئے لین تبدیل کرنا۔ ایسا کرنے سے ڈرائیوروں کے درمیان جھنجھلاہٹ بڑھتی ہے اور ٹریفک کی صورت حال ابتر ہوتی ہے۔ اس سے اکثر دوسری لین میں موجود گاڑیوں جیسا کہ ٹرک وغیرہ کو اچانک بریک لگانا پڑتی ہے اور محفوظ طور پر رکنے کے لئے درکار فاصلہ اچانک کم ہو جانے کی وجہ سے حادثے کا خطرہ بڑھ جاتا ہے۔
۵. لین تبدیل کرتے وقت اشارے استعمال نہ کرنا۔ ایسا کرنے سے حادثہ ہونے کا خطرہ بڑھ جاتا ہے کیونکہ دوسرے ڈرائیور کسی کے غیر متوقع طور پر لین تبدیل کرنے کے لئے تیار نہیں ہوتے۔ ایسا کرنا اس لئے بھی خطرناک ہے کہ غیر متوقع طور پر لین تبدیل کرنے والی گاڑی سے بچنے کے لئے دوسرے ڈرائیوروں کو اپنی گاڑی محفوظ جگہ پر لے جانے کا موقع نہیں ملتا۔
۶. تیز رفتار لین میں آہستہ رفتار سے گاڑی چلانا۔ یہ عمل بھی تیز رفتاری سے گاڑی چلانے کی طرح ہی خطرناک ہے۔ کیونکہ اس سے دوسرے ڈرائیوروں کو آہستہ رفتار سے چلنے والی گاڑی سے بچنے کے لئے بریک لگانے یا لین تبدیل کرنے کی ضرورت پیش آتی ہے۔ گاڑی چلاتے وقت ہمیشہ کم رفتار والی لین اختیار کریں اور تیز رفتار لین کو اوور ٹیک کرنے کی صورت میں ہی استعمال کریں۔

۷. دوسروں پر فوقیت کے قوانین کو نظر انداز کرنا۔ جن جگہوں پر راستہ دینے یا رکنے کے اشارے واضح طور پر نصب ہوں اور ڈرائیور انہیں نظر انداز کر دیں یا بڑی شاہراہ میں دوسری گاڑیاں موجود ہونے کے باوجود اچانک داخل ہو جائیں یا سڑک عبور کرنے والے پیدل افراد کی موجودگی کو نظر انداز کر دیں۔
۸. ایسے ڈرائیور جو اشارہ لگا کر مڑنا یا لین تبدیل کرنا چاہتے ہوں تو جان بوجھ کر ان کا راستہ روکنا یا جلدی پر مجبور کرنا۔ ایسا کرنے سے ڈرائیوروں کے درمیان کشیدگی پیدا ہوتی ہے اور بعض اوقات ان کے مشتعل ہونے باعث بھی ہوتا ہے۔
۹. گاڑی چلاتے وقت موبائل فون استعمال کرنا (چاہے ہینڈ فری ہی ہو)۔ ایسا کرنے سے ڈرائیور کی توجہ ڈرائیونگ کے عمل سے ہٹ جاتی ہے۔ اور گاڑی کی رفتار بلاوجہ کم یا زیادہ ہوتی رہتی ہے، سڑک کی لین کے درمیان چلتی ہے، اشارہ استعمال کے بغیر اچانک مڑ جاتی ہے جو کہ حادثے کا باعث بن سکتا ہے۔
۱۰. نشیات یا الکوحل کے نشہ کی حالت میں گاڑی چلانا۔ دینی میں نشہ کی حالت میں گاڑی چلانا بالکل ناقابل برداشت عمل ہے۔ اگر آپ ایسا کرتے ہیں تو آپ کو خود پر پورا قابو نہیں رہتا، آپ کے اندازے اثر انداز ہوتے ہیں اور کسی خطرناک صورتحال میں آپ کی ردعمل کی قابلیت بہت کم ہو جاتی ہے۔ آپ کو جرمانہ، جیل ہونے یا لائسنس ضبط اور گاڑی پولیس میں بند ہونے کا خطرہ ہوتا ہے۔ نشہ کی حالت میں گاڑی چلانے سے آپ اپنی اور دوسروں کی سلامتی کو داؤ پر لگا دیتے ہیں۔

گاڑی چلانے کا مثالی رویہ

محفوظ انداز میں گاڑی چلانا ایک ایسا عمل ہے جسے کرنے کے تمام ڈرائیور اہل ہوتے ہیں۔ یہ صرف انتخاب کا معاملہ ہے۔ ہم درج ذیل کام کر کے اس طرح گاڑی چلا سکتے ہیں جو دوسرے ڈرائیوروں کے لئے مثالی نمونہ بن سکتا ہے:

۱. حد رفتار میں یا حالات کے مطابق مناسب رفتار اختیار کرتے ہوئے گاڑی چلانا۔
۲. اگلی گاڑی سے محفوظ وقفہ رکھ کر گاڑی چلانا جو کہ مناسب حالات میں کم از کم ۲ سیکنڈ ہوتا ہے۔ سڑک پر پھسلن یا کم دکھائی دینے کی صورت میں اگلی گاڑی سے وقفہ بڑھا دینا چاہئے۔
۳. سفر کے لئے زیادہ وقت دینا۔ ایسا کرنے سے تیز رفتاری یا اچانک سمت تبدیل کرنے سے بچا جاسکتا ہے۔ آپ اپنی منزل پر تازہ دم اور پرسکون طور پر پہنچ سکتے ہیں۔
۴. گاڑی چلانے پر توجہ رکھنا۔ گاڑی چلاتے وقت موبائل فون استعمال کرنے یا توجہ ہٹانے والے دوسرے کاموں سے بچیں۔ بہت سے کام ایسے ہیں جنہیں گاڑی چلانے کے کام سے الگ ہی رکھنا چاہئے۔ محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے لئے پوری توجہ درکار ہوتی ہے۔
۵. سمت یا لین تبدیل کرتے وقت اشاروں کا درست استعمال کریں۔ ایسا کرنے سے دوسرے ڈرائیوروں کو مناسب ردعمل کے زیادہ وقت مل جاتا ہے۔
۶. راستہ پر فوقیت کے قوانین کا احترام کرتے ہوئے سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو اہمیت دیں۔ ایسا کرنے سے ٹریفک کے بہاؤ میں بہتری ہوگی اور دوسرے ڈرائیوروں یا پیدل چلنے والے

افراد کے ساتھ کشیدگی سے بھی بچ جائیں گے۔ بعض اوقات آپ کو قوانین نظر انداز کرنے والے ڈرائیوروں سے الجھنے سے بچنے کے لئے آپ کو اپنا حق چھوڑ کر انہیں راستہ دینے کی ضرورت بھی پیش آسکتی ہے۔

۷. دوسروں کی غلطیوں سے درگزر کرنا۔ ڈرائیونگ کے حالات مستقل طور پر تبدیل ہوتے رہتے ہیں اور کچھ ڈرائیور حضرات سے غلطیاں بھی سرزد ہو جاتی ہے۔ ہمیشہ غیر متوقع حالات کی پیش بینی اور مناسب طور پر رد عمل کریں۔ اپنی گاڑی کو اپنی پوزیشن میں رکھیں جہاں سے یہ باآسانی نظر آسکتی ہو۔ اس لئے اپنے قریب چلنے والی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کو نہ نظر آنے والے مقامات پر زیادہ دیر تک گاڑی نہ چلائیں۔

۸. جہاں بھی ممکن ہو آہستہ رفتار لین میں گاڑی چلائیں۔ وہاں آپ پرسکون انداز میں گاڑی چلا سکتے ہیں، آپ کو کوئی تیز رفتاری سے گاڑی چلانے پر مجبور نہیں کر سکتا اور آپ تیز رفتاری سے چلنے والے ڈرائیوروں سے الجھنے سے بچ سکیں گے۔

۹. اپنے سفر کا لائحہ عمل پہلے ہی تیار کریں۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ آپ پہلے سے اس راستہ کے تمام موڑ جانتے ہوں گے جہاں سے آپ نے مڑنا ہے۔ اور آپ اپنی گاڑی کو ہر موڑ سے پہلے ہی مناسب جگہ پر لانے کا موقع ملے گا۔ مثال کے طور پر آپ اپنی منزل پر بروقت پہنچنے کے لئے درست لین اختیار کرنے، ٹریفک کی بھیر اور حالات کا مد نظر رکھیں گے۔ ایسا کرنے سے آپ کا سفر محفوظ اور خوشگوار بن جائے گا۔

۱۰. بہترین جسمانی حالت میں گاڑی چلانا۔ تھکاوٹ یا نشہ یا ادویات کی زیر اثر ہونے کی صورت میں گاڑی چلانے سے اجتناب کریں۔ محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے لئے ذہنی طور پر چوکنا ہونا اور جسم کا فوری رد عمل درکار ہوتا ہے۔ اگر ڈرائیور نشہ آور ادویات کے زیر اثر ہو یا تھکاوٹ یا غنودگی کی حالت میں ہو تو اس کی جسمانی حالت اور ذہنی قابلیت بری طرح متاثر ہوتی ہیں۔ اگر ڈرائیور تھکاوٹ محسوس کر رہا تو اسے چاہئے کہ وہ آرام کرنے کے لئے رک جائے۔

کوڑا کرکٹ پھینکنا

گاڑی سے سڑک پر کوڑا کرکٹ پھینکنا بھی قانون کی خلاف ورزی ہے۔ ایسے کام کرنے کا جرمانہ ۵۰۰ درہم اور ۴ ٹریفک پوائنٹ ہیں۔

بظاہر سنگیٹ کا ٹکرا پھینکنا ایک چھوٹا سا عمل ہے لیکن یہ اگر کسی سائیکل یا موٹر سائیکل سوار یا کسی سامان والی گاڑی پر گرے تو بہت ہی خطرناک ثابت ہو سکتا ہے۔

جب ڈرائیور سڑک پر پڑے کوڑا کرکٹ پر سے گاڑی چلاتے ہیں یا اس سے بچنے کی کوشش کرتے ہیں تو گاڑی کو نقصان پہنچ سکتا ہے یا دوسرے ڈرائیوروں سے غیر متوقع رد عمل سامنے آسکتا ہے۔ اس سے سلسلہ وار ٹکراؤ کا آغاز بھی ہو سکتا ہے۔

ہم دہلی کو عالمی معیار کا شہر بنانے کے لئے اس کی سڑکوں کو صاف ستھرا رکھنا چاہتے ہیں۔

دہی میں اسکول بس

دہی میں چلنے والی اسکول بسیں روڈز اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی کے لاگو کردہ سخت قوانین کے زیر نگرانی چلتی ہیں۔ دہی میں تمام عمر کے طلبہ کو پورا سال بحفاظت اسکول لے جانے کو یقینی بنانے کے لئے یہ قوانین لاگو کئے گئے ہیں۔ اور یہ سڑکوں پر سلامتی قائم کرنے کی حکمت عملی اور آر۔ ٹی۔ اے کے نقطہ نظر «سب کے لئے محفوظ اور روانی کے ساتھ نقل حمل» کو یقینی بنانے کے لئے بھی ہیں۔ سفر کرنے والے طلبہ کو درپیش خطرات کو کم کرنے کے لئے اسکول بسوں کی رفتار کو ۸۰ کلومیٹر فی گھنٹہ تک محدود کیا گیا ہے۔ اسکول بس ڈرائیوروں کو محفوظ طور پر گاڑی چلانے اور سفر کرنے والے بچوں کے ساتھ خوش اخلاقی سے پیش آنے کی خصوصی تربیت بھی فراہم کی گئی ہے۔

دہی میں اسکول بس سے متعلق ضابطہ

جب آپ کے اطراف میں کوئی اسکول بس موجود ہو تو قریب ہی طلبہ بھی ضرور موجود ہوں گے۔ بس میں طلباء کو سوار کرنے اور اتارنے کے لئے اسکول بسیں کثرت سے رکتی ہیں۔ اس لئے صبر کا مظاہرہ کریں اور کسی اسکول بس کے کھلے ہوئے الیکٹریک اسٹاپ سائن اور چلتے بچھے ہنگامی اشاروں پر خاص طور پر نظر رکھیں۔ آہستہ رفتار سے گاڑی چلائیں اور رکنے کے لئے تیار رہیں۔ صبر کا مظاہرہ کریں اور جب کسی رکی ہوئی بس کا اسٹاپ سائن کھلا ہوا ہو اسے اوور ٹیک کرنے کو شش نہ کریں۔



یاد رکھیں؛

- بعض جگہوں پر اسکول بس میں بہت سے اترنے اور سوار ہونے والے بچے موجود ہونے کی صورت میں بس کئی منٹ تک رکی رہ سکتی ہے۔
- جب اسکول بس رکی ہو تو طلباء اچانک سڑک عبور کر سکتے ہیں۔ نوعمر طلباء خاص طور پر چھوٹے بچے اسکول بس سے اترنے کے بعد یا اسکول بس میں سوار ہونے کے لئے غیر متوقع طور پر سڑک عبور کر سکتے ہیں۔
- اسکول بس چاہے چھوٹی ہو یا بڑی اسے آرام سے چلنے اور رکنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ ان پر خصوصی طور پر نظر رکھیں اور جہاں بھی ممکن ہو ان سے دور رہیں اور کسی ایسے کام سے گریز کریں جو اسکول بس ڈرائیور کو چونکا دینے کا باعث بنے۔
- تیز رفتاری یا اچانک روکنے سے بس کے انتظار میں کھڑے طلباء خوف زدہ ہو سکتے ہیں اور وہ ڈر کر بھاگنے سے خود اور دوسروں کے لئے خطرے کا باعث بن سکتے ہیں۔ جب آپ کے قریب کوئی اسکول بس موجود ہو تو بہت زیادہ محتاط ہو کر گاڑی چلائیں۔

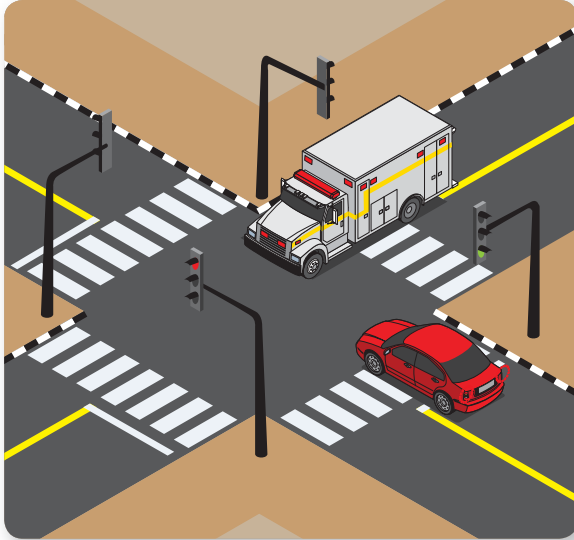
معذور افراد کے لئے گاڑیاں

کچھ لوگ جو چلنے سے معذور ہوتے ہیں وہ ہاتھ سے چلنے والی یا موٹر سے چلنے والی ویل چیئر استعمال کرتے ہیں۔ چونکہ وہ بیٹھے ہوتے ہیں اس لئے ڈرائیوروں کے لئے ان کو آسانی سے دیکھنا مشکل ہوتا ہے۔ آپ کو اس قسم کی ویل چیئر استعمال کرنے والے افراد سے خبردار رہنا چاہئے۔



پولیس اور ایمر جنسی گاڑیوں کو ہمیشہ راستہ دیں

پولیس اور ایمر جنسی کی گاڑیوں کو پہلے گزرنے کا حق حاصل ہوتا ہے جب ان کا سائرن بج رہا ہو یا ان کی سرخ اور نیلی بتیاں جل بچھ رہی ہوں۔ آپ پر لازم ہے کہ ان کو راستہ دیں یا اگر ضرورت ہو تو رُک جائیں (دوسرے قوانین کے بالاتر)، اگرچہ آپ کے سامنے ٹریفک کی سبز لائٹ ہی کیوں نہ ہو۔ اگر آپ کسی مصروف ٹریفک کی سڑک پر ہوں تو ایمر جنسی کی گاڑی کے راستہ سے جلد از جلد اور محفوظ طور پر ہٹنے کی ہر ممکن کوشش کریں۔



ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ آپ ایمر جنسی والی ان گاڑیوں کو جن کا سائرن بج رہا ہو یا سرخ لائٹ جل بچھ رہی ہو فوری طور پر راستہ دینے کے لئے سڑک کے دائیں جانب چلے جائیں، اپنی رفتار کم کر دیں یا ضرورت پڑے تو رُک جائیں۔ فوجی گاڑیوں کے قانون کے تحت بھی راستہ پر ترجیح دینا آپ پر لازم ہے۔

(آرٹیکل ۲۳، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)





لائحہ عمل تیار کرنے لئے یاد رکھیں

آگے سڑک کا جائزہ لینے سے آپ کو کسی خطرے تک پہنچنے سے پہلے اس سے نمٹنے کے لئے فیصلہ کرنے کا موقع ملتا ہے جس سے آپ ہنگامی طور پر رکنے یا اچانک رد عمل کرنے سے بچ سکتے ہیں۔ تجربہ کار موٹر سائیکل سوار جانتے ہیں کہ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد غلطیاں کرتے ہیں اور وہ ایسی صورت حال پیدا ہونے سے پہلے اس سے نمٹنے کے ضروری اقدام کرنے کے لئے تیار رہنے کی کوشش کرتے ہیں۔

آپ سڑک پر اپنی پوزیشن تبدیل کرنے کے لئے آسان اور محفوظ راستہ اختیار کریں۔ اگر سڑکیں مصروف ہوں تو آپ سفر کرنے کا وقت تبدیل کرنے پر غور کریں اور ایسے وقت سفر کریں جب ٹریفک کم ہو۔

اپنی معلومات کی آزمائش کریں

(یاد دہانی کے ان سوالات کے جوابات اگلے صفحہ کے آخر میں ملنے لکھے ہوئے ہیں)

۱۔ اگلی گاڑی اور آپ کے موٹر سائیکل کا کم از کم درمیانی وقفہ ڈرائیونگ کے لئے اچھے حالات میں کتنا ہونا چاہئے:

۱. ۲ سیکنڈ

۲. ۳ سیکنڈ

۳. ۴ سیکنڈ

ب۔ جمال ایک شاہراہ کی دائیں لین میں موٹر سائیکل سواری کر رہا ہے۔ اس شاہراہ میں داخلہ کے راستے سے کاریں اس میں داخل ہو رہی ہیں۔ اس کو چاہئے کہ:

۱. اپنی رفتار بڑھا کر ان سے آگے نکل جائے۔

۲. اپنی موجودہ رفتار سے اسی پوزیشن پر چلتا رہے کیونکہ ٹریفک میں بحفاظت شامل ہونا دوسروں کی ذمہ داری ہے۔

۳. ٹریفک میں شامل ہونے والی گاڑیوں کے درمیانی فاصلہ کو اپنی رفتار کم یا زیادہ کر کے بڑھالے۔

پ۔ جب آپ کے پیچھے کوئی گاڑی بہت متعجب ہو تو آپ کو چاہئے کہ:

۱. اس گاڑی اور اپنی گاڑی کے درمیانی فاصلہ کو اپنی رفتار تیز کر کے بڑھالیں۔
۲. اپنی بریک بار بار استعمال کریں تاکہ پیچھے آنے والے ڈرائیور کو یہ بتا سکیں کہ آپ کے خیال میں وہ خطرناک ڈرائیونگ کر رہا ہے۔
۳. اپنی رفتار کم کر کے موٹرسائیکل کے آگے وقفہ بڑھالیں تاکہ آپ کو کسی ہنگامی صورتحال سے نمٹنے کے لئے زیادہ وقت مل سکے۔

ت۔ سڑک کا جائزہ لینے میں شامل ہے:

۱. آپ سے آگے چلتی ہوئی کاروں کی حرکت کو دیکھنا۔
۲. صرف آپ سے آگے سڑک کو ہی دیکھنا۔
۳. اپنی آنکھوں کو سڑک کا مکمل منظر دیکھنے کے لئے ایک طرف سے دوسری طرف گھمانا۔

ث۔ لین تبدیل کرنے سے پہلے آپ کا آئینہ عمل ہونا چاہئے:

۱. ہارن بجانا
 ۲. ہیڈچیک کا عمل کرنا
 ۳. بریک لائٹ کو ایک لمحہ کے لئے روشن کرنا
- ش۔ دوسرے ڈرائیوروں کو آپ کی لین مشترکہ طور پر استعمال کرنے سے روکنے کے لئے آپ کو چاہئے کہ:
۱. اپنی لین کے اندر بائیں جانب چلیں۔
 ۲. اپنی لین کے اندر دائیں جانب چلیں۔
 ۳. اپنی لین کے بالکل کنارے پر پھلنے سے اجتناب کریں۔



حصہ ۸: موٹر سائیکل کی سڑک پر گرفت

سڑک کی سطح سے آپ کا رابطہ ربر کے دو حصوں کے ساتھ جڑا ہوا ہوتا ہے اور وہ آپ کی ہتھیلی سے بھی چھوٹے ہیں۔ بہت سی ایسی چیزیں ہیں جو سواری کے دوران سڑک پر آپ کے لئے موٹر سائیکل کی گرفت کو قائم رکھنے میں مشکل کا باعث ہوں گی۔

پھسلن دار سڑکیں

سڑک پر بہت سے چیزیں ایسی ہوتی ہیں جو اس کی سطح کو پھسلن کا باعث بنا دیتی ہیں۔ ذیل میں سواری کے دوران پھسلنے کا باعث بننے والے عمومی حالات کا ذکر کیا گیا ہے جن کا آپ کو سامنا ہو سکتا ہے۔

- نامکمل سڑکیں یا ریت جو سڑک پر چھوٹے چھوٹے ٹکڑوں کی صورت میں جمع ہو جاتی ہے۔
- گیلی سڑکیں۔

• رنگ کے ساتھ لین کی نشاندہی کرنے والی لائن اور دوسرے نشانات، اس کے علاوہ سٹیل اور دوسری قدرتی ملائم سطحیں جن میں سڑک پر لگے ہوئے ڈھکن اور پلوں کے جوڑ شامل ہیں۔

• لین کے درمیان میں جمع ہو جانے والی گریس، تیل اور دوسری گاڑیوں سے گرا ہو ڈیزل وغیرہ

سڑک پر ایسی پھسلن دار جگہوں سے بچنے کی کوشش کریں۔ اگر آپ کے پاس ان سے بچنے کا موقع نہ ہو تو اپنی رفتار کم کر دیں۔ جب آپ ایسی جگہوں پر پہنچیں تو جتنا ممکن ہو سکے اپنے موٹر سائیکل کو سیدھا اور عمودی رکھیں اور گتیر تبدیل کرنے، موٹر کاٹنے یا رفتار بڑھانے یا بریک استعمال کرنے سے اجتناب کریں۔ اگر آپ کو بریک استعمال کرنے کی ضرورت پیش آئے تو دونوں بریکیں برابر استعمال کریں۔

ناہموار سڑکیں اور گڑھے

ناہموار سڑکوں پر اپنی رفتار کم کر دیں تو اس سے آپ کو درج ذیل تین فائدے ہوتے ہیں:

- آپ کو گڑھوں اور بہت زیادہ ناہموار سطح سے بچنے کے لئے زیادہ وقت ملتا ہے۔
- سڑک پر کم جھٹکے لگتے ہیں۔

• آپ کی موٹر سائیکل کے جھٹکے برداشت کرنے والے نظام کو پوری طرح کام کرنے کا وقت بھی ملتا ہے۔

یاد رکھیں ناہموار سڑک آپ کے موٹر سائیکل کے کنٹرول اور جھٹکے برداشت کرنے والے نظام پر اثر انداز ہوتی ہے۔ موٹر سائیکل کو زیادہ سے زیادہ اپنے قابو میں رکھنے کے لئے اپنے آپ کو سیٹ سے تھوڑا سا اوپر اٹھا کر پائیدان پر کھڑے ہو جائیں اس طرح کرنے سے آپ کے گھٹنے اور کہنیاں سڑک کے جھٹکوں کو برداشت کریں گے۔

اپنی معلومات کی آزمائش کریں

(یاد دہانی کے ان سوالات کے جواب اس صفحہ کے آخر میں الٹے لکھے ہوئے ہیں)

۱۔ کسی پھسلن دار سطح سے نمٹنے کا بہترین طریقہ یہ ہے کہ:

۱. سڑک کی دائیں جانب سفر کریں۔

۲. اگر آپ مشکل میں پھنس جائیں تو پچھلی بریک کا استعمال کریں۔

۳. اپنی رفتار کم کر دیں۔

ب۔ ناہموار سڑک پر سلامتی کے ساتھ سواری کرنے کے لئے آپ کو چاہئے کہ:

۱. پہلی بار جھٹکے لگنے کے فوراً بعد اپنی رفتار کم کر دیں۔

۲. جھٹکوں کو برداشت کرنے کے لئے پائیدان پر تھوڑے سے کھڑے ہو جائیں۔

۳. سیٹ پر ہی بیٹھے رہیں اور ناہموار سڑک پر جھٹکوں سے بچنے کی کوشش کریں۔

پ۔ کاروں سے گرنے والا تیل اور گریس جمع ہوتا ہے:

۱. سڑک کے کناروں پر۔

۲. لین کے درمیان میں۔

۳. لین کے دائیں جانب والے حصہ میں۔



حصہ ۹: رات کے وقت سواری کرنا

رات کے وقت دیکھنا اور دوسروں کو دکھائی دینا

رات کے وقت سواری کرنے کے دوران دیکھنا اور دوسروں کو نظر آنا مشکل ہوتا ہے۔ ہیڈ لائٹ کی روشنی میں آپ کو سڑک دن کی طرح واضح نظر نہیں آئے گی۔ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو ٹریفک کی وجہ سے آپ کی ہیڈ لائٹ یا پچھلی لائٹ دیکھنے میں مشکل پیش آسکتی ہے۔

آپ کو موٹر سائیکل کی ہیڈ لائٹ اور پچھلی لائٹ ان حالات میں روشن کر دینی چاہئیں۔ سورج غروب ہونے سے طلوع ہونے تک، سٹریٹ لائٹ روشن ہو جانے کی صورت میں اور ایسے موسمی حالات میں جب صاف طور پر دیکھنا مشکل ہو۔

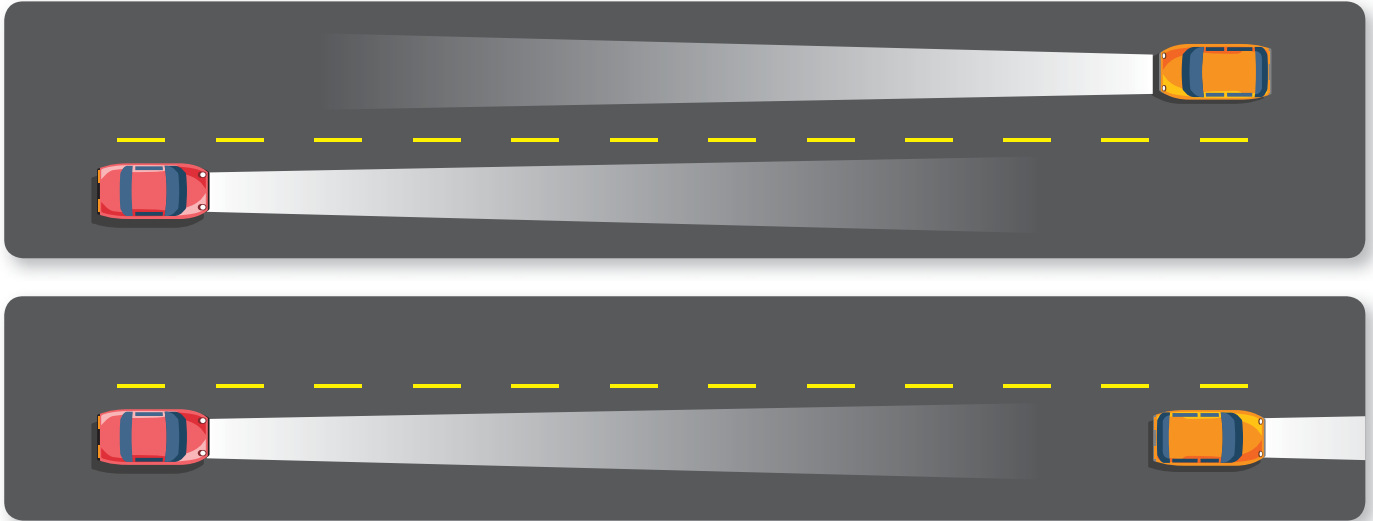
خاص طور رات کے وقت گہرے رنگ کا یا شیشے پر کھرونیج کے نشانات والا ہیلمٹ یا گہرے رنگ کا چشمہ مت لگائیں کیونکہ آپ کو زیادہ سے زیادہ واضح طور پر دیکھنے کی ضرورت ہوتی ہے۔

اگر سامنے سے آنے والی کسی گاڑی کے ڈرائیور نے اپنی ہیڈ لائٹ مدہم نہ کر رکھی ہو یا اس روشنی سے آپ کی آنکھیں چندھیا جائیں تو اپنی رفتار کم کر دیں اور اس گاڑی کی لائٹ پر نظر رکھنے کی بجائے سامنے سڑک کے ایک طرف دیکھیں حتیٰ کہ وہ گاڑی آپ کے پاس سے گزر جائے۔

آپ جن گاڑیوں کے پیچھے سواری کر رہے ہوں ان کی پچھلی لائٹس کی مدد سے آپ سڑک کی سمت کا اندازہ لگا سکتے ہیں۔ اگر اگلی گاڑیوں کی پچھلی لائٹس اوپر نیچے اچھلنا شروع کر دیں تو اس سے آپ کو آگے ناہموار سڑک کی توقع رکھنی چاہئے۔

احتیاط کریں

رات کے وقت سواری کرتے ہوئے اپنی رفتار کم رکھیں تاکہ آپ کو خطرات سے نمٹنے کے لئے زیادہ وقت مل سکے۔ رات کے وقت دوسری گاڑیوں سے دور رہ کر سواری کریں کیونکہ رات کو دوسروں کی رفتار اور ان سے فاصلے کا اندازہ لگانا مشکل ہوتا ہے۔ ہمیشہ یاد رکھیں کہ جب آپ تھکے ہوئے ہوں تو موٹر سائیکل سواری نہ کریں۔



چونکہ اونچی نیم کی وجہ سے سامنے سے آنے والے ڈرائیور کی آنکھیں چندھیا سکتی ہیں۔ آپ کو چاہئے جب دوسری گاڑی نظر آئے تو اپنی ہیڈلائٹ نیچی رکھیں۔ آپ کو اپنی ہیڈلائٹ اس وقت بھی نیچی رکھنی چاہئے جب آپ کسی دوسری گاڑی کے پیچھے پہنچ / چل رہے ہوں۔



ایک اہم قانون!

اونچی بیم کا استعمال صرف ان شاہراہوں پر لازمی طور کرنا چاہئے جہاں روشنی کے کھمبے نہ لگے ہوئے ہوں اور آپ کو صاف طور پر دیکھنے کی ضرورت ہو۔ انہیں اس وقت ہرگز استعمال نہیں کرنا چاہئے جب کوئی گاڑی مخالف سمت سے آ رہی ہو۔

(آرٹیکل ۶۵ لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء)

اپنی معلومات کی آزمائش کریں

(یاد دہانی کے ان سوالات کے جواب اس صفحہ کے آخر میں الٹے لکھے ہوئے ہیں)

۱۔ رات کے وقت سلامتی کے ساتھ سواری کرنے کے لئے آپ تین چیزیں کر سکتے ہیں:

۱. دوسری گاڑیوں کے قریب رہیں، ہمیشہ ہیڈ لائٹ کی ہائی بیم رکھیں، گرم اور گہرے رنگ کے کپڑے پہنیں۔
 ۲. اپنی رفتار کم کر دیں، اپنے موٹر سائیکل اور اگلی گاڑی سے فاصلہ بڑھادیں اور روشنی منعکس کرنے والی جیکٹ پہنیں۔
 ۳. اپنے موٹر سائیکل کے ٹائر دوسری قسم کے تبدیل کر دیں، دوسری گاڑیوں کے قریب رہیں، اپنی رفتار ٹریفک کے بہاؤ کے برابر رکھیں۔
- ب۔ شاہد دیکھتا ہے کہ سامنے سے آنے والی گاڑی کی لائٹ اوپر نیچے ہو رہی ہے اس کو چاہئے کہ:

۱. اپنے موٹر سائیکل کی ہائی بیم استعمال کرے تاکہ سامنے سڑک واضح نظر آسکے۔

۲. اپنی رفتار کم کر دے اور آگے سڑک کی حالت میں تبدیلی کی توقع رکھے۔

۳. سڑک کے درمیان میں چلا جائے۔



حصہ ۱۰: سواری بٹھانا اور سامان اٹھانا

جب آپ اپنے ساتھ سواری بٹھاتے ہیں یا سامان اٹھاتے ہیں تو آپ کے موٹر سائیکل پر اس کا اثر پڑتا ہے اس سے آپ کا موٹر سائیکل:

- رکنے کے لئے زیادہ وقت لے گا۔
- اس کی رفتار آہستگی سے بڑھے گی۔
- موٹر مڑتے وقت زیادہ جگہ درکار ہوگی۔

اپنے پیچھے سواری بٹھانا

ایسے افراد جو موٹر سائیکل پر بیٹھنے کے عادی نہ ہو آپ کے پیچھے بیٹھ کر ڈر سکتے ہیں اور موٹر سائیکل سوار کی سلامتی کے لئے خطرہ ثابت ہو سکتے ہیں۔ انہیں پرسکون رہنے، پچھلی سواری کے لئے پکڑنے والے دستہ کو مضبوطی سے پکڑنے اور جب موٹر سائیکل جھکے تو اس کے ساتھ جھکنے کی ہدایت کریں۔ پچھلی سواری کو بھی موٹر سائیکل سوار کی طرح چمک دار حفاظتی کپڑے اور ہیلمٹ پہننا ضروری ہیں۔

سواری کے لئے تیار ہونا

جب آپ نے موٹر سائیکل پر وزن اٹھانا ہو تو اگر ممکن ہو تو موٹر سائیکل کے جھکے برداشت کرنے والے نظام کو وزن کے مطابق ایڈجسٹ کر لیں۔ آپ ٹائروں میں ہوا کا دباؤ بھی بڑھا سکتے ہیں۔ مزید ہدایات کے لئے موٹر سائیکل کی معلومات کی ہینڈبک سے رجوع کریں۔ موٹر سائیکل کے شیشے سواری شروع کرنے سے پہلے اور اپنے ساتھ سواری کو بٹھانے کے بعد ایڈجسٹ کریں۔

سواری کرتے وقت

اپنے ساتھ سواری بٹھانے کی صورت میں آہستہ اور بہت روانی کے ساتھ موٹر سائیکل چلانا بہت ہی اہم ہے۔ اپنے ساتھی سے بائیں مت کریں کیونکہ ایسا کرنے سے آپ کا ارتکاز کم ہو جائے گا اور آپ کی توجہ سڑک سے دوسری طرف ہٹ جائے گی۔

وزن اٹھانا



موٹر سائیکل کو بھاری وزن اٹھانے کے لئے ڈیزائن نہیں کیا گیا ہے، لیکن اگر آپ وزن کو مساوی طور پر موٹر سائیکل کے دونوں جانب تقسیم کر کے رکھیں تو ہلکا وزن اٹھانے میں کوئی حرج نہیں ہے۔ آپ کو موٹر سائیکل کے ساتھ کتنا بچے میں اس پر زیادہ سے زیادہ وزن کے بارے میں معلومات ملیں گی جس میں سامان، موٹر سائیکل سوار اور پیچھلی سواری شامل ہیں۔

موٹر سائیکل پر وزن اٹھانے کے لئے مختلف اقسام کے تھیلے دستیاب ہیں اور آپ کو چاہئے کہ جب آپ نے موٹر سائیکل پر وزن اٹھانا ہو اس کے توازن کو برقرار رکھنے کے لئے ان میں ایک سے زیادہ کو استعمال کریں۔ آپ کو چاہئے کہ اپنے موٹر سائیکل پر وزن اس طرح رکھیں کہ:

- سامان کی اونچائی کم ہو۔ اگر یہ اونچا ہو گا تو ہو سکتا ہے اس سے موٹر سائیکل کا توازن خراب ہو جائے۔ اپنی پشت پر کوئی بھاری چیز مت اٹھائیں۔
- سامان آگے کی جانب رکھا ہو۔ اس کو پیچھے ایکسل سے آگے یا اس کے اوپر رکھیں۔ پیچھے ایکسل سے پیچھے وزن رکھنے سے موٹر سائیکل کو قابو کرنے میں مشکل کا سامنا ہو سکتا ہے۔
- برابر منقسم ہو۔ موٹر سائیکل کے دونوں جانب برابر تقسیم کر کے رکھا ہوا ہو۔
- حفاظت کے ساتھ باندھا ہوا ہو۔ ایسا کرنے کے لئے آپ سامان کو ایک یا دو تھیلوں میں رکھ کر جیسا کہ اوپر بیان کیا گیا ہے یا اس کو مضبوطی سے باندھ سکتے ہیں۔ ربڑ کی پٹیاں جن کے ساتھ سٹیبل کے ہک لگے ہوئے ہوں استعمال کرتے وقت احتیاط کریں۔ یہ آنکھوں کے ضائع ہونے کی بڑی وجہ ہیں۔

آخر کار، اپنے سامان کو وقتاً فوقتاً دیکھتے رہیں کہ حفاظت کے ساتھ باندھا ہوا ہو۔



اپنی معلومات کی آزمائش کریں

(یاد دہانی کے ان سوالات کے جواب اس صفحہ کے آخر میں اٹلے لکھے ہوئے ہیں)

- ۱۔ عمران اپنے بھائی کو اس کی رات کی کلاس کے لئے لے کر جا رہا ہے۔ اس کو چاہئے کہ:
 ۱. سواری کے دوران اسے بتائے کہ بطور پچھلی سواری اسے کس طرح سفر کرنا چاہئے۔
 ۲. اس کے ساتھ بالکل بات چیت نہ کرے کیونکہ سواری کے دوران وہ اس کی بات کو صاف طور پر نہیں سن سکتا۔
 ۳. سواری شروع کرنے سے پہلے اپنے بھائی کو ہدایات دے کہ موٹر سائیکل پر پیچھے بیٹھ کر سواری کس طرح کی جاتی ہے۔
- ب۔ جب آپ نے اپنے ساتھ سواری بھائی ہوئی ہو تو آپ کے موٹر سائیکل:
 ۱. کارڈ عمل سست ہو جائے گا، رفتار پکڑنے اور رکنے کے لئے زیادہ وقت لے گا۔
 ۲. کارڈ عمل تیز ہو جائے گا، کیونکہ وزن اٹھانے سے موٹر سائیکل کو قابو کرنا زیادہ بہتر ہو جاتا ہے۔
 ۳. کو چلانے میں کوئی فرق محسوس نہیں ہوگا اگر اس پر وزن کو برابر تقسیم کر کے رکھا گیا ہو۔



حصہ ۱۱: اپنے موٹر سائیکل کی دیکھ بھال کرنا

آپ کی سلامتی کا انحصار آپ کے موٹر سائیکل کی درست حالت ہونے پر ہے، اس لئے حصہ ۶ میں دی گئی چیک لسٹ کے ذریعہ موٹر سائیکل کا معائنہ کریں اور اگر کوئی فنی خرابی ہو تو اس کو سواری شروع کرنے سے پہلے ٹھیک کروالیں۔

دیکھ بھال اور مرمت

موٹر سائیکل کی دیکھ بھال کرنے کے لئے موٹر سائیکل کے ہینڈبک سے راہنمائی حاصل کریں۔ لیکن اس کے علاوہ کچھ اور چیزیں بھی ہیں جو آپ کو کرنا ضروری ہیں۔

- اپنے موٹر سائیکل کو صاف ستھرا رکھیں اور اس بات کی یقین دہانی کر لیں کہ اس کی تمام لائٹس صاف ہوں اور صحیح کام کرتی ہوں۔
- ڈھیلے اور گمشدہ نٹ اور بولٹ کا معائنہ کریں، دیکھیں کہ دیبل کا رم کہیں سے ٹوٹا ہوا یا دبا ہوا نہ ہو، کوئی آئیل سیل پھٹی ہوئی نہ ہو اور موٹر سائیکل کا کوئی حصہ زنگ آلودہ نہ ہو۔
- موٹر سائیکل کی چین کو صحیح طرح ایڈجسٹ کریں اور اس کو صاف رکھیں اور تیل دیتے رہیں۔
- انجن آئل کو باقاعدگی سے چیک کرتے رہیں۔
- ٹائر کی حالت اور اس میں ہوا کا دباؤ چیک کریں۔
- بریک پیڈ کی موٹائی اور اس کی ٹھیک حالت پر نظر رکھیں کہ یہ زیادہ گھسے ہوئے نہ ہوں۔
- اپنے موٹر سائیکل کی باقاعدگی سے سروس کرواتے رہیں۔

اپنی معلومات کی آزمائش کریں

(یاد دہانی کے ان سوالات کے جواب اس صفحہ کے آخر میں الٹے لکھے ہوئے ہیں)

۱۔ موٹر سائیکل کی سواری سے پہلے اس کی جو چیزیں چیک کرنا ضروری ہیں وہ یہ ہیں:

۱. پیٹروئل، آئل کی مقدار اور آئل کا رنگ۔

۲. وہیل، ٹائر اور اس کے کنٹرول

۳. ان میں سے کوئی چیز نہیں کیونکہ موٹر سائیکل کو سواری سے پہلے چیک کرنا غیر ضروری ہے۔

ب۔ اپنے موٹر سائیکل کو محفوظ رکھنے کے لئے آپ اس کی صفائی باقاعدگی سے کرتے رہیں کیونکہ:

۱. جب یہ سڑک پر ہوگا تو یہ دیکھنے میں اچھا لگتا ہے۔

۲. ایسا کرنے سے اس کے گمشدہ پارٹس جیسا کہ نٹ اور بولٹ کی نشاندہی میں آسانی ہوتی ہے۔

۳. ایسا کرنے سے دوسروں کو موٹر سائیکل سڑک پر آسانی سے نظر آتا ہے۔





حصہ ۱۲: سڑک کے اشارے

سڑک کے اشارے ٹریفک کے بہاؤ کے نظم و ضبط میں مدد کرنے اور آپ کو اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو محفوظ رکھنے کے لئے خاکوں کی صورت میں معلومات مہیا کرتے ہیں۔

دہئی میں یہ بہت ہی اہمیت رکھتے ہیں، کیونکہ:

- سڑکوں کا نظام پیچیدہ تر ہوتا جا رہا ہے
- ٹریفک میں روز بروز اضافہ ہوتا جا رہا ہے
- دہئی میں ہر سال ایسے سیاحوں کی تعداد میں اضافہ ہوتا جا رہا ہے جو مقامی سڑکوں سے ناواقف ہوتے ہیں۔
- سڑک کے اشارے عمومی سڑکوں پر، اوپر یا آگے ایسی جگہوں پر نصب ہوتے ہیں جہاں وہ:
- کسی اہم ضرورت کو پورا کرتے ہیں
- کسی قانون کی طرف توجہ مبذول کرتے ہیں
- کوئی سادہ اور واضح پیغام دیتے ہیں
- سڑک استعمال کرنے والوں کو کافی وقت مہیا کرتے ہیں تاکہ وہ مناسب طور پر رد عمل کر سکیں۔

سڑک کے اشارے سڑک استعمال کرنے والے افراد کو تین طریقوں سے معلومات مہیا کرتے ہیں:

- سڑک کے قانون یا ضابطہ کے بارے میں (جس کی قانونی طور پر پابندی کرنا لازم ہے)
- خبردار کرنے کے لئے
- راہنمائی کے لئے۔









ضابطے کے لئے قوانین

ضابطے کے اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو منظم کرنے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں۔ یہ آپ کو بتاتے ہیں کہ آپ پر لازم ہے کہ آپ کو کیا کرنا چاہئے یا کیا نہیں کرنا چاہئے۔ کسی اشارے کی پابندی کرنے میں ناکام رہنا قانون کی خلاف ورزی ہے۔


ضابطہ کے اشاروں کی اقسام درج ذیل ہیں:

- منظم کرنے کے اشارے۔ راستہ پر کسی کے حق کی فوقیت یا سفر کرنے کی سمت بتاتے ہیں
 - لازمی عمل کرنے کے اشارے۔ کسی حکم پر عمل کرنے کی طرف اشارہ کرتے ہیں جس کا کرنا لازمی ہو
 - منع کرنے کے اشارے۔ کسی کام یا عمل کرنے کی ممانعت کی طرف اشارہ کرتے ہیں
 - پارکنگ کو منظم کرنے کے اشارے۔ پارکنگ کرنے اور رکنے کو منظم کرتے ہیں
 - بڑی شاہراہوں پر نظم و ضبط کے اشارے۔ ایسی سڑکوں کی طرف اشارہ کرتے ہیں جن کا شمار بڑی شاہراہ میں ہوتا ہے۔
- اگر آپ ان اشاروں کی پابندی نہ کریں تو آپ قانون کی خلاف ورزی کر رہے ہوتے ہیں۔ اس کی چھوٹ صرف اس صورت میں ہوتی ہے جب کوئی پولیس آفیسر ٹریفک کو ہدایات دے رہا ہو اور آپ پر لازم ہو جاتا ہے کہ اس کی ہدایات پر عمل کریں۔ ضابطوں کے اشارے نیلے اور سفید یا سرخ اور سفید رنگ کے ہو سکتے ہیں۔

منظم کرنے کے اشارے
منظم کرنے کے اشارے کسی کا راستہ پر حق کی فوقیت یا سفر کرنے کی سمت مقرر کرنے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں۔
ذیل میں منظم کرنے کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں:

			
آپ پر رکنا لازم ہے	آپ پر اس سڑک میں داخل ہونے کی ممانعت ہے	آپ پر لازم ہے کہ راستہ دیں	آپ پر لازم ہے کہ پیدل چلنے والوں کو راستہ دیں
			
سائیکل سواروں کو راستہ دیں	آپ پر لازم ہے کہ اس سمت میں ہی جائیں	آپ پر لازم ہے کہ اس سمت میں ہی جائیں	آپ پر لازم ہے کہ اس سمت میں ہی جائیں

لازمی عمل کرنے کے اشارے
 لازمی عمل کرنے کے اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو حکم دینے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں جن کو لازمی طور پر کرنا ہوتا ہے۔ ذیل
 میں لازمی عمل کرنے کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں:

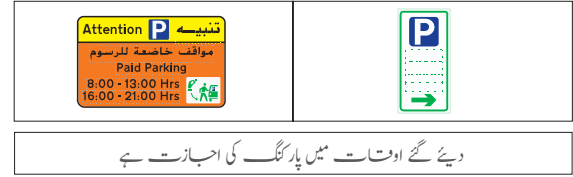
		
دائیں یا بائیں جانب سے جبائیں	صرف دائیں جانب سڑکیں	صرف سیدھا جبائیں
		
دائیں یا بائیں جانب رہیں	راؤنڈ اباؤسٹ	بڑی شاہراہ پر کم از کم حد رفتار

ممانعت کے اشارے

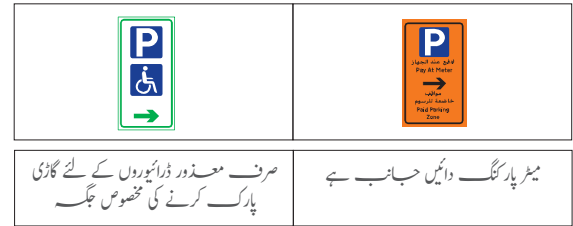
یہ اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو ان عوامل کی جانب اشارہ کرتے ہیں جو انہیں نہیں کرنا چاہئیں، یا جن کی ممانعت ہو۔ ذیل میں ممانعت کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں:

			
بائیں جانب مسڑنا منع ہے	آپ کو دائیں جانب نہیں مسڑنا چاہئے	آپ پر لازم ہے کہ ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ رفتار سے تجاوز مت کریں	آپ پر لازم ہے کہ اوور ٹیک مت کریں
			
خطرناک سامان کا داخلہ ممنوع ہے	سامان اٹھانے والی گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے	پیدل امیراد کا داخلہ ممنوع ہے	سائیکل سواروں کا داخلہ ممنوع ہے
			
دی گئی مجموعی وزن کی حد سے زیادہ وزن کی گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے	واپس مسڑنا منع ہے	آپ پر لازم ہے کہ اپنا ہان مت بجائیں	ادھچپائی کی حد





پارکنگ کو منظم کرنے کے اشارے
یہ اشارے گاڑی کو پارک کرنے اور روکنے کے نظم و ضبط کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں کہ آپ کو کس جگہ گاڑی کو پارک کرنا یا روکنا چاہئے یا نہیں چاہئے اور پارکنگ کے اوقات بھی بتاتے ہیں۔ یہ ”رکنے کی ممانعت“ کے اشارے کے ساتھ استعمال کئے جاسکتے ہیں۔ آپ پر لازم ہے کہ اس جگہ پارک مت کریں، چاہے آپ گاڑی میں ہی کیوں نہ بیٹھے ہوئے ہوں۔ ذیل میں پارکنگ کے عمل کو منظم کرنے کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں۔



معذور افراد کے لئے مخصوص پارکنگ
نیلے رنگ کا اشارہ معذور افراد کے لئے مخصوص پارکنگ کرنے کی جگہ کی نشاندہی کرتا ہے۔ پارکنگ کی جگہ پر بھی نشان لگے ہوئے ہوں گے۔ معذور افراد کے لئے ضروری ہے کہ وہ اس کا اجازت نامہ حاصل کریں اور اس کی نمائش کریں۔ اگر آپ کے پاس اجازت نامہ نہ ہو تو آپ پر لازم ہے کہ آپ معذوروں کے لئے مخصوص جگہ پر اپنی گاڑی پارک مت کریں۔








پارکنگ کرنے کی ممانعت کی جگہیں

			
<p>یہ جگہیں صرف ان گاڑیوں کے لئے مخصوص ہیں جو حناص اوقات میں مسلمان اہل سنت یا اتاری ہیں۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ اپنی گاڑی ان اوقات میں ان جگہوں پر مت روکیں۔ چاہے آپ کوئی تجارتی مقصد کے لئے استعمال ہونے والی گاڑی چلا رہے ہوں اور آپ کو کوئی مسلمان اتارنا یا چڑھانا ہو۔ آپ پر لازم ہے کہ یہاں اپنی گاڑی کو مت روکیں اور نہ ہی پارک کریں۔ آپ پر لازم ہے کہ یہاں اپنی گاڑی کو مت روکیں اور نہ ہی پارکنگ کریں</p>	<p>یہ جگہیں صرف بس کے رکنے کے لئے مخصوص ہیں</p>	<p>یہ جگہیں صرف ٹیکسی کے لئے مخصوص ہیں</p>	<p>یہ جگہیں صرف ٹیکسی کے لئے مخصوص ہیں</p>

رکنے کی ممانعت کی جگہیں

یہ اشارے آپ کو ہدایات دیتے ہیں کہ آپ پر لازم ہے کہ آپ سڑک کے کنارے کسی بھی وجہ سے مت روکیں۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ اشاروں کی پابندی کریں۔



				
<p>آپ پر لازم ہے کہ تیر کے نشانات سے نشانہ کی گئی جگہوں پر اشارے پر رکھے ہوئے اوقات کے دوران اپنی گاڑی نہ روکیں اور نہ ہی پارکنگ کریں</p>	<p>آپ پر لازم ہے کہ تیر کے نشانات سے نشانہ کی گئی جگہوں پر اشارے پر رکھے ہوئے اوقات کے دوران اپنی گاڑی نہ روکیں اور نہ ہی پارکنگ کریں</p>	<p>آپ پر لازم ہے کہ تیر کے نشانات سے نشانہ کی گئی جگہوں پر اپنی گاڑی نہ روکیں اور نہ ہی پارکنگ کریں</p>	<p>آپ پر لازم ہے کہ تیر کے نشانات سے نشانہ کی گئی جگہوں پر اپنی گاڑی نہ روکیں اور نہ ہی پارکنگ کریں</p>	<p>آپ پر لازم ہے کہ تیر کے نشانات سے نشانہ کی گئی جگہوں پر اپنی گاڑی نہ روکیں اور نہ ہی پارکنگ کریں</p>

بڑی شاہراہوں پر نظم و ضبط کے اشارے۔

بڑی شاہراہوں پر نظم و ضبط کے اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو یہ بتانے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں کہ کون سی سڑک بڑی شاہراہ کے زمرے میں آتی ہے۔ یہ آپ کو شاہراہ کے شروع ہونے اور اس کے اختتام ہونے کا پتہ دیتے ہیں۔













بڑی شاہراہ (منسری وے) پر ڈرائیونگ کے اہم قوانین:

- کسی کو بڑی شاہراہ کی ابتداء کا سائن بورڈ نظر آنے کے ساتھ ہی ہنگامی صورتحال کے علاوہ درج ذیل کام کرنے کی اجازت نہیں ہے:
- بڑی شاہراہ پر یا اس کے قریب بغیر اجازت والی گاڑی چلانا
- بڑی شاہراہ پر یا اس کے قریب ہیل چلانا
- بڑی شاہراہ کے اوپر گاڑی روکنا یا ریورس چلانا
- بڑی شاہراہ کی پہلی لائن کے باہر، سڑک جدا کرنے والی جگہوں پر یا سڑک کے کنارے پر گاڑی چلانا یا روکنا
- بڑی شاہراہ پر مجوزہ حد رفتار سے ۳۰ کلومیٹر فی گھنٹہ کم رفتار پر گاڑی چلانا
- بڑی شاہراہ کے اختتام کا اشارہ سائن بورڈ نظر آنے کے ساتھ ہی مندرجہ بالا تمام پابندیاں ختم ہو جاتی ہیں

انتباہ کرنے کے اشارے
انتباہ کرنے کے اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو ممکنہ خطرناک صورتحال سے چوکنا کرتے ہیں۔ بعض اوقات یہ خطرے مخفی ہوتے ہیں۔ انتباہ کرنے کے اشارے تین مجموعوں میں تقسیم کئے گئے ہیں:
• قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے • خطرے کی جانب نشاندہی کرنے کے اشارے • خاکے کی صورت میں انتباہ کرنے کے اشارے۔

قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے
یہ اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو سڑک پر ڈرائیونگ کے لئے بدلتی ہوئی صورتحال سے قبل از وقت خبردار کرنے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں۔ ذیل میں قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشاروں کی مثالیں دی گئی ہیں۔ ان اشاروں کی موجودگی سے خبردار ہو جائیں اور اگر ضرورت پڑے تو اپنی رفتار کم کر دیں۔
تقاطع پر استعمال ہونے والے قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے آپ کو متنبہ کرتے ہیں کہ آپ تقاطع پر پہنچنے والے ہیں۔ ان سے آپ کو ضروری اقدام کرنے کے لئے وقت مل جاتا ہے۔ ذیل میں کچھ مثالیں دی گئی ہیں۔

					
آگے سائیکل ہے	آگے راؤنڈ اباؤنڈ ہے	آگے جکشن ہے (آپ دوسری ٹریفک میں شامل ہوں گے)	آگے رکنے کا اشارہ ہے	آگے «راستہ دیں» کا اشارہ ہے۔	آگے ٹریفک لائٹ ہے
					
احتیاط نرم کنارے سے بچو	آگے اونچائی کی حد کا خطہ ہے	دو طرفہ ٹریفک	آگے پیدل مسافر کے سڑک عبور کرنے کی جگہ ہے	آگے تقاطع ہے (اپنی رفتار کم کر دیں اور رکنے کے لئے تیار رہیں)	آگے ٹی-تقاطع ہے۔ (ضرورت پڑنے پر آپ کو رکنے ہوگا)

قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے

				
آگے جہازوں کی نیچی پرواز کی جگہ ہے (سڑک سے توجہ مت ہٹائیں)	آگے سڑک پر موڑ ہیں (محیطاً ہو کر گاڑی چلائیں)	آگے سڑک دائیں مڑ رہی ہے (رفتار کم کریں)	آگے سڑک بائیں جانب مڑ رہی ہے (رفتار کم کر دیں)	آگے دہری سڑک کا اختتام ہے (دو لین آپس میں مل رہی ہیں سائن سے آنے والی ٹریفک سے خیردار رہیں)
				
سڑنگ	آگے سڑک پر کام ہو رہا ہے	آگے کھلنے والا پل ہے	آگے اوپر ہائی وولٹیج کی تاریں ہیں	آگے دوسرے خطرات ہیں
				
آگے پتھر گرنے کا خطرہ	اسپیڈ بریکر	سڑک پر پھلن	آگے سڑک پر پتھر ہیں	آگے دریا یا گودی کا کنارہ ہے

قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے

			
آگے دائیں لین حتم ہو رہی ہے	آگے دونوں جانب سے سڑک تنگ ہے	آگے بائیں جانب سے سڑک تنگ ہے	آگے یک طرفہ سڑک کو دو طرفہ سڑک منتقل کر رہی ہے
			
آگے بائیں لین حتم ہو رہی ہے	آگے سڑک سامنے آنے والی سڑک پر تھمیل ہو رہی ہے	غیر ہموار سڑک	آگے دوسرے خطرات ہیں
			
آگے دائیں لین بند ہے	آگے بہت زیادہ اترائی ہے	آگے بہت زیادہ چبڑھائی ہے	آگے سڑک بند ہے

ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ جب مدرسوں کے متاسب سے گزریں تو اپنی رفتار کم کر دیں۔
(آرٹیکل ۳۹، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ۱، وفاقی قانون برائے ٹریک ۲۱، ۱۹۹۵)



مدرسوں کے قریب گاڑی چلاتے وقت بہت زیادہ محتاط رہیں، خاص طور پر ان اوقات میں جب بچے مدرسہ میں صبح کے وقت آ رہے ہوں یا شام کے وقت واپس جا رہے ہوں۔
یہ دن کے مصروف ترین اوقات ہیں اور بچوں کو سڑک پر سلامتی کا بہت زیادہ شعور نہیں ہوتا ہے۔










جن اشارے پر کسی جانور جیسا کہ اونٹ کی تصویر بنی ہوئی ہوں وہ ڈرائیوروں کو سڑک پر جانوروں کی ممکنہ موجودگی سے خبردار کرتے ہیں۔ ان اشاروں پر بکری یا بھیرہ کی تصویر بھی ہو سکتی ہے۔ پانچ جانور عام طور پر سڑک کو ریوڑ کی صورت میں عبور کرتے ہیں اور جن جگہوں سے جانور سڑک عبور کرتے ہوں ان جگہوں پر عارضی اشارے بھی لگائے جاسکتے ہیں۔



جب آپ یہ اشارے دیکھیں تو اپنی رفتار کم کر دیں اور سڑک پر نظر رکھیں کہ کہیں کوئی جانور موجود ہو۔ ان کی غیر متوقع حرکت سے بچنے کے لئے جتنا ممکن ہو سکے ان سے دور رہیں۔

جانوروں کے قریب کار کے ہارن کا استعمال کبھی نہ کریں۔ اس سے وہ ڈر سکتے ہیں اور اس کی وجہ سے وہ بھاگنا شروع ہو جاتے ہیں اور حادثے کا باعث بن جاتے ہیں۔













خطرے جانب نشاندہی کرنے والے اشارے
خطرے کی جانب نشاندہی کرنے والے اشارے حقیقی طور پر موجود خطروں کی نشاندہی کرتے ہیں جیسا کہ پل کی بناوٹ، حفاظتی جنگلے یا ٹریفک تقسیم کرنے والی جزیرہ نما جگہیں۔ ذہل میں دیئے گئے اشارے خطرے کی جانب نشاندہی کرنے والے اشاروں کی مثالیں ہیں۔

			
دائیں جانب مسڑنے کی ایک پٹی	بائیں جانب مسڑنے کی ایک پٹی	خطرے کا نشان	خطرے کی پلیٹ
			
ٹی تقاطع کی پٹیاں	دائیں جانب مسڑنے کی کئی پٹیاں	بائیں جانب مسڑنے کی کئی پٹیاں	

حنا کے کی صورت میں انتباہ کرنے کے اشارے

یہ اشارے ایسی جگہوں پر استعمال کئے جاتے ہیں جہاں مثلث میں بنے ہوئے قبل از وقت خردار کرنے والے اشارے میں کوئی تصویر بنانے کی جگہ نہ ہو، یا ان کا سائز اتنا بڑا نہ ہو کہ آگے آنے والے خطرہ سے خردار کرنے کے لئے سڑک استعمال کرنے والوں کی توجہ حاصل کر سکے۔ یہ عام طور پر تیز رفتار والی سڑکوں پر نصب ہوتے ہیں اور ذیل میں دی گئی عمومی اقسام میں ہوتے ہیں:

- ٹریفک کا بہاؤ کسی رکاوٹ کی وجہ سے متاثر ہوتا ہو۔ (رکاوٹ کوئی حقیقی چیز یا کسی صورت حال کی پیش بینی ہو سکتی ہے)
 - آگے کوئی اضافی لین ہو۔
 - لین کے استعمال کا ضابطہ بتایا گیا ہو۔ (مثال کے طور پر ٹرکوں کے استعمال کے لئے مخصوص لین)
 - کوئی لین دوسری لین میں ضم ہو رہی ہو۔
- ذیل میں خاکوں کی صورت میں انتباہ کرنے کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں۔

						
لین کنٹرول کرنے کا اشارہ	پانچ لین چہار لین میں ضم ہو رہی ہیں	لین کا استعمال کا مخصوص گاڑیوں کے لئے ہے۔ (بائیں لین میں ٹرک چلانے کی ممانعت ہے)	آگے اضافی لین ہے	آگے دائیں لین بند ہے		
						
آپ کے سامنے شدید گھاؤ ہے	لین ملنے کا متتام	سڑک کی درمیانی حثالی جگہ کی ابتداء / اختتام				



راہنمائی کے اشارے

راہنمائی کے اشارے سمت بتاتے ہیں۔ ان پر روٹ نمبر، سڑکوں کے نام اور منزل کے بارے میں معلومات لکھی ہوتی ہیں اور یہ عموماً انگریزی اور عربی زبان میں لکھے ہوتے ہیں۔ یہ اشارے:







- ڈرائیوروں کو ان کی منزل تلاش کرنے میں مدد دیتے ہیں۔
- ڈرائیوروں کو بہت زیادہ معلومات کی وجہ سے الجھن سے بچاتے ہیں۔
- ڈرائیوروں کو غیر متوقع حالات کی معلومات پیش کرتے ہیں۔
- ڈرائیوروں کو قبل از وقت خبردار کرتے ہیں تاکہ سمت کی تبدیلی کو محفوظ طریقے سے کیا جاسکے۔

راہنمائی کے اشاروں کے پس منظر میں استعمال کئے جانے والے رنگ کچھ اس طرح ہوتے ہیں:

- نیلا۔ قومی شاہراہوں پر نصب ہوتے ہیں اور ان پر امارت کے راستوں کی علامت ہوتی ہے۔
 - سبز۔ دہلی کے مقامی راستوں پر نصب ہوتے ہیں اور ان پر دہلی کے راستوں کی علامت ہوتی ہے۔
 - سفید۔ یہ مقامی جگہوں، راستوں یا منزلوں کی نشاندہی کرتے ہیں۔
 - براؤن۔ اضافی معلومات مہیا کرتے ہیں جس میں منزلوں کی نشاندہی کے لئے علامات شامل ہوتی ہیں۔
- ذیل میں دیئے گئے اشارے راہنمائی کے اشاروں میں استعمال کی جانے والی علامات کی مثالیں ہیں۔

	
<p>دہلی کے راستوں کی علامت</p>	<p>امارات کے راستوں کی علامت</p>

مسلل راہنمائی مہیا کرنے والے اشارے
 مسلل راہنمائی مہیا کرنے والے اشاروں پر کسی جگہ کے لئے مختص اور آسانی سے پہچانے جانے والی علامات ہوتی ہیں اور راستے پر مسلل راہنمائی مہیا کرنے کے لئے لگے ہوتے ہیں اور ڈرائیوروں کو یقین دہانی کراتے ہیں کہ وہ اپنی منزل مقصود کے صحیح راستے پر ہیں۔ اس کو ”مسلل راہنمائی“ کہتے ہیں۔ اس اشارے پر جہاز کی تصویر ایک مسلل راہنمائی کرنے کی علامت کی مثال ہے۔
 مسلل راہنمائی کے اشارے صرف کچھ خاص منزلوں تک راہنمائی کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں۔ دبئی میں استعمال کئے جانے والے مسلل راہنمائی کے اشاروں کی پانچ اقسام ہیں:

		
امارات کے راستوں کی علامت	شہر کا مرکز (وسطی کاروباری مرکز)	دبئی کے راستوں کی علامت
		
سیاحت کے مقامات کی تفصیل	شاہراہ عام	دبئی کابین الاقوامی ایئرپورٹ



خروج کی سمت کے اشارے نیچے دیا گیا اشارہ قبل از وقت راہنمائی کرنے والے اشاروں کی ایک مثال ہے جس میں راستہ کی علامت، مسلسل راہنمائی کی علامت اور سمت کی ہدایات شامل ہیں۔ اس اشارے کے مطلب کی وضاحت نیچے بیان کی گئی ہے۔

<p>ام سقیم جانے کے لئے بائیں سڑیں</p>	<p>براستہ دہنی روٹ نمبر ۹۳، جمیرا جانے کے لئے سیدھے جائیں</p>	<p>براستہ امارات روٹ ۱۱، ام سقیم اور ام الرشیف جانے کے لئے دائیں سڑیں</p>

ذیل میں دیئے گئے خروج کے اشاروں کی مثالیں ہیں جو ڈرائیور حضرات کو کسی سڑک سے خروج کے وقت درست لین اختیار کرنے میں راہنمائی مہیا کرنے کے لئے ہیں۔

<p>دو لین کا خروج: ایک لین کے ساتھ: دو خروج کے روٹ نمبروں کے ساتھ</p>	<p>دو لین کا خروج: دو لین کے ساتھ اور دو خروج کے روٹ نمبروں کے ساتھ</p>

ٹریفک کے دوسرے اہم اشارے

				
پارکنگ	مخالف سمت سے آنے والی گاڑیوں کو فوقیت ہے	آگے سڑک بند ہے	سڑک صاف ہے	بڑی گاڑیوں کے لئے سڑک ممنوع ہے
				
آگے ٹریفک تھویل ہو رہی ہے	اضافی معلومات مہیا کرنے والے دوسرے اشارے	اضافی معلومات مہیا کرنے والے اشارے (عام طور پر ۲۱۲ نمبر اشارے کے ساتھ)	۳۰۰-۲۰۰-۱۰۰ م الٹی سمتی کے اشارے	ہسپتال
				
اب رفتار کم کریں	آگے لین بند ہے	آگے لین کھلی ہے	شاہراہ کے کناروں کی نشاندہی کے لئے روشنی منعکس کرنے والے ستون	اضافی معلومات مہیا کرنے والے دوسرے اشارے

دہی ٹرام اور دہی میٹرو

ٹرام ایک ریل سواری ہے، جو شہری سڑکوں کے ساتھ میں لگے ٹریکس پر چلتی ہے۔

دہی ٹرام دہی میں موجودہ جدید ٹرانسپورٹ نظام میں ایک اہم اضافہ ہے۔ اس ٹرام کی محفوظ اور روانی کے ساتھ نقل و حرکت کو یقینی بنانے کے لئے سڑک استعمال کرنے والوں پر لازم ہے کہ وہ ٹرام کے نظام کو محفوظ طور پر چلانے کے لئے وضع کردہ اشاروں، نشانات اور قوانین کا بغور مشاہدہ کریں۔



ٹرام کیلئے مخصوص ٹریک سڑک استعمال کرنے والوں بشمول پیدل افراد پر لازم ہے کہ وہ ٹرام کے دوسروں پر فوقیت والے ٹریک پر چلنے والی ٹرام کو راستہ دیں۔ فقط ہنگامی حالات والی گاڑیاں ٹرام کی راستہ پر فوقیت سے مستثنیٰ ہیں۔



اہم فتاویٰ!

۱. تمام سڑک استعمال کرنے والے پر لازم ہے کہ وہ ٹرام کے راستہ پر فوقیت والے مہتمامات پر ٹرام کو راستہ دیں۔

اس فتاویٰ سے درج ذیل مستثنیٰ ہیں

ا. ہنگامی حالات سے نمٹنے والی گاڑیاں (آگ بجھانے، ایسپولینس، پولیس اور شہسری دفاع والی گاڑیاں)

ب. سرکاری حفاظتی دستہ

ج. فوجی گاڑیاں جب فتیلے کی صورت میں چل رہی ہوں

۲. فتاویٰ اجازت نامہ نہ ہونے کی صورت میں،

ا. کسی فرد کو یہ حق حاصل نہیں ہے کہ وہ ٹرام کے فوقیت والے راستہ پر ٹرام کا راستہ روکے

ب. کسی فرد کو یہ حق حاصل نہیں ہے کہ ٹرام کے ٹریک کے اطراف میں کوئی ایسی سرگرمی کرے جس سے ٹرام کے فوقیت والے راستہ

پر ٹرام کے راستہ میں رکاوٹ پیدا ہونے کا سبب بنے

آرٹیکل (۱۳) - گاڑیوں کے ڈرائیور اور پیدل چلنے والے افراد کے حقوق اور ذمہ داریاں

ٹرام کے ٹریک پر رکاوٹ کا سبب بننا اور کوڑا کرکٹ پھینکنا

سڑک استعمال کرنے والوں اور دوسرے افراد پر لازم ہے کہ وہ کسی ایسی سرگرمی سے اجتناب کریں جو بالواسطہ یا بلاواسطہ ٹرام کے لئے رکاوٹ کا سبب بنے۔



اہم فتاویٰ!

۲. کسی کو بھی حق نہیں ہے کہ

ا. ٹرام کے راستہ میں کوڑا کرکٹ رکھے یا پھینکے۔

ب. ٹرام کے راستہ یا اس کے اطراف میں کوئی غیر منظور شدہ اور غیر فتاویٰ اشتہاری مواد رکھے

ج. کسی نقصان یا ضرر سے بچنے کی ہنگامی صورت حال ہونے کے علاوہ ٹرام کے کسی تعمیراتی ڈھانچے میں مداخلت کرے۔

آرٹیکل (۱۳) - گاڑیوں کے ڈرائیور اور پیدل چلنے والے افراد کے حقوق اور ذمہ داریاں

داخلے یا عبور کرنے کی ممانعت
 ٹرام کی نوعیت کی وجہ سے پیدل چلنے والے افراد کے لئے ممانعت ہے کہ وہ ٹرام کی لائنوں کو عبور کریں اور/یا ٹرام کے راستہ میں داخل ہوں۔
 سوائے ان جگہوں کے جہاں واضح طور پر عبور کرنے کے نشانات موجود ہوں۔



اہم قانون!
 ۴. کسی پیدل چلنے والے کو ٹرام کا ٹریک عبور کرنے کی اجازت نہیں کہ جبز اس کے کہ؛
 ا. ٹریک عبور کرنے کی جگہ سے جہاں واضح نشانات لگے ہوں۔
 ب. قانون کے مطابق ایسی مجوزہ جگہ سے جہاں پر ٹریک عبور کرنے کی اجازت ہو۔
 ۵. کسی شخص کو ممنوعہ جگہ میں داخلے کی اجازت نہیں ہے جبز اس کے کہ اس کے پاس پہلے ہی سے حاصل کردہ اجازت نامہ ہو یا کوئی قانونی حق حاصل ہو۔

ٹرام کے ساتھ حادثہ
 ٹرام کے ساتھ حادثہ پیش آنے کی صورت میں حادثہ میں ملوث تمام افراد کا جائے وقوع پر موجود رہنا ضروری ہے۔



اہم قانون!
 ۶. کوئی بھی ڈرائیور یا پیدل چلنے والا مسافر جس کا ٹرام کے ساتھ حادثہ ہو جائے اس پر لازم ہے کہ وہ جائے وقوع پر موجود رہے اور متعلقہ اداروں کا انتظار کرے، جبز اس کے کہ اس کے پاس جائے وقوع سے جانے کی کوئی متبادل قبول وجہ ہو اور ایسی صورت میں اسے چاہیے کہ وہ متربتی پولیس اسٹیشن پر جیسے ہی ممکن ہو اطلاع کرے۔

بلکی نوعیت کے حادثہ ہونے کی صورت میں (جس میں ٹرام یا ٹرام کے راستہ کو نقصان نہ پہنچا ہو اور کوئی شدید زخمی نہ ہوا ہو)، دہی پولیس کے اہلکار حادثہ میں ملوث مسافر کو حادثہ کی ابتدائی رپورٹ جاری کرنے کے لئے ٹرام کے ڈپو میں لے جائیں گے۔




دہلی میں ٹرام سے متعلقہ اشارے اور نشانات

انتظامی اشارے



یہ اشارہ نشاندہی کرتا ہے کہ آگے سڑک یا سڑک کا کچھ حصہ فقط ٹرام کے لئے مخصوص ہے۔
سڑک استعمال کرنے والے کسی بھی فرد کو اس اشارے سے نشاندہی کردہ سڑک یا سڑک کے کچھ حصہ کو استعمال کرنے کی اجازت نہیں ہے۔

انتباہ کرنے والے اشارے

<p>آگے ٹرام کراسنگ ہے</p>  <p>یہ اشارہ گاڑیوں کے ڈرائیور حضرات کو انتباہ کرتا ہے کہ آگے ٹرام کا روٹ ہے اور ٹرام دائیں سے بائیں یا بائیں سے دائیں سے راستہ کو عبور کر سکتی ہے۔ اس کے نیچے لگی تختی پر ٹرام عبور کرنے کی جگہ کے فاصلے کی نشاندہی ہوگی۔</p>	<p>ٹرام یا ریلوے کراسنگ دائیں جانب ہے</p>  <p>ٹرام یا ریلوے کراسنگ بائیں جانب ہے</p>  <p>یہ اشارے گاڑیوں کے ڈرائیور حضرات کو انتباہ کرتے ہیں کہ اگر وہ دائیں یا بائیں مڑنا چاہتے ہیں تو وہ آگے ٹرام یا ریلوے ٹریک کو عبور کریں گے۔ ان اشاروں کے ساتھ ایک اضافی تختی بھی لگی ہو سکتی ہے جس میں ٹرام یا ریلوے ٹریک عبور کی جگہ تک کا فاصلہ لکھا ہوگا۔</p>
---	--

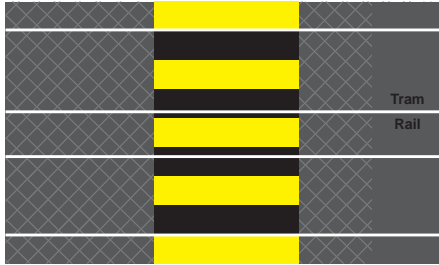
انتباہ کرنے والے اشارے

<p>سڑک پر دوہری یا متعدد ٹرام یا ریلوے لائنیں کراسنگ کی جگہ۔ اس اشارے کے نیچے لگی تختی پر عربی / انگریزی الفاظ میں پیغام لکھا ہوگا جیسا کہ « ۵ لائنیں » جو کہ عبور کی جانے والے لائنوں کی تعداد کی نشاندہی کرتا ہے۔</p>	 <p>سڑک پر ایک ٹرام یا ریلوے کراسنگ کرنے کی جگہ</p>
<p>یہ اشارے گاڑی چلانے والوں کو اس سڑک پر موجود ٹرام کے ٹریک کو عبور کرنے کی حقیقی جگہ کے بارے میں انتباہ کرتے ہیں ان جگہوں پر ممکنہ خطرات موجود ہو سکتے ہیں جس کے لئے انہیں چاہیے کہ وہ رفتار کم کر دیں، انتہائی محتاط رہیں اور ضرورت پڑنے پر رکنے کے لئے تیار رہیں۔</p>	

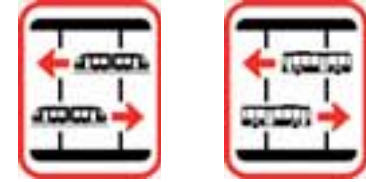
پیدل افراد کے لئے بس یا ٹرام عبور کرنے کی جگہ

انتظامی نشانات

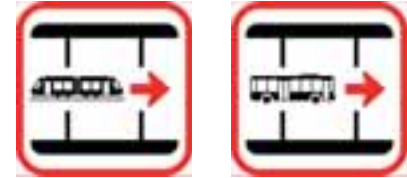
ٹرام لائن پر پیدل افراد کے عبور کرنے کی جگہ یہ نشانات ٹرام کی ایک یا ایک سے زائد لائن کو پیدل عبور کرنے کے خواہشمند افراد کو انتباہ کرتے ہیں کہ وہ ٹرام کے آنے کی سمت سے خبردار رہیں، پیدل افراد کے لئے ٹریفک اشارے کو دیکھیں اور لائن کو محتاط ہو کر عبور کریں۔



PEDESTRIAN CROSSINGS ON TRAM TRACK

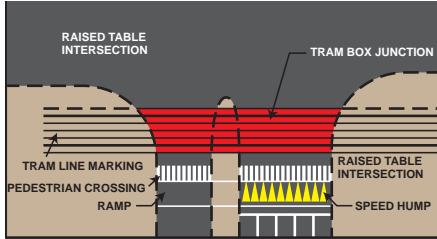
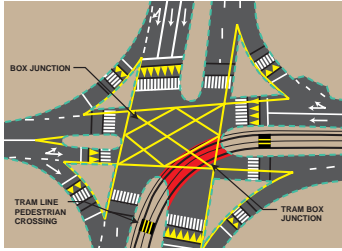
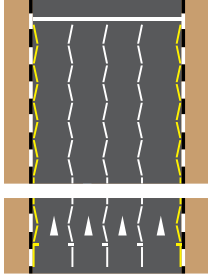


یہ اشارے پیدل افراد کو انتباہ کرتے ہیں کہ وہ بس یا ٹرام کے فوقیت والے راستہ کو عبور کرنے والے ہیں۔ ان پر لازم ہے کہ وہ ٹرام یا بس کے روٹ کو عبور کرنے سے قبل ٹرام یا بس کی غیر موجودگی کی یقین دہانی کے لئے دائیں اور بائیں دونوں سمت میں دیکھیں۔



اس اشارے میں بس یا ٹرام کے تیر کے نشان کی سمت میں چلنے والی ایک لائن کی نشاندہی کی گئی ہے۔ اگر کسی جگہ پر بس یا ٹرام کی صرف ایک لائن کسی ایک سمت میں استعمال کی جا رہی ہو تو یہ اشارہ اس جگہ ٹرام یا بس کے چلنے کی سمت کی نشاندہی کرنے کے لئے نصب کیا جاسکتا ہے۔

ٹرام لائن سپہ لوگوں کیلئے گزرگاہ



آڑھی ترچھی لائنوں کے نشانات ڈرائیوروں کو ایسی مخصوص جگہ کی نشاندہی کرتے ہیں جہاں پر لازم ہے کہ:

- وہ ان لائنوں کے نشانات کے قریب اپنی گاڑی ہرگز نہ روکیں یا پارک کریں۔ صرف اس صورت میں جب پیدل یا سائیکل سوار افراد کے عبور کرنے کی جگہ پر خود راستہ دے رہے ہوں یا کسی راستہ دینے والی گاڑی کے پیچھے رکے ہوئے ہوں جو اپنی قانونی ذمہ داری پوری کر رہی ہوں؛ اور
- ان پر لازم ہے کہ وہ ان لائنوں کی جگہ پر لین تبدیل نہ کریں؛ اور اس سے پیدل افراد اور سائیکل سواروں کو معلوم ہوتا ہے کہ انہیں بھی آڑھی ترچھی لائنوں کی جگہ کو عبور نہیں کرنا چاہئے بجز اس کے کہ پیدل افراد کے عبور کرنے کی مخصوص جگہ سے۔

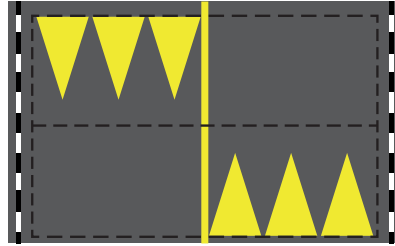
ٹرام باکس جنکشن

ٹرام باکس جنکشن مکمل طور پر سرخ رنگ کی سطح پر مشتمل ہوتا ہے جس میں ٹرام کی لائنیں اور سڑک دونوں شامل ہوتی ہیں۔ یہ ٹریفک لائٹ والے جنکشن پر موجود ہو سکتا ہے۔ عام طور پر یہ سڑک کے جنکشن پر باکس جنکشن کے ساتھ موجود ہو سکتا ہے۔ اور یہ ٹریفک لائٹ کے بغیر چوراہے پر بھی ہو سکتا ہے جہاں صرف لائنوں کے نشانات لگے ہوں۔

ٹرام باکس جنکشن گاڑیوں کو ڈرائیوروں کو مطلع کرتا ہے کہ وہ سرخ رنگ کی سطح والے باکس میں اس وقت داخل نہ ہوں جب تک آگے راستہ صاف نہ ہو۔

ایسے ڈرائیور جو نشانات والے باکس میں اس وقت داخل ہو جائیں جب آگے موجود گاڑیوں کی وجہ سے وہ باکس سے نہ نکل سکے تو وہ قانون کی خلاف ورزی کے مرتکب ہوتے ہیں۔

انتباہ کرنے والے اشارے



سڑک پر لگے انتباہ کرنے والے نشانات سڑک استعمال کرنے والوں کو موجودہ یا ممکنہ پرخطر حالت سے خبردار کرتے ہیں۔ انتباہ کرنے والے اشارے کسی قانونی عمل کرنے کی ضرورت کے لئے نہیں لگائے جاتے ہیں۔ تاہم یہ نشانات کسی خطرے سے خبردار کرنے کا پیغام دیتے ہیں اور ہو سکتا ہے کہ جب ڈرائیور جان بوجھ کر انہیں نظر انداز کریں تو وہ اپنی گاڑی پر محفوظ اور بہتر طور پر قابو نہ رکھنے کی وجہ سے کسی خلاف ورزی کے مرتکب ہو جائیں

اسپیڈ ہیمپ کے نشانات

یہ نشانات ڈرائیوروں کو ان کے راستہ پر موجود اسپیڈ ہیمپ کی موجودگی کے بارے میں خبردار کرتے ہیں۔

اسپیڈ ہیمپ کے نشانات اونچائی سے قبل پہلی مثلثوں کے نشانات پر مشتمل ہوتے ہیں اور ان مثلثوں کا رخ گاڑی چلانے کی سمت کی نشاندہی کرتا ہے۔

عمومی طور پر پیدل افراد کے عبور کرنے کی ابھری ہوئی ٹیبیل نما جگہ اسپیڈ ہیمپ کے نشانات کے ساتھ ملا کر بنی ہوتی ہے۔

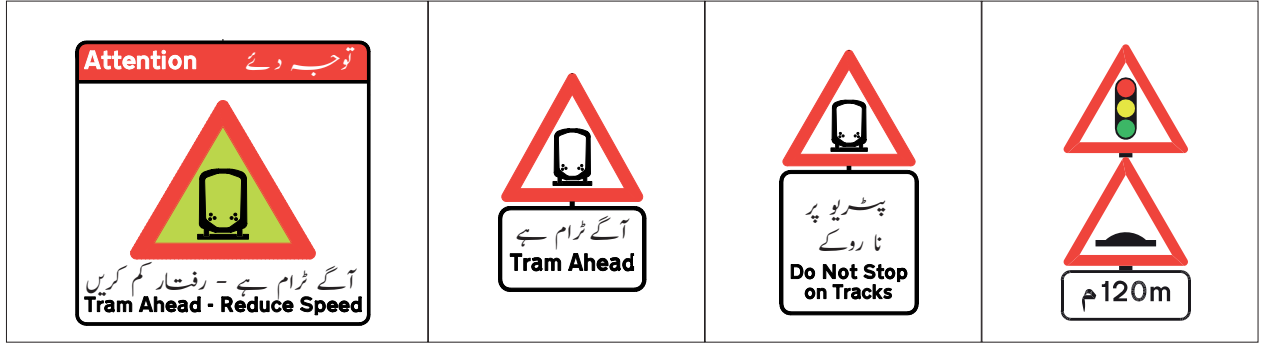
آگے ریلوے یا ٹرام کراسنگ ہے

یہ نشانات ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے لگائے جاتے ہیں کہ وہ جس لین میں گاڑی چلا رہے ہیں وہ ریلوے یا ٹرام لائن عبور کرنے والی ہے، یا جس لین میں وہ گاڑی چلا رہے ہیں وہ مڑنے کے بعد ریلوے یا ٹرام لائن کو عبور کرے گی۔

ڈرائیور حضرات کو چاہئے کہ وہ انتہائی درجہ کی توجہ اور احتیاط کا مظاہرہ کریں۔



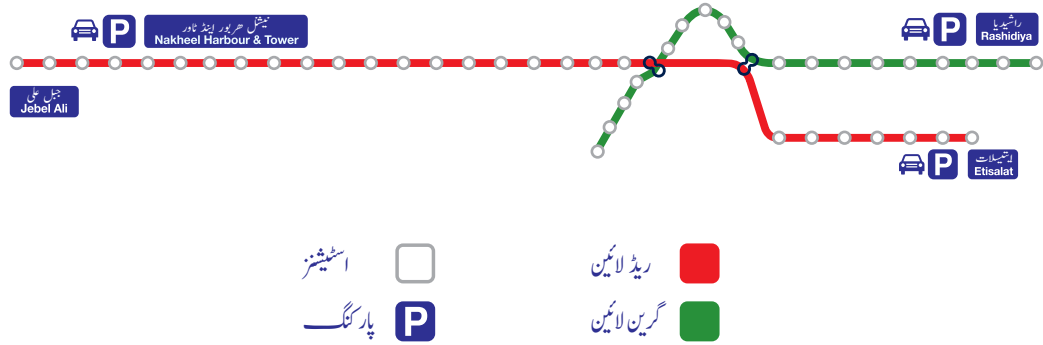
ٹرام کے لیے اہم ٹریفک کی نشانیاں





میٹرو کے لئے بنے پولوں کے نیچے پارکنگ منع ہے،
آپکی گاڑی کو یہاں سے اٹھایا جا سکتا ہے۔

یہاں پارک نہ کریں، ہماری مفت پارکنگ کا استعمال کریں
نخیل ہرپور، راشیدیا اور ایتیسلاٹ پر فوری پارکنگ کریں اور میٹرو کی سواری کریں



پارک کریں، میٹر و پکڑیں

میٹر و کا استعمال اب پہلے سے آسان ہے۔ نخیل ہر بور اینڈ ٹاور، ایتسیلات اور راشیدیا اسٹیشنز پر ۵۷۰۰ سے زیادہ گاڑیوں کی فری پارکنگ سے اب اپنی گاڑی اور ٹریفک دونوں کو پیچھے چھوڑیے۔

فیس بک: روڈ اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی دہئی - گروپ
یوتوب: www.youtube.com/rtadubaigov



دہئی میں ”سالک“

سالک جس کا مطلب کھلا یا صاف ہے دہئی میں جولائی ۲۰۰۷ میں متعارف کیا جانے والا ٹال جمع کرنے کا الیکٹرونک نظام ہے۔ یہ نظام دہئی میں ٹریفک کے رش کو منتظم کرنے کے نظام کا حصہ ہے جس میں ٹال بوتھ، ٹال جمع کرنے والے افراد اور ٹریفک کے بہاؤ کو متاثر کئے بغیر جدید ٹیکنالوجی کی مدد سے ٹال گیٹ سے گزرنے والی تیز رفتار گاڑیوں کو روکے بغیر ٹال جمع کیا جاتا ہے۔ آپ جب بھی ٹال گیٹ سے گزرتے ہیں تو ٹال ٹیکس آپ کے پری پیڈ اکاؤنٹ سے جدید ریڈیو فریکوئنسی ٹیکنالوجی (RFID) کی مدد سے ٹال کاٹ لیا جاتا ہے۔ دہئی میں اس وقت مندرجہ ذیل چھ (۶) جگہوں پر سالک گیٹ ہیں۔

- الیکٹوم برج
- القسہ ہود برج
- الصفا
- السبرشہاء
- المزمز
- ائروپورٹ ٹنل



آپ دہنی کے اکثر یا دوسری امارت میں منتخب پٹرول اسٹیشن سے سالک کا پری پیڈ اکاؤنٹ کھول سکتے ہیں۔ آپ ایک سالک ٹیگ خریدیں اور اکاؤنٹ کھولنے کے لئے ایک فارم پر کریں۔ ہر گاڑی کے لئے ۱۰۰ درہم کی فیس وصول کی جاتی ہے جس میں ۵۰ درہم آپ کے سالک ٹیگ کی فیس اور ۵۰ درہم آپ کے اکاؤنٹ میں ٹال گیٹ کے استعمال کے لئے ہوتے ہیں۔ ٹیگ لگانے کی مکمل ہدایات ٹیگ کے ساتھ مہیا کی جاتی ہیں۔

سالک کارڈ بھرنہ:

آپ اپنا سالک کارڈ یہاں ری چارج کر سکتے ہیں۔
سالک ویب سائٹ ہیٹریول اسٹیشن، امارت NBD بینک، اور دہنی اسلامک بینک، دہنی گورنمنٹ سمارٹ فون ایپلیکیشن Mpay.

سالک کی خلاف ورزیاں:

اگر آپ سالک گیٹ سے سالک ٹیگ یا سالک اکاؤنٹ میں مطلوبہ بیلنس کے بغیر گزرتے ہیں تو درج ذیل جرمانے عائد ہوتے ہیں:
سالک اکاؤنٹ میں مطلوبہ بیلنس نہ ہونے کی صورت میں ۵۰ درہم

- گاڑی پر سالک ٹیگ نہ ہونے کی صورت میں
- پہلی بار ۱۰۰ درہم
- دوسری بار ۲۰۰ درہم
- تین اور اس سے زیادہ بار ۴۰۰ درہم ہر بار

ایک سال میں زیادہ سے زیادہ جرمانے کی حد ۱۰،۰۰۰ درہم ہے۔ گاہک سالک خلاف ورزی کی تاریخ سے لیکر ۱۲۰ دنوں میں اپنی شکایات درج کر سکتے ہیں۔

سالک اکاؤنٹ کی دقت سے بچنے کے لئے:

- اپنا سالک ٹیگ فقط اس گاڑی کے لئے ہی استعمال کریں جس کا نمبر آپ نے سالک فارم میں درج کیا ہو۔
- اگر آپ اپنی گاڑی فروخت کرتے ہیں تو اس سے سالک ٹیگ اتار لیں اور اسے غیر مؤثر کروا لیں۔
- گاڑی کی نمبر پلیٹ یا موبائل فون نمبر تبدیل کرنے کی صورت میں سالک انتظامیہ کو مطلع کریں۔
- ہر نئی گاڑی کے لئے نیا سالک ٹیگ خریدیں؛ سابقہ مالک کے ٹیگ استعمال کرنے کے نتیجے میں قانونی خلاف ورزی ہوگی۔

سالک کے بارے میں مزید مکمل معلومات حاصل کرنے کے لئے ۸۰۰۷۲۵۴۵ پر کال کریں یا www.salik.ae پر چیک کریں۔

دہی میں پیڈ پارکنگ

روڈز اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی (آرٹی اے) نے پیڈ پارکنگ کا منظم نظام لاگو کیا ہے۔

پارکنگ کے مقامات:

دہی کے کچھ پارکنگ کے مقامات کو حکمت عملی کے تحت بطور پیڈ پارکنگ مخصوص کیا ہے۔ ان مقامات کی نشاندہی اس کے داخلے کی جگہوں پر بڑے سائز بورڈز سے کی گئی ہے جو اس علاقہ میں پیڈ پارکنگ کی نشاندہی کرتے ہیں۔ ان سائز بورڈز پر پیڈ پارکنگ کے اوقات کی بھی نشاندہی کی گئی ہے۔

پیڈ پارکنگ کے مقامات کی اقسام:

پیڈ پارکنگ کے مقامات کو دو بڑی اقسام (A & B) میں تقسیم کیا گیا ہے۔ کوڈ A سڑک کی جانبی اطراف کی پارکنگ کے مقامات ہیں (قلیل عرصہ تک قیام - ۲۴ گھنٹے تک)، جبکہ کوڈ B پارکنگ کے میدانوں کے لئے مخصوص ہیں (طویل عرصہ تک قیام - ۲۴ گھنٹے تک)۔ اور کچھ پارکنگ کی خصوصی اقسام جیسا کہ E, F بھی ہیں جن کے لئے درج ذیل خصوصی شرائط ہیں:

- پارکنگ اجازت نامے کی اجازت نہیں ہے۔
- پارکنگ کے اوقات A & B سے مختلف ہیں۔
- سرکاری یا چھٹیوں میں ان جگہوں پر پارکنگ فیس نافذ ہوگی، جہاں کوڈ E موجود ہے، جیسا کہ ڈیرہ فٹ مارکیٹ



ان مقامات کی درجہ بندی بہت اہم ہے خاص طور پر سیزنل پارکنگ کارڈ کے ساتھ یا mParking (موبائل کے ذریعہ) نظام کو استعمال کیا جائے جن کی مقامات کے لحاظ سے فیس طے کی گئی ہے۔ پارکنگ کے مقامات پر واضح طور پر سائز بورڈ لگائے گئے ہیں جو پارکنگ میٹر کے مقامات کی نشاندہی بھی کرتے ہیں۔ پیڈ پارکنگ کی ایک اور قسم کثیر المنزل کارپارکنگ عمارت بھی ہے جو ۲۴/۷ کام کرتی ہیں جن کی فیس ۳ درہم فی گھنٹہ ہے۔

پیڈ پارکنگ کی فیس کی ادائیگی کے طریقے پارکنگ فیس کی ادائیگی کے کئی طریقے ہیں۔

- پارکنگ کی فیس ادائیگی کی مشین - یو اے ای کے جاری کردہ سکہ (ادرہم، ۵۰ فلس) استعمال کرنے سے، پارکنگ فیس ادائیگی کے بعد کاغذی ٹکٹ نکلتا ہے جسے گاڑی کے ڈیش بورڈ پر رکھنا لازم ہے۔
- نول کارڈ - اس کا استعمال زیادہ تر دہائی میں پبلک ٹرانسپورٹ میں ہوتا ہے مگر اسے پارکنگ کی فیس کی ادائیگی کے لئے بھی استعمال کیا جاسکتا ہے۔

نوٹ: سرخ نول کارڈ کو پارکنگ میٹر پر استعمال نہیں کیا جاسکتا

• طویل مدتی پارکنگ کارڈ - اس کارڈ سے پارکنگ ٹکٹ یا mParking (موبائل کے ذریعہ) نظام کو استعمال کئے بغیر اس کارڈ کے لئے مخصوص کسی بھی پارکنگ میں گاڑی پارک کرنے کی سہولت مہیا ہوتی ہے۔ یہ کارڈ ۹۰ دن سے ۳۶۵ دن کی مدت تک ہو سکتا ہے اور اس کی قیمت ۲۵۰ درہم سے ۲۵۰۰ درہم تک ہے۔ برائے مہربانی مزید معلومات کے لئے، یا آن لائن خریدنے اور اپنی مرضی کے مقام پر وصول کرنے کے لئے ویب سائٹ www.rta.ae دیکھیں۔

سماٹ پارکنگ اپیلیکیشن - پارکنگ کے لئے، ایک خاص نیا اکاؤنٹ بنا کر، پارکنگ فی بھری جاسکتی ہے۔ یہ سبھی لائسنس شدہ گاڑیوں کے مالکوں پر نافذ ہے۔ اس حکمت میں ٹی-پے کریڈٹ کارڈ اور دہائی سماٹ گورنمنٹ ایم - پے گیٹ وے اور دوسرے کئی مختلف طریقوں سے پیسہ بھرا جاسکتا ہے اور اس میں جو اضافی خدمت فی لہس ایم لہس کے ذریعے لگتی ہے وہ بھی نہیں کٹتی۔ سماٹ پارکنگ اپیلیکیشن سے آپ سماٹ نقشے کے ذریعے، دہائی کے ہر اس علاقے کا کوڈ اور نمبر چن سکتے ہیں جہاں پارکنگ فیس نافذ ہے، اسکے علاوہ علاقے کے نام بھی چن سکتے ہیں، تاکہ نہ صرف آپ کو مکمل طور پر معلوم ہو کہ آپکی گاڑی سہی جگہ پارک کی گئی ہے بلکہ الیکٹرانک ٹکٹ خریدنے میں بھی آسانی ہو۔ ایم - پارکنگ خدمت میں رجسٹر کرنے کے لئے www.mpark.rta.ae پر تشریف لائیں یا کال کریں ۸۰۰۹۰۹۰۔



ہینڈ بیک برائے موٹر سائیکل سواری محفوظ سواری کرنے کی گائیڈ



حصہ ۱۳: ہنگامی حالات

جب بھی سڑک پر سواری کے لئے حالات خراب ہو جائیں تو آپ کو اس کے لیے تیار رہنا ضروری ہے۔ محفوظ طور پر سواری کرنے کے لئے خطروں کو پہچاننا اور مہارت سے سواری کرنا بہت اہم ہیں۔ خطروں کو پہچاننا تجربہ کے ساتھ آسان ہو جاتا ہے لیکن سواری میں مہارت صرف مسلسل مشق کرنے سے ہی حاصل ہوتی ہے۔

ہنگامی طور پر بریک کا استعمال

ہنگامی حالات میں کسی حادثہ سے بچنے کے لئے بریک کو بروقت اور درست طریقہ سے استعمال کرنا، موٹر سائیکل کو قابو میں رکھنے کی ایک اہم مہارت ہے جس کے لئے بہت زیادہ مشق کرنے کی ضرورت ہے۔ ہنگامی حالت میں موٹر سائیکل کو روکنے کا محفوظ ترین یہ طریقہ ہے کہ:

• آپ خود کو عمودی حالت میں رکھیں اور موٹر سائیکل کو سیدھی لائن میں چلاتے رہیں۔
• تھروٹل بند کر دیں۔

• دونوں بریکیں استعمال کریں، جب موٹر سائیکل کی رفتار کم ہو جائے تو آگلی بریک کے لیور کو زور سے دبانے کے لئے چاروں انگلیوں کا استعمال کریں اور اس کے ساتھ ہی پچھلی بریک کے پیڈل کو دبائیں لیکن اتنا زور سے مت دبائیں کہ پچھلا ٹائر گھسنا شروع ہو جائے۔
• رکنے سے بالکل پہلے کلچ کو دبائیں۔

اگر کوئی پیہیہ جام ہو جائے اور گھسنا شروع ہو جائے تو اس پیہیہ کی بریک چھوڑ دیں اور اسے دوبارہ فوراً دبائیں لیکن زیادہ زور سے نہ دبائیں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کے موٹر سائیکل میں بریک جام ہونے سے بچنے کا نظام (اینٹی لاک بریک سسٹم) ہو جو اس کے پہیوں کو جام ہونے سے روکے۔ بریک کا استعمال آرام سے کریں تاکہ ہنگامی حالت میں یہ ٹھیک طرح سے کام کر سکے۔

جب موٹر سائیکل موڑ مڑتے ہوئے ایک طرف جھکا ہو اہو تو اس وقت بریک کو استعمال کرنے کے لئے کافی مہارت کی ضرورت ہوتی ہے کیونکہ اگر آپ بریک زور سے دبائیں تو آپ کے گرنے کے بہت زیادہ امکانات ہوں گے۔ سب سے بہتر طریقہ یہ ہے کہ کسی موڑ میں مڑنے کے لئے جھکنے سے پہلے ہی بریک کا استعمال کر لیں، لیکن ہو سکتا ہے ہنگامی صورت حال میں روکنے کے لئے ایسا کرنا ممکن نہ ہو۔

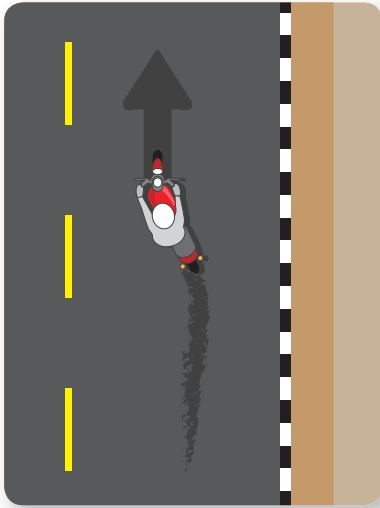
موٹر مڑتے وقت درست طور پر بریک استعمال کرنے کے دو طریقے ہیں۔

پہلا طریقہ بہت آسان ہے۔ بریک کو آرام سے استعمال کریں اور اسے شروع میں آہستگی سے دبائیں، جب موٹر سائیکل کی رفتار کم ہو جائے تو موٹر سائیکل سیدھا ہونا شروع ہو جائے گا تو اس وقت آپ زور سے بریک دبا سکتے ہیں۔ آپ موٹر میں چلتے رہ سکتے ہیں اگرچہ آپ کا موٹر سائیکل عمودی ہو کر مڑنے کی بجائے سیدھا چلا جائے۔ لیکن اس طریقہ سے آپ جلدی نہیں رک سکیں گے۔ دوسرے طریقے کا مطلب ہے کہ موٹر سائیکل کو عمودی حالت میں کرنا تاکہ یہ ایک لائن میں سیدھا چلتا رہے، پھر بریک کا استعمال کرنا جو آپ کسی ہنگامی صورتحال میں رکنے کے لئے کر سکتے ہیں۔ اس طرح آپ جلدی سے رک سکتے ہیں لیکن اس طریقہ سے آپ کی موٹر سائیکل لائن سے ہٹ جائے گا۔ ایسا کرنے وقت محتاط رہیں کہ کہیں آپ سڑک سے نہ اتر جائیں یا دوسری گاڑیوں کے راستہ میں نہ آجائیں۔

پھسلنا

آپ کا موٹر سائیکل بہت تیزی سے پھسل سکتا ہے اور ایسا ہونا آپ کے لئے بہت خطرناک ثابت ہو سکتا ہے، ایسی صورتحال پر قابو پانے کا طریقہ جاننا بہت اہم ہے۔ ذہن نشین رکھنے کے لئے کچھ نکات دیئے گئے ہیں:

- موٹر سائیکل پھسلنے کی عمومی وجہ اچانک بریک لگانا ہے۔ اچانک بریک لگانے سے ایک یا دونوں پیسے جام ہو سکتے ہیں۔
- اگر آپ بریک زور سے یا جلدی سے استعمال کرتے ہیں تو اگلے پیسے کے پھسلنے کے امکانات زیادہ ہوتے ہیں۔ اگر ایسا ہو جائے تو اگلی بریک چھوڑ دیں اور فوراً اس کو بالکل آرام سے دوبارہ لگائیں۔
- موٹر مڑتے وقت اگر آپ تیزی سے بریک کا استعمال کریں یا موٹر سائیکل کی رفتار تیز کریں تو ہو سکتا ہے کہ پچھلا پیسہ پھسل جائے۔ اگر ایسا ہونے کی وجہ تیزی سے رفتار بڑھانا ہو تو تھروئل چھوڑ دیں۔ اگر ایسا بریک دبانے کی وجہ سے ہوا ہو تو موٹر سائیکل کے پھسلنے کی سمت میں ہینڈل موڑیں اور جب موٹر سائیکل دوبارہ سیدھی لائن میں چلنا شروع ہو جائے تو پچھلی بریک چھوڑ دیں۔
- اگر موٹر سائیکل پھسلنے کی وجہ کوئی بھی ہو تو ایسی صورتحال سے نمٹنے کے دوران اپنے پاؤں پائیدان پر ہی رکھیں۔ ایسا کرنے سے آپ کو پاؤں زمین پر رکھنے کی نسبت زیادہ کنٹرول حاصل ہوگا۔



موٹر سائیکل لہرانا

کسی رکاوٹ سے بچنے کے لئے موٹر سائیکل لہرانے کا آسان طریقہ ہے جسے مخالف سمت میں ہینڈل موڑنا (کاؤنٹر سٹیئرنگ) کہتے ہیں۔ اس کو موٹر طور پر کرنے کے لئے مشق کرنے کی ضرورت ہے۔ اس کا طریقہ درج ذیل ہے:

- دائیں جانب موٹر سائیکل لہرانے کے لئے اپنے سر کو دائیں موڑیں، جس طرف جانا ہو اس طرف دیکھیں اور ہینڈل کا دایاں دستہ آگے دبا لیں۔
- جب رکاوٹ کے پاس سے گزر جائیں تو ہینڈل کا بائیں دستہ آگے دبا لیں اور بائیں جانب دیکھیں اس طرح موٹر سائیکل دوبارہ سیدھا ہو جائے گا۔
- ایسا کرتے ہوئے آپ کو اپنی لین میں ہی رہنے کی کوشش کرنی چاہئے اس لئے ضرورت سے زیادہ باہر نہ جائیں۔ لین تبدیل کرنا خطرناک ہو سکتا ہے لیکن اگر آپ نے دیکھ لیا ہو کہ جس لین میں آپ داخل ہو رہے ہیں اس میں کوئی دوسری گاڑی موجود نہیں ہے تو دوسری لین میں جا سکتے ہیں۔

• بائیں جانب لہرانے کے لئے اس کے برعکس عمل کریں، لیکن آپ موٹر سائیکل چاہے جس جانب بھی لہرائیں، اس دوران بریک کا استعمال مت کریں ورنہ آپ کو حادثہ پیش آ سکتا ہے۔

کاؤنٹر سٹیئرنگ کی مہارت کی اچھی طرح مشق کریں اور آپ محسوس کریں گے کہ یہ ایک بہت فائدہ مند مہارت ہے۔ آپ کا موٹر سائیکل انسٹرکٹر آپ کو کسی رکاوٹ سے بچنے کے لئے اپنا موٹر سائیکل لہرانے کے لئے کاؤنٹر سٹیئرنگ کی مہارت کو استعمال کرنا سکھانے میں آپ کی مدد کرے گا۔ اگر آپ کا پچھلا پہیہ بھلے تو موٹر سائیکل کے ہینڈل کو پھسلنے کی سمت میں موڑیں اور جب موٹر سائیکل دوبارہ سیدھی لائن میں چلنا شروع ہو جائے تو پچھلی بریک سے پاؤں کے دباؤ کو کم کر دیں۔

ناہموار سڑکیں اور گڑھے

بعض اوقات آپ کو سڑک پر کسی چیز کے اوپر سے یا کسی گڑھے میں سے اپنا موٹر سائیکل گزارنا پڑتا ہے۔ اگر وہ رکاوٹ چھٹی ہو جیسا کہ کارڈ بورڈ یا دھات کی چادر تو اس کے اوپر سے سیدھا چلے جائیں اور بریک کا استعمال مت کریں۔ اگر یہ کوئی بڑی چیز ہو جیسا کہ ناہموار سڑک وغیرہ تو ایسی صورتحال سے نمٹنے کے لئے چند مشورے ہیں:

- اگر ہو سکے تو اس چیز تک پہنچنے سے پہلے بریک لگائیں، لیکن اس چیز کے اوپر چڑھنے سے پہلے بریک چھوڑ دیں۔
- ہینڈل کے دستہ کو مضبوطی سے پکڑ لیں لیکن زیادہ زور مت لگائیں۔
- موٹر سائیکل کو سیدھی لائن میں عمودی حالت میں رکھیں۔ اس سے آپ کے گرنے کے امکانات کم ہو جاتے ہیں۔
- اس پر سے گزرنے کے بعد رک جائیں اور چیک کریں کہ ٹائر اور پہیے کو نقصان تو نہیں پہنچا ہے۔

آپ کی نظر

موٹر سائیکل پر سواری کے دوران آپ سے مختلف چیزیں ٹکراتی ہیں جیسا کہ حشرات، ریت یا کنکر وغیرہ۔ ہیلمٹ کا شیشہ یا چشمہ ان چیزوں کو آپ کی آنکھوں میں جانے سے روکتا ہے۔ اگر آپ کی آنکھوں میں کوئی چیز چلی جائے تو اپنے ہاتھ ہینڈل پر رکھیں اور سڑک کے کنارے پر نظر رکھنے کی کوشش کریں، اپنی رفتار کم کر دیں، سڑک سے اتر کر رک جائیں۔ پھر اپنی آنکھوں سے اس چیز کو صاف کرنے کی کوشش کریں۔ اگر آپ ٹھیک طرح سے نہیں دیکھ سکتے ہوں تو سواری مت کریں۔

حبانوروں سے خبردار رہیں

سڑک پر آنے والے جانور ایک ایسا مشکل خطرہ ہے جن کی حرکات کا اندازہ لگانا مشکل ہے۔ آپ کو ان سے ٹکرانے سے بچنے کی ہمیشہ کوشش کرنی چاہئے، لیکن کسی جانور سے ٹکرانے سے بچنے کے لئے سڑک سے مت اتریں اور اپنی لین مت چھوڑیں۔ جتنا ممکن ہو سکے بریک لگا کر آہستہ ہو جائیں، آپ کے کسی گاڑی سے، یا سڑک کے کنارے لگے ہوئے کھجے سے، یا کھجور کے درخت سے ٹکرانے کی نسبت کسی جانور سے ٹکرا کر بچنے کے زیادہ امکانات ہیں۔

سورج غروب ہونے کے وقت یا رات کے وقت سواری کرتے ہوئے احتیاط کریں اور اپنی رفتار کم کر دیں کیونکہ ان اوقات میں سڑک پر جانور ہو سکتے ہیں۔

ٹائر پھٹ جانا

ٹائر پھٹنے کی صورت میں ٹائر کی ہوا تیزی کے ساتھ نکل جاتی ہے۔ ایسی صورت حال سے بچنے کا بہترین راستہ اپنے موٹر سائیکل کے ٹائر گھس جانے کی صورت میں جلد بدل دینا ہے۔

اگر اگلے ٹائر کی ہوا نکل جائے تو موٹر سائیکل کا اگلا حصہ تیزی کے ساتھ ادھر ادھر جائے گا اور ایسے میں ہینڈل پر قابو رکھنا مشکل ہو جائے گا۔ اگر پچھلا ٹائر پھٹ جائے تو موٹر سائیکل کا پچھلا حصہ دائیں بائیں پھسلنا شروع ہو جائے گا۔ آپ کی رفتار جتنی زیادہ ہوگی اتنا ہی موٹر سائیکل کے بے قابو ہو کر کسی سے ٹکرانے کے امکانات زیادہ ہو جائیں گے۔ ایسی کسی بھی صورت حال میں آپ کے جلد رد عمل کی ضرورت ہوتی ہے۔

• ہینڈل کے دستے کو مضبوطی سے پکڑیں اور اپنی توجہ موٹر سائیکل کو قابو کرنے پر رکھیں۔ اپنے پاؤں پائیدان پر رکھیں اور موٹر سائیکل کو سیدھا چلانے کی کوشش کریں۔

• بریک کا استعمال مت کریں خاص طور پر اس پہیہ کی جس کا ٹائر پھٹ گیا ہو۔

• اگر اگلا ٹائر پھٹ جائے تو اس پر سے وزن کم کرنے کے لئے جتنا ممکن ہو سکے پیچھے ہو کر بیٹھنے کی کوشش کریں۔ اگر پچھلا ٹائر پھٹ جائے تو موٹر سائیکل پر آگے ہو کر بیٹھ جائیں اور کچھ دبا دیں۔

• اپنی رفتار کم کرنے کے لئے تھروٹل کو آہستگی سے بند کریں۔

• جب آپ اپنی رفتار کم کر لیں تو سڑک سے اتار جائیں اور آرام سے رک جائیں۔



فنی خرابیاں

اگر موٹر سائیکل کی ٹھیک طرح سے دیکھ بھال نہ کی جائے تو یہ ہنگامی حالات پیدا کر سکتا ہے۔ کچھ خرابیاں ایسی ہیں جو ہنگامی حالات پیدا ہوجانے کی وجوہات بن سکتی ہیں۔

ڈمگنا

تیز رفتاری کے دوران آپ کا موٹر سائیکل ڈمگنا یا ایک طرف سے دوسری طرف ہلنا شروع ہو سکتا ہے۔ ٹائر پھٹنے کے علاوہ، ایسا ہونے کی درج ذیل وجوہات ہو سکتی ہیں:

- بھاری وزن جو دونوں طرف برابر تقسیم نہ کیا گیا ہو۔
- مڑا ہوا یا ٹیڑھا پہیہ۔
- پہیے کے چٹے میں یا ہینڈل میں زیادہ گھسا ہوا یا ڈھیلا بیرنگ
- ونڈ شیلڈ یا خوشنمائی کے لئے لگائی گئی پلاسٹک جس کو ٹھیک طرح سے کسا نہ گیا ہو۔
- پہیے کا ڈھیلا بیرنگ یا سپوک
- گھسے ہوئے یا غیر مناسب سائز کے ٹائر۔

اگر آپ محسوس کریں کہ موٹر سائیکل ڈمگنا رہی ہے تو احتیاط سے دونوں بریکیں لگائیں اور بتدریج رفتار کم کریں۔ احتیاط سے سڑک سے اتر کر رک جائیں۔ معائنہ کریں کس وجہ سے موٹر سائیکل کے ڈمگنا رہی تھی اور دوبارہ سواری شروع کرنے سے پہلے اس خرابی کی مرمت کروائیں۔

ٹوٹی ہوئی چین

اگر آپ کے موٹر سائیکل کی چین ٹوٹ جائے تو موٹر سائیکل کے پیچھے زور دار آواز پیدا ہوگی اس سے پچھلا پہیہ آزاد ہو جائے گا کیونکہ چین اس کو گھمانا بند کر دے گی یا پچھلا پہیہ جام ہونے کی وجہ سے گھسٹنا شروع ہو جائے گا۔ موٹر سائیکل کی چین کی دیکھ بھال کرتے رہیں، اس کے تناؤ کو برقرار رکھیں اور اس کو تیل دیتے رہیں؛ جب پہیہ کی گراری کے دندانے یا چین ٹھس جائے تو اس کو تبدیل کر دیں۔ اگر موٹر سائیکل کی چین ٹوٹی نہ ہو اور پچھلے پہیے کو جام نہ کیا ہو تو:

- تھروٹل بند کر دیں
- رکنے کے لئے بریک لگائیں

اگر موٹر سائیکل کا پچھلا پہیہ جام نہ ہو تو ایسی صورتحال میں وہی اقدام کریں جو پچھلے پہیے کے پھسلنے کی صورت میں کیے جاتے ہیں۔ بریک لگا کر پھسلنے کی سمت میں ہینڈل مت موڑیں۔

پھنسا ہوا تھروٹل

اگر آپ موٹر سائیکل کے تھروٹل کی تار کی ٹھیک طرح سے دیکھ بھال نہ کریں، یا بعض اوقات کار بوریٹر میں کچرا آجائے تو موٹر سائیکل کا تھروٹل کھلی ہوئی حالت میں پھنس سکتا ہے۔ اگر ایسا ہو جائے اور آپ انجن کو آہستہ نہیں کر سکیں گے ایسی صورتحال میں آپ کو چاہئے کہ:

- کلچ دبائیں
- سڑک سے اتز جائیں اور رکنے کے لئے آرام سے بریک دبائیں
- انجن کو بند کر دیں

انجن کو ٹھنڈا ہونے دیں اور اگر آئیل یا انجن ٹھنڈا کرنے کا پانی کم ہو تو اس کو پورا کر دیں۔ ہو سکتا ہے انجن دوبارہ سٹارٹ ہو جائے لیکن چیک کریں کہ اس کو کوئی نقصان تو نہیں پہنچا اور اس کو آئیل کے بغیر نہیں چلانا چاہئے۔

سڑک سے اتر کر رکن

اگر آپ کو اپنے موٹر سائیکل کو چیک کرنے یا ٹھیک کرنے کے لئے سڑک سے اترنا ہو تو ایسا کرتے وقت یاد رکھیں کہ:

- سڑک سے اترنے سے پہلے رکنے کے لئے جگہ کا معائنہ کریں۔ ریت کے ڈھیر یا گارے میں رکنے کی کوشش نہ کریں اور سڑک کے کنارے سے اترتے وقت احتیاط سے کام لیں۔
- اگر آپ کے پاس وقت ہو تو موٹر سائیکل کے شیشوں سے پیچھے دیکھیں، ہیڈچیک کا عمل کریں اور دوسرے گاڑی والوں کو واضح اشارہ دیں تاکہ وہ جان جائیں کہ آپ کیا کرنا چاہتے ہیں۔
- موٹر سائیکل کو سڑک سے کافی دور روکیں۔ سڑک کے کنارے کھڑی موٹر سائیکل کا دوسروں کو نظر آنا مشکل ہوتا ہے۔ اگر آپ سڑک کے بہت قریب رکے ہوئے ہوں تو کوئی کار آپ کو ٹکر مار سکتی ہے۔

حادثہ ہونے کی صورت میں آپ کی ذمہ داری

اگر آپ حادثہ میں ملوث ہو جاتے ہیں تو بہت سے اقدام ہیں جن کا کرنا آپ پر لازم ہے۔ حادثہ ہونے کی صورت میں کیا کرنا ضروری ہے اس کے بارے میں معلومات حاصل کرنے کے لئے چھوٹی موٹر گاڑی کی ہینڈبک کو ملاحظہ فرمائیں۔

بہت اہم

اگر آپ کسی حادثے میں ملوث نہیں تھے اور، اپنے راستے پر ایک ٹریفک حادثے کی موجودگی کا سامنا کرنا پڑا اور یہ ٹریفک کی رکاوٹ کی طرف جاتا ہے واقعے کی تفصیلات تک رسائی سے بچنے کے لئے، آپ کے راستے پر ایک ٹریفک حادثے کی موجودگی کا سامنا نہیں کر رہے تھے، تو ایک اور حادثے کا سبب بن سکتا۔

اپنی معلومات کی آزمائش کریں

(یاد دہانی کے ان سوالات کے جواب اس صفحہ کے آخر میں الٹے لکھے ہوئے ہیں)

۱۔ اگر آپ کو کسی ہنگامی صورتحال میں رکنے کی ضرورت ہو تو آپ کو چاہئے:

۱. صرف اگلی بریک لگائیں۔

۲. دونوں بریکیں ایک ساتھ لگائیں۔

۳. تھروٹل کو بند کر دیں۔

ب۔ اگر آپ سواری کے دوران ہینڈل کے بائیں دستہ کو آگے دباتے ہیں، تو موٹر سائیکل:

۱. دائیں جانب جھک جائے گا۔

۲. بائیں جانب جھک جائے گا۔

۳. کسی طرف نہیں جھکے گا۔

پ۔ محبوب کے موٹر سائیکل کی چین ٹوٹ جاتی ہے، لیکن پچھلا پہیہ جام نہیں ہوتا ہے۔ اسے چاہئے کہ:

۱. جلدی سے بریکیں چھوڑ دے۔

۲. اگلی بریک زور سے دبائے۔

۳. تھروٹل بند کر دے اور روکنے کے لئے بریک لگائے۔

ت۔ عمران موٹر سائیکل کی سواری کر رہا ہے اور اگلے ٹائر کی ہوائی نٹکنے کی وجہ سے موٹر سائیکل کو متاثر کرنا مشکل ہو جاتا ہے۔ اس کو چاہئے کہ:

۱. جلدی سے بریکیں لگائے۔

۲. اپنا وزن سیٹ پر پیچھے منتقل کرے، تھروٹل کو چھوڑ دے اور رک جائے۔

۳. تھروٹل کو پورا گھما دے اور اس کے اثر کو کم کرنے کے لئے رفتار بڑھالے۔

ڈرائیونگ کرنا سیکھتے رہیں اور اپنے گاڑی چلانے کے تجربات سے لطف اندوز ہوں

سڑک پر گاڑی میں سفر کرنا کہیں آنے جانے کا ایک بہت ہی حیرت انگیز ذریعہ ہے اور ایک ڈرائیور کی حیثیت سے گاڑی کو اپنے قابو میں رکھنا بہت ہی مسرت کا باعث ہوتا ہے۔ تاہم، اس کے ساتھ آپ پر ایک اہم ذمہ داری بھی عائد ہوتی ہے وہ یہ کہ آپ، اپنی اور اپنے مسافروں کی بحفاظت منزل پر پہنچنے کو یقینی بنائیں۔ جب آپ اپنا ڈرائیونگ لائسنس حاصل کر لیتے ہیں اور محفوظ ڈرائیور بننا سیکھ لیتے ہیں تو آپ تنہا ڈرائیونگ کرنے کے تجربہ سے لطف ہوں گے۔

اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ سیکھنا جاری رکھیں۔ اپنے گاڑی چلانے کے تجربہ میں اضافہ کریں اور سڑک پر سلامتی سے متعلق جتنی زیادہ ہو سکے معلومات حاصل کریں۔ آپ کسی دوسرے کی نسبت خود اپنے آپ کو گاڑی چلانے میں مہارت حاصل کرنے کے بارے میں بہت زیادہ سکھا سکتے ہیں۔ ذیل میں کچھ مشورے دیئے گئے ہیں:

- اپنی ڈرائیونگ کے بارے میں ہمیشہ خود سے سوالات کریں۔ اس طرح آپ اس کے بارے میں ہمیشہ سوچتے رہیں گے اور خود کو بہتر کرنے کی کوشش کرتے رہیں گے۔
 - اپنا ایک لائحہ عمل بنائیں اور خود سے پوچھیں کہ آپ نے کہاں، کب اور کیوں کچھ کرنا ہے۔
 - دوسروں کی ڈرائیونگ کرنے کے انداز کا مشاہدہ کریں۔ اس سے آپ کو کسی صورتحال میں کچھ کرنے کے بارے میں مدد مل سکتی ہے۔
 - جب اپنی ڈرائیونگ کو بہتر بنانے کی کوشش کر رہے ہوں تو خود کو یاد دلانے سے مدد مل سکتی ہے کہ آپ کو کیا کرنا چاہئے (اس کے لئے اپنی ڈرائیونگ کی بینڈک سے رجوع کریں)۔
 - دوسرے ڈرائیوروں سے پوچھیں کہ ڈرائیونگ کے دوران پیش آنے والی کسی مشکل سے کیسے نمٹا جاسکتا ہے۔
 - عموماً، ڈرائیونگ کے لئے اپنی منزل کے راستہ کا لائحہ عمل بنانا شروع کریں جیسا کہ روزانہ کام پر جانے اور واپس آنے کا راستہ یا مقامی شناپنگ سنٹر تک جانے کا راستہ۔
- اگر آپ ایسا کرتے ہیں تو آپ ڈرائیونگ کرنے کے لمحات کو حیرت انگیز بنائیں گے۔

لطف اندوز ہوں!



دہی میں بس اور ٹیکسی کے لئے لین

پبلک ٹرانسپورٹ بسوں اور ٹیکسیوں کے لئے خصوصی لین دہی میں پبلک ٹرانسپورٹ کی آمدورفت کو بہتر بنانے کے لئے روڈ اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی نے بہت سے جراثمدانہ اقدامات اٹھائے ہیں۔ ان اقدامات میں سے ایک دہی میں رجسٹر شدہ پبلک ٹرانسپورٹ بسوں اور ٹیکسیوں کے لئے خصوصی لین مختص کرنا بھی ہے۔ ان کے علاوہ صرف پولیس، ایمبولینس اور ایمرجنسی خدمات فراہم کرنے والی گاڑیوں کو یہ مخصوص لین استعمال کرنے کا اختیار حاصل ہے۔

بسوں اور ٹیکسیوں کے لئے مخصوص لین کے مقدمات فی الوقت چار مقامات ایسے ہیں جہاں بسوں اور ٹیکسیوں کے لئے مخصوص لین موجود ہیں۔ (بعد میں مزید اضافہ بھی ہو سکتا ہے)

۱. المنحول روڈ - سطوہ راؤنڈ اباؤٹ سے شیخ راشد روڈ تک

۲. الخلیج روڈ - خالد بن الولید تقاطع سے المصلیٰ روڈ تک، بالمقابل حیات ریجنی

۳. خالد بن الولید روڈ - المیناء روڈ کے تقاطع سے روڈ ۱۶ تک

۴. الغنیبہ روڈ - المیناء روڈ کے تقاطع سے روڈ ۱۴ تک

خصوصی لین کی نشاندہی واضح طور پر کی گئی ہے اور اسے سڑک کے دائیں طرف دونوں جانب پیلے رنگ کی مسلسل سے دوسری لین سے الگ کیا گیا ہے۔ اس میں عربی اور انگریزی کے بڑے حروف میں فقط بس اور ٹیکسی لکھا گیا ہے۔ آپ بس اور ٹیکسی کے لئے مختص لین کی ابتداء اور اختتام پر سائن دیکھ سکتے ہیں جو نیلے رنگ کی تختی پر سفید رنگ سے لکھے ہیں اور اس پر بس اور ٹیکسی کی علامت بھی بنی ہوئی ہے۔ اس سائن کے نیچے بس / ٹیکسی لین کی ابتداء یا اختتام بھی لکھا ہوا ہے۔

بس اور ٹیکسی کے لئے مخصوص لین کا غیر قانونی استعمال جب بھی ممکن ہو تو پرائیویٹ کاروں کے لئے مخصوص لین کو ہی استعمال کریں۔ یہ بس اور ٹیکسی لین کے لئے نشان کردہ لین کے ساتھ والی لین ہوتی ہیں۔ اگر آپ بس اور ٹیکسی لین کو غیر قانونی طور پر استعمال کرتے ہیں تو آپ پبلک ٹرانسپورٹ کی گاڑیوں کی آمدورفت میں خلل کا باعث بنتے ہیں۔ ہنگامی حالات میں ڈرائیورز بس یا ٹیکسی لائنز کا استعمال کر سکتے ہیں۔ انکا استعمال کسی سڑک پر داخل ہونے یا نکلنے کے لیے بھی کیا جاسکتا ہے۔

یاد رکھیں پبلک ٹرانسپورٹ کی گاڑیوں کو خصوصی لین میں فوقیت دینے کی بالکل سادہ وجہ ہے وہ یہ کہ ان میں دوسری گاڑیوں جن میں آپ کی گاڑی بھی شامل ہے، کی نسبت زیادہ مسافر سوار ہوتے ہیں۔ ۱۵ مئی ۲۰۱۰ سے خصوصی لین کی نگرانی دیٹی پولیس اور آر۔ ٹی۔ اے کی جانب سے تعینات کردہ افسران کر رہے ہیں۔ کوئی ڈرائیور جو خصوصی لین کو غیر قانونی طور پر استعمال کر رہا ہو اسے ۶۰۰ درہم کا جرمانہ کیا جائے گا۔





حصہ ۱۴: ٹریفک کے قوانون کی خلاف ورزیاں، جرمانے اور بلیک پوائنٹس

ٹریفک کی تمام خلاف ورزیوں کا نتیجہ کسی نہ کسی قسم کے جرمانے کی صورت میں ہوگا۔ اس میں بلیک پوائنٹس یا لازمی ادا کرنے والا جرمانہ ہوگا۔ دہی پولیس نے بلیک پوائنٹس کا نظام محفوظ طور پر ڈرائیونگ کرنے کی حوصلہ افزائی کے لئے متعارف کرایا ہے۔

ڈرائیونگ کی سنگین خلاف ورزیوں کی فہرست ذیل میں دی گئی ہے۔ دوسری خلاف ورزیوں کے بارے میں معلومات حاصل کرنے کے لئے RTA کی ویب سائٹ دیکھیں: www.rta.ae

یہ بھی ذہن نشین رکھیں کہ ٹریفک قانون کی بعض خلاف ورزیوں کی صورت میں عدالت جس قسم کی سزا کا فیصلہ سناے گی وہ اس خلاف ورزی کی شدت کے مطابق کم یا زیادہ ہوگا۔

نمبر	حداثہ درزیاں	حیرمانہ	ٹریک پوائنٹ	حاضری میں	گازی ضابطی کے ایام
1	خطرناک طور پر گاڑی چلانا (ریس لگانا)	۲۰۰۰	۱۲	دونوں	۳۰
2	الکوحل، نشیات یا دیگر اشیاء کے نشہ کی حالت میں گاڑی چلانا	عدالت کی فیصلہ کے مطابق	۲۴	دونوں	۶۰
3	نمبر پلیٹ کے بغیر گاڑی چلانا	۱۰۰۰	۲۴	حاضری میں	۶۰
4	دوسروں کی موت کا سبب بننا	عدالت کی فیصلہ کے مطابق	۱۲	حاضری میں	۳۰
5	ایسے حادثہ کا سبب بننے کے بعد جس میں کوئی زخمی ہوا ہو جائے حادثہ پر نہ رکنا	عدالت کی فیصلہ کے مطابق	۲۴	دونوں	۶۰
6	بے احتیاطی سے گاڑی چلانا	۲۰۰۰	۱۲	دونوں	۳۰
7	حد رفتار اور اس سے ۶۰ کلومیٹر فی گھنٹہ سے زیادہ بڑھ جانا	۱۰۰۰	۱۲	دونوں	۳۰
8	دوسروں کے لئے خطرے کا سبب بنتے ہوئے گاڑی چلانا	۱۰۰۰	۱۲	دونوں	۳۰
9	لال اشارہ کانٹا	۸۰۰	۸	دونوں	۱۵
10	ٹریک پولیس والے سے فرار ہونا	۸۰۰	۱۲	دونوں	۳۰
11	ٹرکوں کا خطرناک طریقہ سے اوور ٹیک کرنا	۸۰۰	۲۴	دونوں	۶۰
12	کار اٹنے کا سبب بننا	عدالت کی فیصلہ کے مطابق	۸	دونوں	-
13	کسی کے شدید زخمی ہونے کا سبب بننا	عدالت کی فیصلہ کے مطابق	۸	حاضری میں	-
14	حد رفتار اور اس سے ۶۰ کلومیٹر فی گھنٹہ سے کم بڑھ جانا	۹۰۰	۶	دونوں	-
15	حد رفتار اور اس سے ۵۰ کلومیٹر فی گھنٹہ سے کم بڑھ جانا	۸۰۰	-	دونوں	-
16	پہلی لائن کے باہر سے اوور ٹیک کرنا	۶۰۰	۶	حاضری میں	-
17	سڑک پر خطرناک انداز سے داخل ہونا	۶۰۰	۶	دونوں	-
18	کسی کے درمیانی زخمی ہونے کا سبب بننا	عدالت کی فیصلہ کے مطابق	۶	دونوں	-
19	بھاری گاڑیوں کی لین میں بد نظمی	۶۰۰	۶	دونوں	-

نمبر	خلاف ورزیاں	جرمانہ	ٹریفک پوائنٹس	حاضری میں	گاڑی ضبطی کے ایام
20	ممنوعہ جگہ پر اوور ٹیک کرنا	۶۰۰	۶	حاضری میں	-
21	گاڑی کو شدید نقصان پہنچانا	عدالت کے فیصلہ کے مطابق	۶	حاضری میں	-
22	حد رفتار اور اس سے ۳۰ کلومیٹر فی گھنٹہ سے کم بڑھ جانا	۷۰۰	-	دونوں	-
23	آگ بجھانے کے لئے پانی کے نل، معذور افراد اور ایسولینس کے لئے مخصوص پارکنگ کی جگہوں پر پارکنگ کرنا	۱۰۰۰	-	دونوں	-
24	حد رفتار اور اس سے ۳۰ کلومیٹر فی گھنٹہ سے کم بڑھ جانا	۶۰۰	-	دونوں	-
25	ٹریفک کی مخالف سمت میں گاڑی چلانا	۴۰۰	۴	حاضری میں	-
26	۱۰ سال سے کم عمر بچوں کو گاڑی کی آگلی سیٹ پر بٹھانا	۴۰۰	۴	حاضری میں	-
27	سیٹ بیلٹ باندھے بغیر گاڑی چلانا	۴۰۰	۴	حاضری میں	-
28	دوسری گاڑی سے محفوظ وقفہ رکھنے میں ناکام رہنا	۴۰۰	۴	دونوں	-
29	پولیس کی ہدایات پر عمل کرنے میں ناکام رہنا	۴۰۰	۴	دونوں	-
30	حد رفتار اور اس سے ۲۰ کلومیٹر فی گھنٹہ سے کم بڑھ جانا	۵۰۰	-	دونوں	-
31	راستہ صاف ہونے کی یقین دہانی کے بغیر شاہراہ میں داخل ہونا	۴۰۰	۴	حاضری میں	-
32	گاڑی کے شیشوں کو قانونی حد سے زیادہ کالا کرنا	۵۰۰	-	حاضری میں	۳۰
33	ہنگامی، پولیس اور پبلک سروس گاڑیوں یا سرکاری کانوائے کو راستہ نہ دینا	۵۰۰	۴	دونوں	-
34	ایسی بھاری گاڑی چلانا جو سلامتی اور حفاظت کی شرائط پورا نہ کرتی ہو۔	۵۰۰	-	حاضری میں	۳۰
35	حادثہ کرنے کے بعد جائے حادثہ پر رکنے میں ناکام رہنا	۵۰۰	۶	دونوں	۷
36	شور والی گاڑی چلانا	۵۰۰	-	دونوں	۳۰
37	کسی ایسے شخص کو گاڑی چلانے کی اجازت دینا جس کے پاس وہ گاڑی چلانے کا لائسنس نہ ہو	۵۰۰	-	دونوں	-

نمبر	حرفاء درزیاں	حیرمان	ٹریفک پوائنٹس	حاضر میں	گاڈ ضبطی کے ایام
38	بھاری گاڈی کو اس انداز سے لادنا جو سڑک یا دوسرے افراد کے لئے خطرے کا باعث بنے	۵۰۰	۶	دونوں	۷
39	بھاری گاڈی پر حد سے زیادہ وزن یا اجازت کے بغیر بڑے حجم کا سامان لادنا	۵۰۰	۶	دونوں	۷
40	ایسی گاڈی چلانا جو ماحولیاتی آلودگی کا سبب بنے	۵۰۰	-	دونوں	-
41	سڑک پر بلاوجہ گاڈی روکنا	۵۰۰	۴	حاضر میں	-
42	پہلے باکس پر گاڈی روکنا	۵۰۰	۴	دونوں	-
43	پیدل کراسنگ پر پیدل چلنے والوں کو راستہ نہ دینا	۵۰۰	۶	دونوں	-
44	ٹریفک اشاروں اور ہدایات کی پابندی کرنے میں ناکام رہنا	۵۰۰	۶	دونوں	-
45	گاڈی سے سڑک پر کچرا پھینکنا	۵۰۰	۴	دونوں	-
46	ٹریفک پولیس والے کو اپنا نام اور پتہ دینے سے انکار کرنا	۵۰۰	-	حاضر میں	-
47	سڑک کے بائیں جانب ممنوعہ مقامات پر گاڈی روکنا	۵۰۰	-	دونوں	-
48	پیدل کراسنگ کی جگہ پر گاڈی روکنا	۵۰۰	-	دونوں	-
49	ایسی گاڈی میں گاڈی چلانے کی تربیت دینا جس پر تربیتی پلیٹ نہ لگی ہو	۵۰۰	-	حاضر میں	-
50	لائسنسنگ اتھارٹی کے اجازت نامہ کے بغیر غیر تربیتی گاڈی میں گاڈی چلانے کی تربیت دینا	۵۰۰	-	دونوں	-
51	سڑک پر ایسے نشانات لگانا جو سڑک کو خراب کر دیں یا ٹریفک رکنے کا باعث بنیں	۵۰۰	-	دونوں	-
52	لائسنسنگ اتھارٹی کے اجازت نامہ کے بغیر صنعتی، تعمیراتی یا مکینیکل ٹریکٹر گاڈی کو استعمال کرنا	۵۰۰	-	حاضر میں	۷
53	اجازت نامہ کے بغیر گاڈی کے انجن میں تہہ پٹی کرنا	۴۰۰	-	حاضر میں	-
54	اجازت نامہ کے بغیر گاڈی کے چیسز میں تہہ پٹی کرنا	۴۰۰	-	حاضر میں	-
55	اجازت نامہ کے بغیر گاڈی کا رنگ تبدیل کرنا	۴۰۰	-	حاضر میں	-
56	حد رفتار اور اس سے ۱۰ کلومیٹر فی گھنٹہ سے کم بڑھ جانا	۴۰۰	-	دونوں	-

نمبر	خلاف ورزیاں	جرمانہ	ٹریفک پوائنٹس	حاضری میں	گاڑی ضبطی کے ایام
57	منظور شدہ غیر ملکی لائسنس کے علاوہ کسی دوسرے ملک کے لائسنس پر گاڑی چلانا	۴۰۰	-	حاضری میں	-
58	ڈرائیونگ لائسنس کی شرائط کی خلاف ورزی کرنا	۳۰۰	-	حاضری میں	-
59	گاڑیوں کے پیچھے پارکنگ کرنا اور ان کا راستہ روک دینا	۳۰۰	-	دونوں	-
60	کسی غیر تیار شدہ گاڑی سے کسی گاڑی یا کشتی کو کھینچنا	۳۰۰	-	حاضری میں	-
61	منظور شدہ شرح سے زیادہ دھواں یا استثنائی مواد خارج کرنے والی گاڑی چلانا	۳۰۰	-	دونوں	-
62	گاڑی کا انجن چلنے کی حالت میں گاڑی کو سڑک پر چھوڑ دینا	۳۰۰	-	دونوں	-
63	کنٹینر والے ٹریلر کے پیچھے یا اطراف میں بتیاں نہ ہونا	۲۰۰	-	دونوں	-
64	کنٹینر کے پیچھے یا اطراف میں بتیاں روشن نہ ہونا	۲۰۰	-	دونوں	-
65	رکنے کے لئے مخصوص جگہ میسر ہونے کے باوجود کسی دوسری جگہ پر ٹیکی روکنا	۲۰۰	۴	دونوں	-
66	ممنوعہ راستہ میں داخل ہونا	۲۰۰	۴	دونوں	-
67	ٹریفک میں رکاوٹ کا سبب بننا	۲۰۰	-	دونوں	-
68	گاڑی چلنے کی غیر موزوں حالت	۲۰۰	-	دونوں	۷
69	ایسی چھوٹی گاڑی چلانا جو سلامتی اور حفاظت کی شرائط پر پورا نہ اترتی ہو	۲۰۰	-	دونوں	۷
70	ٹرکوں پر عمودی ایکزاسٹ نہ ہونا	۲۰۰	-	دونوں	۷
71	ٹرکوں کے سامان کو نہ ڈھانپنا	۳۰۰۰	-	دونوں	۷
72	گاڑی کے اس کے مقررہ استعمال کے علاوہ کسی دوسرے مقصد کے لئے استعمال کرنا	۲۰۰	۴	حاضری میں	۷
73	بھاری گاڑیوں کے لئے ممنوعہ داخلہ میں گاڑی چلانا	۲۰۰	۴	دونوں	۷
74	پارکنگ میں سامان اتارنے اور لادنے کے ضوابط کی خلاف ورزی کرنا	-	-	حاضری میں	۷
75	غیر قانونی طور پر مسافروں کی نقل و حمل	۲۰۰	۴	حاضری میں	۷

نمبر	حالات و درزیاں	جرمانے	ٹریفک پوائنٹس	حاضری میں	گازی ضبطی کے ایام
76	اجازت نامہ کے بغیر گاڑی پر انٹارگٹا یا لکھائی کرنا	۲۰۰	-	دونوں	-
77	گاڑی خراب ہونے کی صورت میں سڑک پر حفاظتی اقدام نہ اٹھانا	۲۰۰	-	دونوں	-
78	منوعہ مقامات سے گاڑی موڑنا	۲۰۰	۴	دونوں	-
79	غلط طریقہ سے گاڑی موڑنا	۲۰۰	۴	دونوں	-
80	چھوٹی گاڑی پر اس طرح سامان لادنا جو دوسروں یا سڑک کے لئے خطرے کا سبب بنے	۲۰۰	۳	دونوں	۷
81	چھوٹی گاڑی پر حد سے زیادہ وزن یا حجم کا سامان لادنا	۲۰۰	۳	حاضری میں	۷
82	کسی موٹر یا جیکشن سے مجوزہ قانونی فاصلہ نہ رکھتے ہوئے گاڑی روکنا	۲۰۰	-	دونوں	-
83	اپنی گاڑی میں مسافروں کو بٹھانا جو اس مقصد کے لئے نہ بنی ہو	۲۰۰	۴	حاضری میں	-
84	اچانک گاڑی لہرانا	۲۰۰	۴	حاضری میں	-
85	مطلوبہ لائسنس کے بغیر ٹیکسی چلانا	۲۰۰	۴	حاضری میں	-
86	ڈرائیونگ تربیت کی گاڑی میں مسافروں کی نقل و حمل	۲۰۰	۴	حاضری میں	-
87	دارائی کی ختم شدہ معیاد والی ٹیکسی چلانا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
88	خطرناک طور پر گاڑی ریورس کرنا	۲۰۰	-	دونوں	-
89	ٹیکسی میں مسافر بٹھانے سے انکار کرنا	۲۰۰	۴	-	-
90	گاڑی سے سامان گرنا یا لیک ہونا	۳۰۰۰	۱۲	-	۳۰
91	گاڑی پارکنگ کرتے ہوئے محفوظ نہ کرنا	۲۰۰	-	-	-
92	منوعہ جگہوں پر پارکنگ کرنا	۲۰۰	۲	حاضری میں	-
93	سامان اتارنے اور لادنے کے مقامات پر بلاوجہ پارکنگ کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
94	ہنگامی صورتحال کے علاوہ سڑک کے کنارے پارکنگ کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-

نمبر	خلاف ورزیاں	جرمانہ	ٹریفک پوائنٹس	حاضری میں	گاڑی ضبطی کے ایام
95	رنگ برنگی تیاں استعمال کرنا	۲۰۰	-	-	-
96	موٹر سائیکل سواری کے دوران ہیلٹ نہ پہننا	۲۰۰	۴	-	-
97	حد سے زیادہ تعداد میں مسافر بٹھانا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
98	خراب حالت کے ٹائروں کے ساتھ گاڑی چلانا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
99	معیادہ ختم شدہ لائسنس کے ساتھ گاڑی چلانا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
100	معیادہ ختم ہونے کے بعد گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید نہ کروانا	۴۰۰	-	حاضری میں	-
101	بغیر لائسنس والی گاڑی چلانا	۲۰۰	-	حاضری میں	۷
102	تجارتی مقاصد کی نمبر پلیٹ کا غیر قانونی استعمال کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
103	نمبر پلیٹ کی مخصوص جگہ کے علاوہ دوسری جگہ پر لگانا	۲۰۰	۲	حاضری میں	-
104	ایک نمبر پلیٹ کے ساتھ گاڑی چلانا	۲۰۰	۲	حاضری میں	-
105	رات کے وقت یا دھند کے موسم میں تیاں روشن کئے بغیر گاڑی چلانا	۲۰۰	۴	حاضری میں	-
106	ٹریلر اور سٹینڈر پر ایک دوسرے سے مختلف نمبر پلیٹ لگانا	۲۰۰	-	دونوں	-
107	ٹرک اور بھاری گاڑیوں کے پیچھے روشنی منعکس کرنے والے انکریز نہ لگانا	۲۰۰	-	دونوں	-
108	سمت تبدیل کرنے یا مڑتے وقت اشارے استعمال نہ کرنا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
109	بائیں جانب سے اوور ٹیک کرنے والی گاڑیوں کو راستہ نہ دینا	۲۰۰	-	دونوں	-
110	بائیں جانب سے آنے والی گاڑیوں کو ضرورت کے وقت راستہ نہ دینا	۲۰۰	-	دونوں	-
111	گاڑی اس انداز میں روکنا جس سے دوسری ٹریفک کے لئے خطرہ یا رکاوٹ کا سبب بنے	۲۰۰	۳	دونوں	-
112	گاڑی کے انجن یا باڈی میں بڑی تبدیلی کرنے کے بعد گاڑی کا معائنہ کروانے میں ناکام رہنا	۲۰۰	-	دونوں	۷
113	لائسنسنگ اتھارٹی کی جانب سے مخصوص کردہ اوقات کے علاوہ اوقات میں ترتیبی گاڑی استعمال کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-

نمبر	حرف و زبانی	حیرمان	ٹریفک پوائنٹ	حاضری میں	گاڈی ضبطی کے ایام
114	لائسنسنگ اتھارٹی کی جانب سے مخصوص کردہ مقامات کے علاوہ مقامات میں تربیتی گاڈی استعمال کرنا	۲۰	-	دونوں	-
115	دائیں جانب سے اور ٹیک کرنا	۲۰۰	۴	دونوں	-
116	غلط انداز سے اور ٹیک کرنا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
117	غیر رجسٹر شدہ گاڈی چلانا	۲۰۰	-	حاضری میں	۷
118	پارکنگ کی جگہ کو غلط طور پر استعمال کرنا	۲۰۰	۳	دونوں	-
119	غیر واضح نمبروں والی نمبر پلیٹ استعمال کرنا	۲۰۰	۳	دونوں	-
120	کرایہ نامہ کی خلاف ورزی کرنا	۲۰۰	۶	دونوں	-
121	چھوٹی گاڈی کی لین کا نظم و ضبط	۲۰۰	۲	دونوں	-
122	فٹ پاتھ پر گاڈی پارکنگ کرنا	۲۰۰	۳	دونوں	-
123	گاڈی کا رجسٹریشن کارڈ طلب کرنے پر مہیا نہ کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
124	ڈرائیونگ لائسنس طلب کرنے پر مہیا نہ کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
125	ٹیکسی کا نشان ضرورت کے وقت نہ لگانا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
126	لائسنس شدہ زیادہ وزن کا سائز نہ لگانا	۱۰۰	۳	حاضری میں	-
127	گاڈی چلاتے وقت ہاوجہ اندرونی تہاں روشن رکھنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
128	تربیتی گاڈیوں اور ٹیکسی کے لئے مخصوص رنگ کی پابندی کرنے میں ناکام رہنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
129	ٹیکسی یا بسوں کے کرایہ نامہ کو آویزاں کرنے یا طلب کرنے پر دکھانے میں ناکام رہنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
130	ٹوٹی ہوئی تہاں	۲۰۰	۶	حاضری میں	-
131	ممنوعہ مقامات پر باران بچانا	۲۰۰	۲	حاضری میں	-
132	حد رفتار سے کم رفتار پر گاڈی چلانا	۲۰۰	-	دونوں	-

نمبر	خلاف ورزیاں	جرمانہ	ٹریفک پوائنٹس	حاضری میں	گازی ضبطی کے ایام
133	ٹیکسی اور بسوں کو اندر اور باہر سے صاف ستھرا رکھنے میں ناکام رہنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
134	ٹیکسی اور بسوں میں تمباکو نوشی کرنا	۲۰۰	-	دونوں	-
135	گازی چلانے کے دوران دستی موبائل فون استعمال کرنا	۱۰۰	۴	حاضری میں	-
136	ٹیکسی ڈرائیوروں کا مخصوص وردی پہننے یا اسے صاف ستھرا رکھنے میں ناکام رہنا	۱۰۰	-	حاضری میں	-
137	اشاروں کی موجودگی میں مسافروں کو بلانا	۱۰۰	-	دونوں	-
138	ٹرک پر سامان لادنے کی حد ٹرک کے دونوں جانب نہ لکھنا	۱۰۰	-	دونوں	-
139	گازی چلانے کے دوران ڈرائیونگ لائسنس اپنے پاس نہ ہونا	۱۰۰	-	حاضری میں	-
140	گازی چلانے کے دوران گازی کی رجسٹریشن اپنے پاس نہ ہونا	۱۰۰	-	حاضری میں	-
141	نظر کی عینک یا کنٹیکٹ لینز کے بغیر گازی چلانا	۱۰۰	-	حاضری میں	-
142	رات کے وقت بس کی اندرونی بتیاں روشن نہ رکھنا	۱۰۰	-	حاضری میں	-
143	اشاروں کی ٹوٹی ہوئی بتیاں	۱۰۰	۲	حاضری میں	-
144	پریشان کرنے کے انداز میں ہارن استعمال کرنا	۱۰۰	۲	حاضری میں	-
145	گازی کے عقب میں لال بتیاں موجود نہ ہونا	۱۰۰	-	دونوں	-
146	ٹیکسی کی بائیں جانب والا دروازہ کھولنا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
147	پیدل افراد کا ٹیئر مخصوص مقام سے سڑک عبور کرنا (سڑک عبور کرنے کے مقام موجود ہونے کی صورت میں)	۲۰۰	-	حاضری میں	-
148	جو کوئی ریل سے آئی سڑک پر بنے چوراہوں کی ریڈ سگنل کو توڑے گا اور اگر اس حادثے میں کسی کی موت ہو جاتی ہے تو کم سے کم جرمانہ ہوگا۔	۱۰,۰۰۰	-	-	-
149	جو کوئی ریل سے لگی سڑک پر بنے چوراہوں کی ریڈ سگنل کو توڑے گا اور اگر اس حادثے میں کسی کی موت ہو جاتی ہے تو کم سے کم جرمانہ ہوگا۔	۵,۰۰۰	-	-	-
150	۱۵۰- جو کوئی ریل-پہری سے لگی سڑک پر بنے چوراہوں کو ریڈ لائٹ سگنل کو بنا کسی حادثے کے توڑے گا تو کم سے کم جرمانہ ہوگا۔	۲,۰۰۰	-	-	-

۱:۱۶:۵۳:۵۹:۹۳:۱۰۰:۱۰۳
:۳:۱۸:۲۳:۲۵:۳۰:۳۱:۳۶:۴۰:۴۱:۴۲:۹۰:۹۷
۱۱۸۱۲۵۱۲۷۱۲۸

حضرات
مخاطبت
۳۱:۵۶
۳:۲۳:۵۹
۲۱:۲۲:۳۵:۷۲

تعاون
تکلیف
توازن

۵
۵
۹۳
۲۱:۵۱:۵۲:۵۵:۶۸:۸۷:۸۸:۱۰۰
:۲۲:۲۵:۳۷:۴۲:۴۳:۵۲:۵۷:۵۸:۵۹:۶۱:۸۳:۸۶
۱۱۰:۱۱۱:۱۲۳:۱۲۸
۵
۵۳

خ
خبردار
خرابیاں
خروج
خطرات
خطرناک
خلاف ورزی
خوش اخلاقی

۵:۳۷:۵۵:۶۹:۷۱:۷۵:۷۶:۱۰۹:۱۱۲:۱۱۳
۱۱۳:۱۱۷:۱۲۹
۵:۹:۶:۹:۹۸:۹۹:۱۰۰:۱۰۳:۱۰۲:۱۰۳
۹۲:۱۰۶:۱۰۷:۱۲۰:۱۲۱
:۵:۱۲:۱۸:۲۲:۳۱:۳۵:۳۸:۵۷:۵۸:۵۹:۶۰:۶۷:۷۷:۷۹
:۸۰:۸۶:۸۷:۹۰:۹۱:۹۵:۱۰۲:۱۲۳:۱۲۳:۱۲۵:۱۲۶
۱۲۷:۱۲۸:۱۲۹:۱۳۰:۱۳۱
۳۸:۵۳:۵۷:۵۹
۳۷:۱۱۵:۱۳۰:۱۳۱
۱۷:۱۱:۱۲:۱۳:۱۸:۳۷

ث
ناز
گرام
ٹرانسپورٹ
ٹریفک
نکراو
ٹوٹی ہوئی
میٹ

۳۷:۷۱:۷۵:۱۱۱
:۵:۱۳:۱۳:۱۵:۵۳:۵۸:۵۹:۷۹:۹۲:۹۳:۹۳:۹۶
۹۸:۹۹:۱۰۳:۱۰۵:۱۰۶:۱۰۷:۱۲۰:۱۲۱:۲۳
۱۲۱:۱۲۳
۱۲:۲۵
۲۲:۲۹
۱۷:۱۸
۲۵:۵۲:۵۳:۱۲۹
۵:۷۵:۷۷:۱۱۳:۱۱۵

د
دباؤ
دعنی
دعنی پولیس
درخواست
دشواری
دہرائی
دھند
دیکھ بھال

۱۲:۱۸
۵:۸۹:۱۱۲
:۴:۵:۵۰:۵۸:۶۹:۷۷:۹۱:۱۰۳
:۵:۱۰:۵:۱۲۳:۱۲۵:۱۲۷:۱۲۹:۱۳۱
۸۶:۱۰۲:۱۲۸
۱۱:۲۳:۳۱:۳۹:۴۵:۶۰:۶۱:۶۵:۶۹:۷۳:۷۷:۱۱۷
۲۷:۴۳:۶۹

ج
جانچ
جانوروں
جانزہ لینا
جرمانے
جنتیٹن
جوایات
جیکٹ

۷:۱۱:۱۲:۲۳:۲۳:۲۵:۵۰:۵۳:۵۷:۵۷:۵۸:۵۹:۶۱:۶۷:۸۹
۹۲:۹۳:۹۳:۱۰۰:۱۰۲:۱۰۳:۱۱۸:۱۲۱:۱۲۳:۱۲۷:۱۳۱

ڈ
ڈرائیور

۵:۷:۲۱:۲۵:۳۷:۴۳:۵۷:۶۸:۱۰۹:۱۱۱:۱۱۶:۱۲۳:۱۲۵
:۵:۱۷:۲۱:۲۱:۲۸:۵۲:۵۳:۵۵:۵۷:۵۷:۵۹:۶۰
۶۷:۹۲:۹۷:۱۰۹:۱۱۱:۱۱۳:۱۱۳:۱۱۵:۱۱۷:۱۱۹:۱۲۱

ح
حادث
حالات

۵۳	سیلاب	۱۵،۷۱،۱۱۸	رجوع کریں
	ش	۵،۱۸،۳۳،۸۶،۱۱۶،۱۲۳	رکنا
۵۰،۶۹،۸۰،۸۵،۹۲	شاہراہ	۳،۱۱،۳۳،۸۲،۷۵،۸۰،۹۲،۹۳،۹۴	رہنما
۳۷،۴۹	ٹھیسے	۳۷،۷۱،۹۲	روائی
	ص		
۴۹،۵۰،۵۱،۵۲،۵۳،۵۷،۵۸،۶۰،۶۱،۸۵،۸۶،۹۱	صورتحال	۵۰،۶۰،۱۰۲،۱۱۶،۱۱۸	زمد داری
۱۱۰،۱۱۲،۱۱۳،۱۱۵،۱۱۷،۱۱۸،۱۲۸		۱۱،۲۵	زندگی
		۷،۵۳،۱۱۰،۱۲۳	زہن نشین
	ش		
۸۰،۹۱	ضابطہ	۵،۱۰،۴،۱۰۵	سائیکل
۵۸،۷۹،۸۰،۸۳،۸۵،۱۲۳،۱۲۵،۱۲۶،۱۲۷	خطبہ	۵،۵۹،۷،۷،۲۲،۷۳،۸۳،۸۵،۱۲۶،۱۲۷،۱۲۸،۱۳۱	سامان
۱۲۸،۱۲۹،۱۳۰،۱۳۱		۳،۴،۳۳،۴۵،۵۲	سامنے دیکھنا
۱۱،۲۵،۳۳،۳۹،۴۳،۴۸،۵۰،۵۷،۵۹،۶۳،۶۷،۶۹	ضرورت	۹۷،۱۲۴،۱۲۶،۱۲۷،۱۲۸،۱۲۹	سبب بنتا
۷۹،۸۶،۱۰۰،۱۰۳،۱۰۹،۱۱۱،۱۱۳،۱۱۷،۱۲۹،۱۳۰		۱۷،۳۷،۱۱۵	سٹارٹ
	ط	۱،۳،۴،۵،۶،۷،۸،۱۱،۱۲،۱۳،۲۵،۳۵،۳۹،۴۱،۴۲	سڑک
۵۷	طرز عمل	۳۳،۴۳،۴۵،۴۷،۴۸،۵۰،۵۱،۵۲،۵۳،۵۴،۵۵،۵۶،۵۷،۵۸	
	ع	۵۹،۶۰،۶۱،۶۲،۶۳،۶۴،۶۵،۶۶،۶۷،۶۹،۷۱،۷۲،۷۹	
۵۸،۸۱،۸۲،۸۳،۸۵،۸۶،۸۷،۸۸،۸۹،۹۱،۹۲،۹۳،۹۴،۹۵	عمیور	۸۰،۸۱،۸۲،۸۳،۸۵،۸۶،۸۷،۸۸،۸۹،۹۱،۹۲،۹۳،۹۴،۹۵	
۱۲۳،۱۲۴،۱۲۵	عدالت	۹۶،۹۷،۹۹،۱۰۰،۱۰۱،۱۰۲،۱۰۳،۱۰۵،۱۰۶،۱۰۸،۱۰۹	
۱۰۹،۱۱۰،۱۱۲	عمودی حالت	۱۰،۱۱،۱۲،۱۱۳،۱۱۵،۱۱۶،۱۱۸،۱۲۰،۱۲۱،۱۲۳	
۵۲،۸۳	عوامل	۱۲۶،۱۲۷،۱۲۸،۱۳۱	سفارت خانہ
	ع	۱۳	سلاستی
		۳،۷،۲۳،۲۵،۵۸،۶۵،۶۹،۷۱،۷۵،۸۹،۱۱۸،۱۲۵،۱۲۷	سلاستی
		۵۶	سلاستی
		۷،۲۳،۳۱،۳۹،۴۵،۶۰،۶۵،۶۹،۷۳،۷۶،۱۱۷،۱۱۸	سوالات

۱۲۶،۱۲۸،۱۳۰

۳،۵۵،۶۳،۶۵

۶۳،۶۵

۳،۵،۵۳،۶۳،۱۱۲

۱،۳،۵،۹،۶+۱۱۸

۱،۳،۵،۷،۱۱،۱۳،۱۵،۱۶،۱۷،۱۸،۱۹،۲۲

۳،۵،۷،۱۱،۱۸،۲۵،۲۷،۲۸،۲۹،۳۰،۳۱

۳،۸،۲۲،۲۷،۳۸

۱۱،۱۸

۵،۸،۱۱،۱۲،۱۴

۵،۶،۷،۸

۳۳،۳۵،۱+۹

۱۵،۹

۶،۷،۸،۱۰،۱۱،۱۲،۱۶،۱۸،۲۰،۲۲،۲۳،۲۶،۲۷

۳۰،۳۱،۳۲،۳۳،۳۶،۳۸،۴۰،۴۱،۴۲،۴۳،۴۴،۴۵،۴۷،۴۸،۴۹

۵۰،۵۲،۵۳،۵۴،۵۵،۵۶،۵۷،۵۸،۵۹،۶۰،۶۲،۶۳،۶۶

۶۸،۷۰،۷۲،۷۳،۷۴،۷۵،۷۶،۷۷،۷۸،۷۹،۸۰،۸۲،۸۳،۸۶،۸۸،۹۰،۹۲

۹۳،۹۶،۹۸،۱۰۰،۱۰۲،۱۰۳،۱۰۴،۱۰۶،۱۰۷،۱۰۸،۱۰۹

۱۱۰،۱۱۲،۱۱۳،۱۱۶،۱۱۸،۱۲۰،۱۲۲،۱۲۳،۱۲۴،۱۲۵

۱۲۶،۱۲۸،۱۳۰

۷،۸،۹،۱۰،۱۱،۱۲،۱۳،۱۴،۱۵،۱۶،۱۷،۱۸،۱۹،۲۰،۲۱،۲۲،۲۳،۲۴،۲۵،۲۶،۲۷،۲۸،۲۹،۳۰،۳۱

۳۱،۳۲،۳۳،۳۴،۳۵،۳۶،۳۷،۳۸،۳۹،۴۰،۴۱،۴۲،۴۳،۴۴،۴۵،۴۶،۴۷،۴۸،۴۹،۵۰،۵۱،۵۲،۵۳،۵۴،۵۵،۵۶،۵۷،۵۸،۵۹،۶۰،۶۱،۶۲،۶۳،۶۴،۶۵،۶۶،۶۷،۶۸،۶۹،۷۰،۷۱،۷۲،۷۳،۷۴،۷۵،۷۶،۷۷،۷۸،۷۹،۸۰،۸۱،۸۲،۸۳،۸۴،۸۵،۸۶،۸۷،۸۸،۸۹،۹۰،۹۱،۹۲،۹۳،۹۴،۹۵،۹۶،۹۷،۹۸،۹۹،۱۰۰،۱۰۱،۱۰۲،۱۰۳،۱۰۴،۱۰۵،۱۰۶،۱۰۷،۱۰۸،۱۰۹،۱۱۰،۱۱۱،۱۱۲،۱۱۳،۱۱۴،۱۱۵،۱۱۶،۱۱۷،۱۱۸،۱۱۹،۱۲۰

۷،۳۳

۱۳۷

گ

گرفت

گریس

گڑھے

ل

لائے عمل

لائسنس

لیاس

لطف اندوز ہونا

لہرانا

لین

لیور

م

مشتقی

محموظ

مخصوص

مددگار

۲۱،۵۶

۵۶،۵۹،۶۰

۲،۳،۴،۵،۶،۷،۸،۹،۱۰،۱۱،۱۲،۱۳،۱۴،۱۵،۱۶،۱۷،۱۸،۱۹،۲۰،۲۱،۲۲،۲۳،۲۴،۲۵،۲۶،۲۷،۲۸،۲۹،۳۰،۳۱،۳۲،۳۳،۳۴،۳۵،۳۶،۳۷،۳۸،۳۹،۴۰،۴۱،۴۲،۴۳،۴۴،۴۵،۴۶،۴۷،۴۸،۴۹،۵۰،۵۱،۵۲،۵۳،۵۴،۵۵،۵۶،۵۷،۵۸،۵۹،۶۰

۶۱،۶۲،۱۰۰،۱۲۸

۱

۵،۷،۱۱،۱۳

۳،۵،۱۳،۲۳

۵،۸،۸+۸،۹،۹+۹،۱۰+۱۰،۱۲

۱۵،۱۶،۱۰+۱۰،۶،۱۰+۷

۵،۹،۵۹،۶۹،۷۹،۸۰،۸۹،۹۷،۹۸،۱۰۲،۱۰۳،۱۰۵

۱،۲،۱۰،۱۲،۳،۱۲،۵،۱۲،۷،۱۲،۸،۱۲،۹،۱۳

۱۶،۹۲

۱۵،۱۶

۱۲،۵۳

۷،۷۲

۱۰۰،۱۰۳،۱۲۶

۵۷،۵۸،۵۹

۱۷،۳۰،۳۵،۳۷،۳۹،۵۳،۵۴،۷۶،۹۱،۱۰۰

۵۹،۹۷

۲،۳،۶،۸،۱۰،۱۲،۱۳،۱۴،۱۶،۱۷،۱۸،۲۰،۲۲،۲۳

۲۳،۲۵،۲۶،۲۷،۲۸،۳۰،۳۲،۳۳،۳۶،۳۸،۴۰،۴۲،۴۳،۴۴،۴۵،۴۶،۴۷،۴۸،۴۹،۵۰،۵۱،۵۲،۵۳،۵۴،۵۵،۵۶،۵۷،۵۸،۵۹،۶۰،۶۱،۶۲،۶۳،۶۴،۶۵،۶۶،۶۷،۶۸،۶۹،۷۰،۷۱،۷۲،۷۳،۷۴،۷۵،۷۶،۷۷،۷۸،۷۹،۸۰،۸۱،۸۲،۸۳،۸۴،۸۵،۸۶،۸۷،۸۸،۸۹،۹۰،۹۱،۹۲،۹۳،۹۴،۹۵،۹۶،۹۷،۹۸،۹۹،۱۰۰،۱۰۱،۱۰۲،۱۰۳،۱۰۴،۱۰۵،۱۰۶،۱۰۷،۱۰۸،۱۰۹،۱۱۰،۱۱۱،۱۱۲،۱۱۳،۱۱۴،۱۱۵،۱۱۶،۱۱۷،۱۱۸،۱۱۹،۱۲۰

۱۰۲،۱۰۳،۱۰۶،۱۰۸،۱۱۰،۱۱۲،۱۱۳،۱۱۶،۱۱۸،۱۲۰

مضمہ

غلطیاں

ف

فاصلہ

فائل

فنی

فہرست

فوقیت

فیس

ق

قانون

قوی

ک

کافدات

کامیابی

کتابچہ

کراہنگ

کشیدگی

کنٹرول

کوڑا کرکٹ

کھائیڈ

۷۱:۷۲:۷۳:۸۳:۱۱۳:۱۱۴:۱۱۷:۱۲۶:۱۲۸:۱۳۰

وزن

۱۲۳:۱۲۵:۱۳۱:۱۳۳+۱۳۵:۱۳۱:۱۳۲:۱۳۳:۱۳۴:۱۳۸

وقت

۱۳۹:۵۰:۵۱:۵۲:۵۳:۵۵:۵۷:۵۸:۵۹:۶۰:۶۱:۶۳

۶۷:۶۸:۶۹:۷۱:۷۲:۷۳:۷۴:۷۶:۷۸:۷۹:۸۰

۹۱:۹۳:۱۰۲:۱۰۳:۱۰۵:۱۱۰:۱۱۲:۱۱۶:۱۲۰

۱۲۹:۱۳۰:۱۳۱

۱۴۰:۱۴۱:۱۴۲:۱۴۳:۱۴۴:۱۴۵:۱۴۶:۱۴۷:۱۴۸

وقفه



روڈ اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی کو یہ حق ہے کہ وہ کبھی بھی ، کسی نئے
فتاندے ، فتانوں اور تدبیر کے تحت ، اس بینڈ بک کی
کسی بھی بات کو تبدیل کر سکتے ہیں ۔

(یہ بینڈ بک آر۔ٹی۔ اے تھیوری ڈرائیونگ پر باضابطہ یا سرکاری حوالہ دستاویز ہے)

آر۔ ٹی۔ اے ویب سائٹ: www.rta.ae
کال سنٹر ٹیلیفون: 800 9090
© جملہ حقوق برائے روڈز اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی (RTA) محفوظ ہیں۔